

11. Neuer Chokehebel mit Halbgas-Kontrollstift am neuen Vergaser
23 00 709 einhängen (siehe Skizze).

12. Vergaser mit neuer **Vergaser-Flanschdichtung 20 61 443**, eingehängtem Gasgestänge 1 und Vergaserstütze am Zylinder montieren.

Anzugsmoment: 6 Nm (0,6 mkgp)
Vergaserstütze an Konsole befestigen.

13. Neue Haube montieren.

14. Primer mit Primerhalter einbauen.

15. **Primer-Anschluß kurz: Schlauch** **00 64 407 NBR zum Vergaser**
lang: Rücklaufschlauch **00 64 300 PUR**

Hinweis: Auf knickfreies Verlegen aller Schläuche ist besonders zu achten.

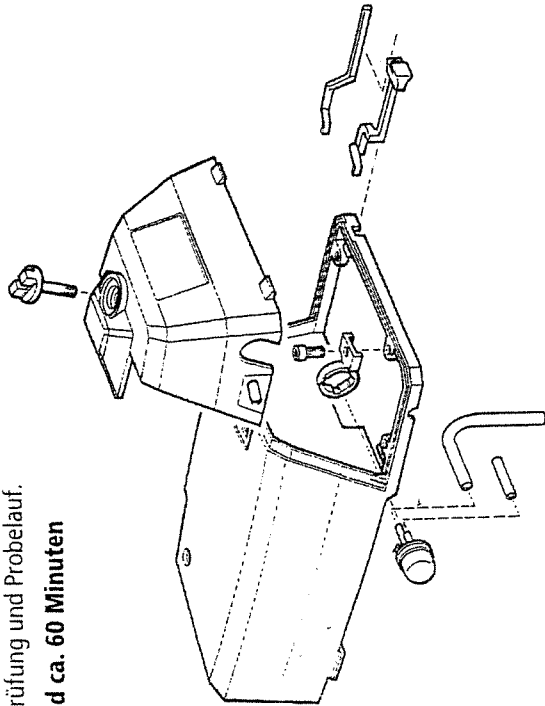
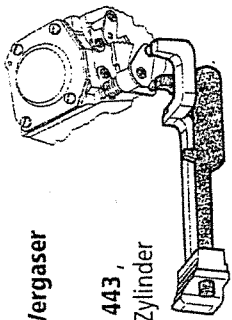
16. Gasgestänge 2 einhängen. Gashebel, Blockierhebel und Arretierbolzen mit neuer Griffschale L einbauen.

17. Luftfilter einbauen; ggfs. muß das Luftfiltergehäuse im Bereich des neuen Chokehebels etwas nachgearbeitet (abgefeilt) werden.

18. Starter, Haltebügel, Führungsschiene, Düsenführung, Haubendeckel und Kette montieren.

19. Funktionsprüfung und Probelauf.

Arbeitsaufwand ca. 60 Minuten



SOLO KLEINMOTOREN GMBH
Abteilung Kundendienst
Stuttgarter Str. 41
71069 Sindelfingen

Tel. 07031 / 301-172
FAX 07031 / 301-202
10/97 - Best.-Nr. D 9 644 501

MONTAGEHINWEIS

MOTORSÄGE 644 / 651 / 651 SP

UMBAU AUF PRIMER-AUSFÜHRUNG

PRIMER NACHRÜSTSATZ 69 00 906

SOLO
service

Inhalt:

- 1 Stck. Vergaser HDA 127
- 1 Stck. Flanschdichtung
- 1 Stck. Primer-Halter
- 1 Stck. Primer
- 1 Stck. Zylinder-Schraube M5x20
- 1 Stck. Choke-Hebel
- 1 Stck. Halbgas-Stift
- 1 Stck. Haube rot kompl.
- 0,026 m Schlauch 2x1,5 NBR
- 0,100 m Schlauch 3 x 1,5 PUR
- 1 Stck. Griffschale links
- 1 Stck. Selbstklebeschild SOLO 644
- 1 Stck. Selbstklebeschild SOLO 651 SP

1. Alte Haube mit Haubendeckel, Haltebügel, Luftfilter, Düsenführung, Vergaser und Chokehebel ausbauen.
2. Linke Griffschale und Starter entfernen. Gasgestänge 1 + 2 aushängen.
3. Hauptgehäuse vom ZB Kurbelgehäuse durch Lösen aller Schwingmetalle ausbauen.
4. Durchgangsbohrung für Kraftstoffschlauch in der **Konsole 20 74 464** kontrollieren; bei Bedarf auf ca. \varnothing 15 mm aufbohren und beidseitig ansenken.
5. Durchgangsbohrung für Tankbelüftungsschlauch im Kurbelgehäuse zünderseitig von \varnothing 12 mm auf ca. \varnothing 15 mm aufbohren bzw. vergrößern und beidseitig entgraten.
6. Bohrung \varnothing 5,5 mm für Primer-Rücklaufschlauch im **Hauptgehäuse 61 00 326** nach Skizze bohren und ansenken.

Einbau:

7. Primer Rücklaufschlauch im Hauptgehäuse so einsetzen, daß der Schlauch max. 10 mm in den Kraftstofftank hineinragt.
8. Primer Rücklaufschlauch zusammen mit dem Entlüftungsschlauch durch eine **Schlauchdurchführung 60 63 301** stecken.
9. Kraftstoffschlauch durch eine zweite Schlauchdurchführung stecken.
10. Hauptgehäuse und Z.B. Kurbelgehäuse durch Einsetzen der Schwingmetalle montieren.

Hinweis: auf richtige Montage der Fangsicherungen ist besonders zu achten.

Die Schlauchdurchführungen (Schaumstoffteile) sind zur Abdichtung des Vergaser-Luftfilterraumes auf etwa $1/3$ ihrer Gesamtlänge durch die zuvor vergrößerten Bohrungen \varnothing 15 mm im Kurbelgehäuse und in der Konsole zu ziehen.

