



BKS 40/40 II

HU

Használat

SLO

Navodilo za uporabo

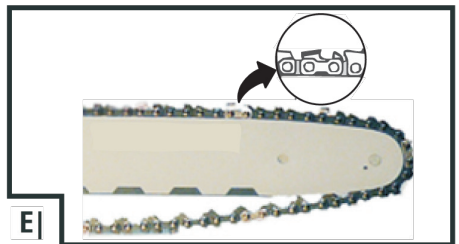
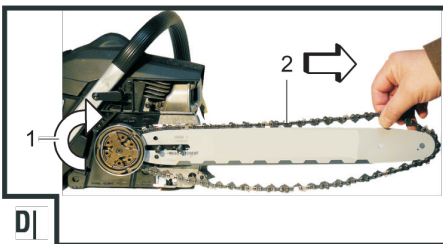
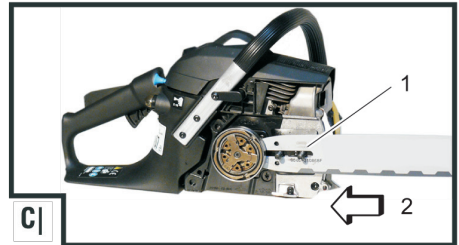
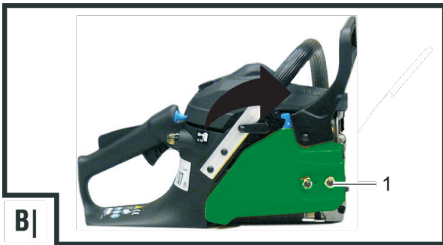
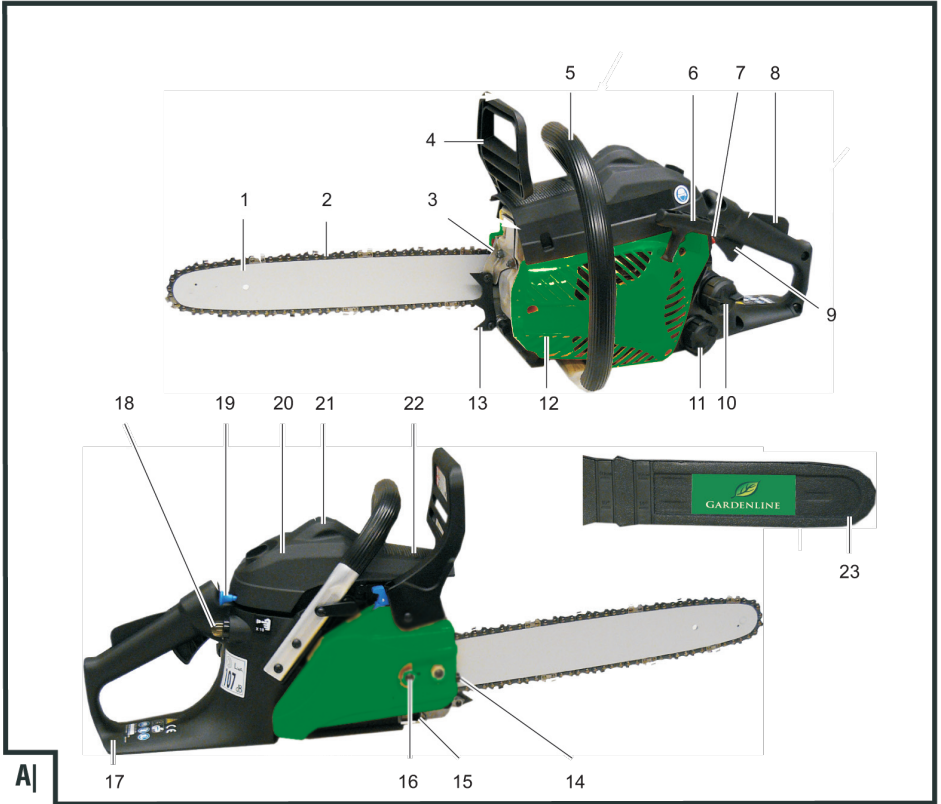
GR

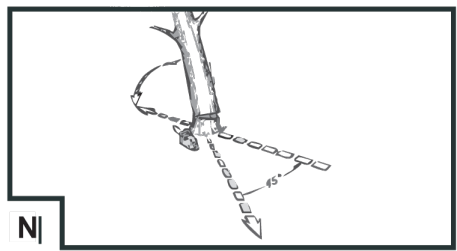
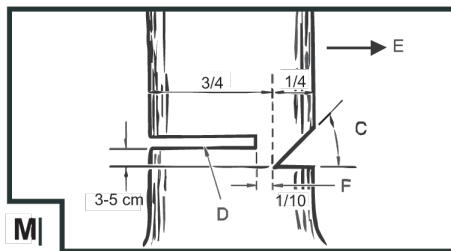
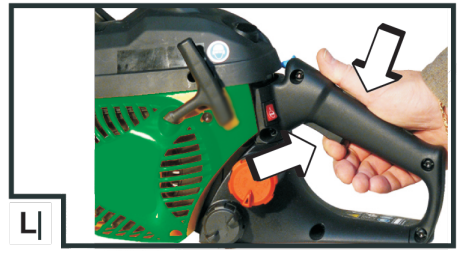
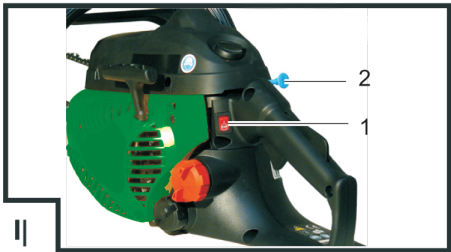
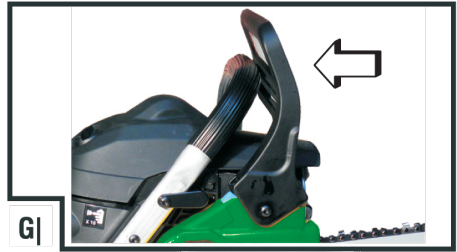
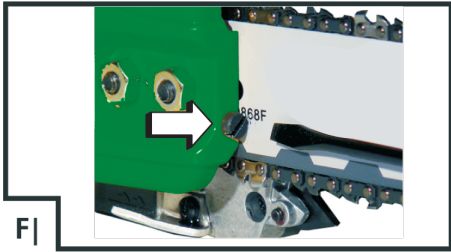
Οδηγίες χρήσης

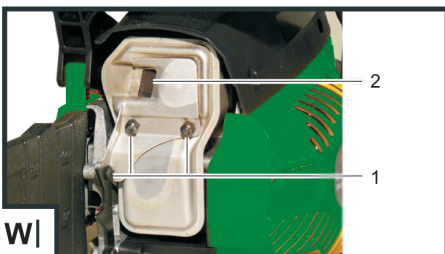
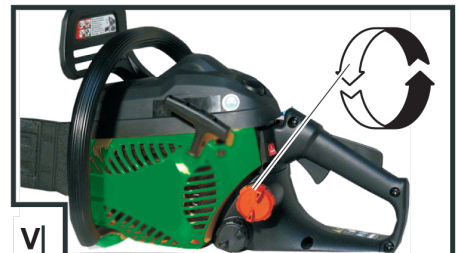
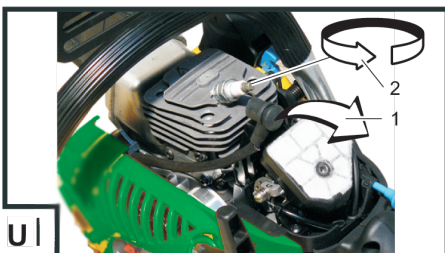
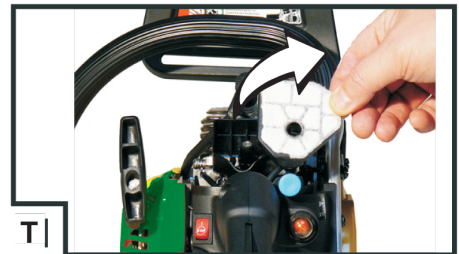
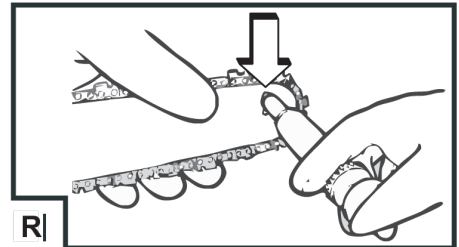
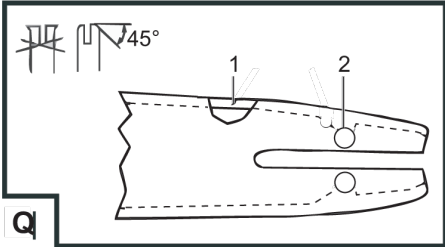
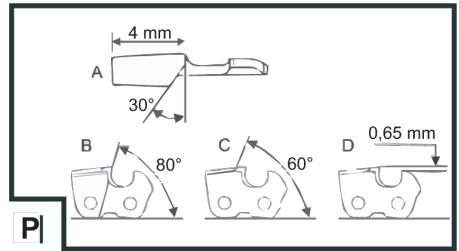
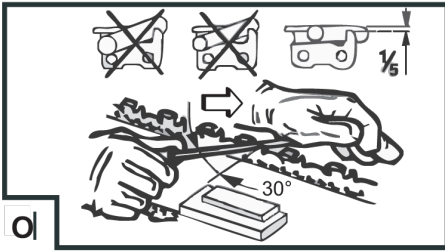




H:	Használat	6
SLO:	Navodilo za uporabo	22
GR:	Οδηγίες χρήσης	36







Bevezetés

- Üzembe helyezés előtt olvassa át ezt a használati utasítást. Ez a biztonságos munka és a zavarmentes kezelés előfeltétele.
- Az alkalmazás során őrizze meg ezt a használati utasítást és adja tovább a következő felhasználónak is.
- Tartsa be a használati utasításban és a gépen látható biztonsági utasításokat és figyelmeztetéseket.



Jelmagyarázat

Figyelem!

Ha pontosan betartja ezeket a figyelmeztetéseket, elkerülheti a személyi sérüléseket és/vagy az anyagi károkat.



Különleges utasítások a jobb megértéshez és kezeléshez.

	A zajszint megfelel a 2000/14/EC + 2005/88/EC irányelvek előírásainak
	Használat előtt oldja ki a láncfékét. Húzza vissza a kézvédőt.

Rendeltetésszerű használat











Ez a motoros fűrész csak magánhasználatú fűrészelésre (pl. favágásra, tűzifa fűrészelésére) alkalmas.

Más, ettől eltérő használata nem rendeltetésszerűnek minősül.

Figyelem!

A készüléket nem szabad ipari alkalmazásban üzemeltetni.

A készüléken lévő szimbólumok jelentése

	FIGYELEM - legyen különösen óvatos.
	Olvassa el a használati utasítást.
	Bármilyen munkát végez a fűrészszel, mindig viseljen védőszemüveget, hogy védje a szemét a felsodort és szétrepült tárgyaktól és fülvédőt, pl. hangszigetelt sisakot vagy fül dugót. Ha a lezuhanó tárgyak kockázatot jelentenek, viseljen védősisakot.
	Viseljen védőkesztyűt.
	Viseljen biztonsági cipőt.
	Legyen óvatos a visszarúgás miatt.
	Ne érintse az anyagot a sín csúcsával. Visszarúgás!
	A motoros fűrészszel ne tartsa egy kézzel.
	Helyes kezelés: A motoros fűrészszel fogja meg mindkét kezével.
	Üzemanyagszivattyú

Biztonsági utasítások

- A készüléket csak műszakilag kifogástalan állapotban használja
- A biztonsági és védőfelszereléseket ne helyezze üzemben kívül
- Viseljen megfelelő munkaruhát:
 - Hosszú nadrágot vágásvédővel
 - Biztos lábbelit, védőkesztyűt
 - Védőszemüveg, védősisak, fülvédő
- Munka közben ügyeljen arra, hogy biztos helyen álljon
- A készüléket ne használja, ha alkohol, kábítószer vagy gyógyszerek hatása alatt áll
- A készüléket mindig két kézzel kezelje
- A fogantyúkat tartsa tisztán és szárazon
- A testét és ruházatát tartsa távol a vágóeszkezettől
- Ne engedjen másokat a készülék közelébe
- Amikor magára hagyja vagy szállítja a készüléket:
 - Kapcsolja ki a motort
 - Húzza ki a gyújtógyertya csatlakozóját
 - Helyezze fel a láncvédőt
- Ne hagyja a készüléket felügyelet nélkül
- A motoros fűrészszel csak a fogójánál tartva szállítsa - a láncszerelevény ekkor hátrafele áll.

- Ne próbálja meg csak egy kézzel tartani a fűrészét.
 - Nem tudja szabályozni a fellépő erőket és elveszítheti a kontrollt a fűrész felett, és kicsúszhat vagy kiugorhat a vágórész vagy a fűrész az ágak vagy a fadarabok közé.
- Soha ne használja a fűrészét zárt térben.
 - A láncfűrész mérgező, láthatatlan és szagtalan kipufogógázokat ad ki, amint a belsőégésű motort elindítja. A termékek feldolgozásakor olyan por, pára és gőz keletkezhet, amelyről tudjuk, hogy komoly károkat okozó vegyszereket tartalmaz.
 - Tudjon az ártalmas porok, párák és gőzök keletkezéséről (mint pl. a fűrészpor és a kenőolaj gőzök) és megfelelően védekezzen.



Ha hosszú ideig dolgozik, a rezgések zavarokat okozhatnak az ujjai, a keze vagy a csuklója véredényeinek vagy idegrendszerének működésében.

Zsibbadás, szúrás, fájdalom vagy bőrelváltozás léphet fel a testrészeiben. Ha ilyen jeleket tapasztal forduljon orvoshoz!

Biztonsági és védőfelszerelések



Figyelem!

A biztonsági és védőfelszereléseket nem szabad üzemen kívül helyezni - sérülésveszély

Láncfék

A láncfék pl. a kézvédőre (láncfék kapcsolókar) ható visszarúgás miatt bekapcsolhat. Ekkor a fűrészlánc hirtelen leáll.

Biztonsági zár

A biztonsági zár megakadályozza azt, hogy a motor véletlenül felgyorsuljon. A gázkart csak akkor lehet működtetni, ha a biztonsági zárat benyomta.

Műszaki adatok

Típus	BKS 40/40 II
Hengertérfogat	40 cm ³
Maximális teljesítmény	1,5 kW
Hossz - vezetősín (OREGON)	40 cm (160SDEA041)
Használható fűrészhossz	37 cm
Fűrészlánc (OREGON)	3/8" / 91 PJ 056 X
Hajtóelem vastagsága	1,27 mm
Osztás - lánckerék	3/8"
Hajtómű fogszáma	6 z
Láncfék	igen
Üresjárat fordulatszám	3 300 min ⁻¹
Maximális fordulatszám (sínrel és láncsal)	12 500 min ⁻¹
Maximális Láncsebesség	24 m/s
Üzemanyagtartály térfogata	0,25 l
Láncolajtartály térfogata	0,15 l
Üzemanyag keverési aránya	50 : 1
Nettó súly lánc és vezetősín nélkül	4,6 kg
Üzemanyag-felhasználás	530 g/kWh
Hangteljesítmény szint, L _{WA}	104 dB(A)
Hangnyomás szint, L _{PA}	100 dB(A)
Maximális rezgési gyorsulás, avhv	15 m/s ²

Szerelés

Alkatrészek áttekintése (A)

1	Vezetősínek	9	Gázkar	17	Hátsó fogantyú/behúzógyűrű
2	Fűrészlánc	10	Üzemanyagtartály fedele	18	Üzemanyagszivattyú (befecskendező)
3	Szikrarács	11	Olajtartály sapka	19	Fojtószelep kar (fojtás)
4	Láncfékező kar / kézvédő	12	Szellőzőház	20	Légszűrő fedél
5	Fogantyú	13	Ütközőkarom	21	Gyűjtőgyertya
6	Indítófogantyú	14	Láncfeszítő csavar	22	Kipufogó védelem
7	Leállító kapcsoló	15	Láncfogó	23	Láncvédő
8	Biztonsági zár	16	Sínrögzítő anya		



Figyelem!

Minden szerelés közben:

- Kapcsolja ki a motort
- Húzza ki a gyűjtőgyertya csatlakozóját
- Viseljen védőkesztyűt.

8. A sínrögzítő anyát kézzel húzza meg.
9. Ellenőrzésképpen húzza meg egy kissé a fűrészláncot, hogy megfelelően fekdüjön a lánckerékre és a vezetősínbe.
10. A láncfeszítő csavart forgassa jobbra, amíg a fűrészlánc fel nem fekszik a sín alsó részére (F).
11. Erősen húzza meg a sínrögzítő anyát.

Vezetősínek és fűrészlánc

1. Oldja ki a láncféket. Ehhez a kézvédőt húzza a fogantyú irányába (G).
2. Oldja ki a (B/1) sínrögzítő anyát a készülékkel együtt szállított csavarhúzó-csavarkulcs kombinációval.
3. Vegye le a borítást.
4. A vezetősíneket helyezze a két (C/1) vezetőcsapra és tolja el a (C/2) láncfogaskerék irányába.
5. A fűrészláncot vezesse át a vezetősín (D/1) fordítócsillagán és helyezze a vezetősín hornyába. Közben húzza a fűrészláncot kissé a nyíl irányába (D/2).



Ügyeljen a fűrészlánc mozgásirányára (E).

A fűrészfogak vágóélei a vezetősín felső részén nézzenek a síncsúcs irányába.

6. A fűrészláncot vezesse át a láncfogó felett. A fűrészlánc egy kissé túllóg a vezetősín alsó részén.
7. Helyezze fel a borítólemez. Ügyeljen arra, hogy a láncfeszítő horog bekattanjon a vezetősínbe. Szükség esetén húzza előre a vezetősínt, amíg a horog be nem kattant.



Figyelem!

A készüléket csak teljesen összeszerelt állapotban szabad üzemeltetni.

Láncfeszesség ellenőrzése

Gyakran ellenőrizze a lánc feszességét.

A fűrészlánc akkor megfelelően feszes, ha:

- a vezetősín alsó részén fekszik
- a vezetősín közepén 3-4 mm-re felemelhető
- kézzel könnyen áthúzható

Üzemi hőmérsékleten a fűrészlánc megnyúlik és túllóg.



Figyelem!

A fűrészlánc hajtóelemének nem szabad kilépni a vezetősín alsó részén lévő horonyból - különben a fűrészlánc kiugorhat.

A fűrészláncot feszítse meg.

Az új fűrészláncot 5 vágás után állítsa be.

Láncfék működésének ellenőrzése

Figyelem!

A láncfék az esetleges visszarúgás során megakadályozza ill. csökkenti a sérüléseket. Nem nyújt kifejezett védelmet gondatlan használat esetén.

Működés ellenőrzése kikapcsolt motor mellett

1. A kézvédőt húzza a nyíl irányába a fogantyúhoz (G). A láncfékét kikapcsolta. A fűrészlánc kézzel húzható.
2. A kézvédőt húzza a nyíl irányába előre (H). A láncfékét bekapcsolta. A fűrészláncot nem lehet húzni.

Működés ellenőrzése járó motor mellett

1. A kézvédőt nyomja előre. (a fűrészláncot rögzítette).
2. Indítsa be a motort és rövid ideig (legfeljebb 3 másodpercig) teljes gázzal járassa. A fűrészláncnak nem szabad mozdulni.

Figyelem!

A motorfűrészét ne működtesse rögzített láncfékkel, ez rövid időn belül jelentős károsodást okozhat.

Üzemanyagok

Figyelmeztetés!

A benzin erősen gyúlékony - tűzveszély!

- A benzint csak erre alkalmas tartályokban tárolja vagy keverje
- Csak a szabadban tankoljon
- Tankolás közben ne dohányozzon
- Járó vagy forró motor tanksapkáját ne nyissa ki.
- A sérült üzemanyagtartályt vagy tanksapkát cserélje le.
- Az üzemanyagtartály fedelét mindig szorosan zárja le.
- Ha a benzin kifogyott:
 - A motort ne indítsa be
 - Kerülje a gyújtási kísérleteket
 - Tisztítsa meg a készüléket

Figyelmeztetés!

A motort soha ne járassa zárt térben.
Mérgezésveszély!

Tankolás

Az első üzembe helyezés előtt tankoljon. A motoros fűrész üzemanyag és kétütemű motorokhoz használható motorolaj keverékével működik.

Keverési arány 50 : 1

Üzemanyag:

- Ólommentes normálbenzin (legalább 90-es oktánszámú)
- Jó minőségű, kétütemű motorokhoz használható motorolaj

Benzin	motorolaj arány 50 : 1
1 liter (1000 cm ³)	0,020 l (20 cm ³)
3 liter (3000 cm ³)	0,060 l (60 cm ³)
5 liter (5000 cm ³)	0,100 l (100 cm ³)

Üzemanyagkeverék készítése

1. A benzint és a motorolajat a táblázatban megadott arányban keverje össze.
2. A keveréket jól rázza össze és töltsse be az üzemanyagtartályba.



Az üzemanyagok csak korlátozott ideig tárolhatók. A keveréket 4 héten belül használja fel.

Fűrészlánc olaj

A láncfűrész automatikus olajozórendszerrel rendelkezik.



Minden tankolásnál töltsön be fűrészlánc olajat, hogy biztosítsa a kielégítő olajozást.

A fűrészlánc és a vezetősínek olajozására csak környezetvédelem, biológiailag lebontható, jó minőségű fűrészlánc olajat használjon.



A fáradt olajat:

- ne tegye hulladékok közé
- ne öntse a csatornába vagy a lefolyóba
- ne öntse ki a földre

Azt javasoljuk, hogy a fáradt olajat egy zárt tartályban adja le egy újrahasznosító központban vagy a vevőszolgálatnál.

Üzembe helyezés



Figyelem!

Üzembe helyezés előtt szemrevételezéssel mindig ellenőrizze a készüléket. Sérült, laza vagy kopott rögzítőelemekkel a készüléket nem szabad használni.

- Az üzemelési idővel kapcsolatos helyi rendelkezéseket tartsa be
- Mindig vegye figyelembe a motorgyártó használati utasítását
- A hátsó fűrészfogantyút a jobb, az első a bal kezével fogja meg és tartsa erősen
- A fogantyúkat ne engedje el, míg a motor jár
- Ne használja a fűrész, ha:
 - fáradt
 - rosszul érzi magát

Motor indítása

A fojtás pozíciói:



A = hidegindítás



B = üzemelés



Figyelem!

Minden indítás előtt oldja ki a láncfékét!

Hidegindítás

1. Az (I/1) kapcsolót állítsa „I” pozícióba.
2. Az (I/2) FOJTÁST húzza ki hidegindítás pozícióba.
3. A (J) befecskendezőt kb. 2 másodpercen belül 10x nyomja le.
4. Vegyen fel biztos pozíciót és a motorfűrész úgy helyezze le a talajra, hogy a láncszerelvénny szabadon álljon (K).
5. A jobb lábfejét helyezze a hátsó fogantyúba (K).
6. Négyyszer húzza meg gyorsan az indító huzalt.
7. A FOJTÁST teljesen tolja be „Üzemelés” állásba (I/2).
8. Az indítószinórt lendületesen húzza ki, amíg a motor be nem indul (K).
9. A motort kb. 10 másodpercig járassa, amíg bemelegszik. A fogantyút kézzel fogja át. Nyomja meg és eressze el a gázkart (L). A motor üresjáratban működik.

Melegindítás

1. Az (I/1) kapcsolót állítsa „I” pozícióba.
2. Vegyen fel biztos pozíciót és a motorfűrész úgy helyezze le a talajra, hogy a láncszerelvénny szabadon álljon (K).
3. A jobb lábfejét helyezze a hátsó fogantyúba (K).
4. Az indítószinórt lendületesen húzza ki, amíg a motor be nem indul (K).

Kapcsolja ki a motort

1. Erressze el a gázkart és várjon, amíg a motor alapgázon nem jár.
2. A leállító kapcsolót állítsa (I/1) STOP pozícióba.

Légszűrő

A légszűrőt rendszeresen tisztítsa. A sérült légszűrőt cserélje le.

1. Szerelje le a légszűrő borítását. Ehhez oldja ki a csavarokat és vegye le a borítást (S).
2. A (T) habanyag szűrőt felfele húzza ki és meleg szappanos vízben mossa ki. Csak szárazon helyezze vissza.
3. Szerelje vissza a légszűrő borítását.

Gyújtógyertya cseréje

1. Vegye le a levegőszűrő tetejét (S).
2. Húzza le a gyújtógyertya csatlakozóját a gyújtógyertyáról (U/1).
3. Az (U/2) gyújtógyertyát egy dugókulccsal szerelje ki.
4. Ellenőrizze az elektródák távolságát. Megfelelő távolság: E = 0,635 mm.
5. Csavarjon be egy új, eredeti gyújtógyertyát.

Üzemanyagszűrő

Kb. 20 üzemóra használat után cserélje le az üzemanyagszűrőt.

A (V) tartályban két tömlő van:

- a rövidebb tömlő a befecskendezőhöz (szűrő nélkül)
- a hosszabb üzemanyagtömlő a porlasztóhoz (szűrővel)

1. Üritse ki az üzemanyagtartályt.
2. Az üzemanyagszűrőt egy drótkampóval húzza ki a (V) betöltőnyíláson keresztül és cserélje le.
3. Az üzemanyagtömlőt csatlakoztassa a tartály első sarkára.
4. Töltsön be üzemanyagot.

Porlasztó

A porlasztót gyárilag optimális teljesítményhez állítottuk be.

Esetleges utánállítást csak a vevőszolgálat műhelye végezhet.

Hangtompító

A hangtompítón egy szikravédó rács van. Ezt rendszeresen tisztítsa ill. cserélje, hogy a motorteljesítményt fenntartsa.



Figyelem!

A kipufogógázban szikrák lehetnek - égésveszély!

A sérült szikravédó rácsot cserélje le.

1. Oldja ki a hangtompító és a karmos ütköző anyáját (W/1). Vegye ki a hangtompítót.
2. Vegye ki a fedél csavarjait. Húzza ki a hangtompítót.
3. Tisztítsa meg vagy cserélje le a (W/2) szikravédó rácsot.
4. Fordított sorrendben szerelje össze.

A motorfűrész tárolása

30 napnál hosszabb üzemszünet esetén a motoros fűrészsel végezze el a következő munkákat:

1. Üritse ki az olajtartályt.
2. Töltsön be egy kis motorolajat.
3. Ezzel üzemeltesse egy kicsit a motoros fűrész, hogy átöblítse az olajvezetékeket és az olajszivattyút.
4. Üritse ki az üzemanyagtartályt.
5. Indítsa be a motort és járassa, amíg üzemanyaghiány miatt le nem áll.
6. Vegye le a fűrészláncot és a vezetősíneket, tisztítsa meg és permetezze le rozsdagátló olajjal.
7. A motoros fűrész gondosan tisztítsa meg és száraz helyen tárolja.



Üzembe helyezéskor ismét töltsön be fűrészlánc olajat.

Fűrészlánc ellenőrzése

Figyelem!

Minden munkakezdés előtt ellenőrizze a fűrészlánc működését.

1. A motoros fűrészét helyezze a földre és indítsa be.
2. A motoros fűrészét tartsa erősen a kengyelnél és a fogantyúnál.
3. Járassa a motort közepes fordulatszámmal.
4. A kézfejjével nyomja előre a kézvédőt (H). A fűrészláncnak azonnal le kell állni.
5. A motort azonnal tegye üresjáratra és oldja ki a láncféket.

Figyelem!

Ha a fűrészlánc nem áll le azonnal, a motoros fűrész nem szabad használni.

Keresse fel a vevőszolgálat műhelyét.

Karbantartás és ápolás

- Nem kell külön megmagyarázni, hogy ha helytelenül végzi a karbantartást, nem engedélyezett pótalkatrészeket használ, eltávolítja vagy módosítja a biztonsági alkatrészeket, az veszélyes helyzetet okozhat.
- Használat után alaposan tisztítsa meg a motoros fűrészét.

Figyelem!

Karbantartás és ápolás előtt:

- Kapcsolja ki a motort és hagyja lehűlni
- Húzza ki a gyújtógyertya csatlakozóját
- Viseljen védőkesztyűt.

Fűrészlánc élesítése

Ha a fűrészláncot megfelelően élesíti, csökken a visszarúgás veszélye és megelőzi a lánc nagymértékű kopását.

Ha a fűrészlánc éles, formás forgács képződik. Ha fűrészpor keletkezik, élesítse meg a láncot.



A tapasztalatlan felhasználóknak azt javasoljuk, hogy szakemberrel élesítse meg a fűrészláncot.

Az élesítésre csak megfelelő szerszámot használjon:

- Kerek láncreszelő $\varnothing = 4,0$ mm
- Reszelő vezetése
- Láncmérő idomszer.

Figyelem!

Minden vágófog azonos hosszúságú legyen. Ha a fogak hossza egyenetlen, a lánc futása egyenetlen lesz, akár el is törhet a lánc.

A vágófogak minimális hossza 4 mm (P). Azután cserélje le a fűrészláncot.

Az egyszerű élesítéshez elegendő 2-3 reszelőhúzás belülről kifele (O).

A vágófogak szögét tartsa meg (P).

Ha előírás szerinti élesítő szerszámot használ és jól kezeli, automatikusan kialakul a megfelelő A és B (P) szög.



3-4 saját élesítés után élesítse meg a fűrészláncot egy szakműhelyben. Ott a mélységkorlátozót (P, D-távolság) is megélesítik.

Lánckerék belső terének tisztítása

1. Csavarozza le a tengelykapcsoló borítóját.
2. A belső teret tisztítsa meg egy ecsettel.
3. Vegye le a fűrészláncot és vegye ki a vezetősíneket.

Vezetősínek

A vezetősíneket rendszeres időközönként (pl. minden 8 óra munka után) fordítsa meg, hogy elkerülje az egyoldalú kopást. Ellenőrizze, nincsenek-e rajta sérülések.

A (Q/1) sínvájatot és a (Q/2) olajbevezető furatot tartsa tisztán. A kiálló (Q) sorját egy reszelővel távolítsa el.

Olajozza meg a vezetősínek csillagkerékét:

1. A sínúcson kétoldalt lévő kenőfuratot gondosan tisztítsa ki (R).
2. Egy zsírópréssel mindkét oldalon annyi zsírt préseljen be, hogy a csillagkerék csúcsán egyenletesen jöjjön ki a zsír. Közben forgassa a csillagkereket.



Az olajozáshoz a fűrészláncot nem kell kivenni.

Munka menete és viselkedés munka közben

Figyelem!

A fávágás és a gallyazás nagy tapasztalatot igénylő tevékenység. Ezeket a munkákat csak erre kioktatott személyek végezzék.

Visszarúgás veszély

Figyelmeztetés!

Visszarúgás veszély!

A visszarúgás halálos sérüléseket okozhat!

A visszarúgás elkerülése érdekében tartsa be a következőket:

- Ellenőrizze, hogy a fűrészelni kívánt anyagban nincsenek-e idegen testek.
- A motoros fűrész két kézzel kezelje.
- A motoros fűrész csak mozgó fűrészlánc mellett vegye ki a vágatból.
- Ne dolgozzon túlságosan előrehajolva.
- Soha ne fűrészljen egyszerre több ágat.
- Csak megfelelően élesített és megfeszített fűrészláncal dolgozzon.
- A készüléket soha ne használja kinyújtott karral.
- Kezdje a vágást mozgó fűrészláncal – csak teljes gázzal fűrészljen.
- Ne fűrészljen a vezetősín csúcsával.
- Legyen óvatos, amikor egy megkezdett vágást folytat.

Fávágás

Figyelem!

Csak akkor kezdje meg a vágást, ha lehetőség van arra, hogy akadálymentesen visszavonuljon a leeső fától.

- A visszavonulás kb. 45°-ban ferdén hátrafele van (N).
- A lezuhanó fák miatti biztonsági távolság a fa hosszának legalább 2½-szerese legyen.
- A fa döntési irányának meghatározását a következő tényezők befolyásolják:
 - a fa természetes hajlása
 - a fa magassága
 - ágak egyoldalú kihajlása
 - sík vagy lejtős terep
 - aszimmetrikus növés, a fa sérülései

- szélirány és szélesebbség
- hőterhelés

Figyelem!

Szélben ne vágjon fát.

Döntési technika

Döntés 2 metszővágással és döntővágással. Ametszővágás (M/c) megegyezik a fa döntési irányával.

Döntő és hosztoló vágásnál a körmös ütközőt biztosan helyezze vágni kívánt fára.

A metszővágást (M/c) a kívánt döntési irányba (M/e) lehetőleg a talajhoz közel helyezze el.

1. A metszővágást (M/c) először felülről ferdén, azután vízszintesen végezze.
2. A döntővágást (M/d) a metszővágással ellentétes oldalon, teljesen vízszintesen fűrészlje be. A döntővágás magassága kb. 3-5 cm-rel magasabban legyen mint a vízszintes metszővágás.

Figyelem!

A metszővágás és a döntővágás között hagyjon egy törésszegélyt (M/f), amely kb. a törzs átmérőjének 1/10-ed része.

Ha a fa a fűrészelés közben dőlni kezd:

- azonnal húzza ki a motoros fűrész a vágatból
- menjen a visszavonulási területre
- ügyeljen a lezuhanó ágakra és gallyakra

Ha a fa állva marad döntse le oly módon, hogy ékeket helyez a döntővágatba, amíg a fa ellenőrzött módon ki nem dől.

Gallyazás

- Gallyazás közben a motoros fűrész a fatörzsre támassza.
- Ügyeljen a feszítés alatt lévő ágakra.
- Szabadon álló ágakat ne alulról fűrészljen.
- Ne gallyazzon a fatörzsön állva.
- Beszűrést, hosszanti és szívívágást csak tapasztalt személyek végezzenek.

Fűrészárú hosztolása

- Használjon biztos támasztéket (fűrészbak).
- A fát ne lábbal rögzítse, hanem egy másik személy tartsa.
- A gömbfákat biztosítsa elfordulás ellen.
- A motoros fűrész úgy vezesse, hogy ne kerülhessen egy testrésze sem a fűrészlánc meghosszabbított forgástartományába.
- Az ütközőkörmöt helyezze közvetlenül a vágásél mellé és a láncfűrész ezen pont körül fordítsa el. A vágás végén ne fejtessen ki nyomást.

Selejtezés



A kiszolgált készüléket ne tegye a háztartási hulladékba!

A csomagolás, a készülék és tartozékai újrafeldolgozható anyagokból készültek, ezért ennek megfelelően kezelje őket.

Segítség üzemzavar esetén

Üzemzavar	Lehetséges ok	Elhárítás
A motor nem indul be	Nincs benzin	Tankoljon
	Hibás indítás	Tartsa be az indítással kapcsolatos utasításokat
	Kormos / hibás gyújtógyertya	Ellenőrizze / cserélje le a gyújtógyertyát
	A levegőszűrő szennyezett	Tisztítsa meg a levegőszűrőt
	Üzemanyagszűrő szennyezett	Ellenőrizze / cserélje le az üzemanyagszűrőt
Elégtelen motorteljesítmény, excentrikus motorfutás	Hibás fojtás pozíció	Állítsa a fojtást a helyes pozícióba
	Kormos / hibás gyújtógyertya	Ellenőrizze / cserélje le a gyújtógyertyát
	A levegőszűrő szennyezett	Tisztítsa meg a levegőszűrőt
	Szikrarács szennyezett	Ellenőrizze / cserélje le a szikrarácsot
	Hibás a porlasztó beállítása	Ellenőrizze a porlasztó beállítását Vevőszolgálat műhelye
Túlzott füstképződés	Hibás üzemanyagkeverék	Ürítse le az üzemanyagtartályt és töltsön be megfelelő üzemanyagkeveréket
	Hibás a porlasztó beállítása	Ellenőrizze a porlasztó beállítását Vevőszolgálat műhelye
Nincs lánckenés	Üres az olajtartály	Ellenőrizze az olajtartályt / töltsön be fűrészlánc olajat
	A vezetősin szennyezett	Tisztítsa meg az olajbevezető furatot / sínvájatot



Ha olyan üzemzavart tapasztal, amely nem szerepel ebben a táblázatban vagy amelyet nem tud elhárítani, forduljon az illetékes vevőszolgálathoz.

Európai Unió Megfelelési Nyilatkozat

A gépekre vonatkozó, 98/37/EGK Európai Uniói irányelvek megfelelően a jelen sorokkal nyilatkozunk, hogy az alábbiakban leírt termék, a tervezését és a gyártási eljárásokat tekintve, valamint abban a változatban, melyben forgalomba hoztuk, megfelel az Európai Uniói irányelvek alapvető egészségügyi és biztonsági elvárásainak. A terméken elvégzett s általunk nem engedélyezett módosítások esetén ez a nyilatkozat érvényét veszti.

A termék leírása: Benzines láncfűrész

Gyártó AL-KO Geräte GmbH
Ichenhauser Str. 14
D-89359 Kötz

Típus **BKS 40/40 II**

A termékre vonatkozó alkalmazott Európai Uniói irányelvek

98/37/EG, 96/68EG, 73/23/EWG, 89/336/EWG
2000/14/EG, 2004/26/EG, 2005/88/EG

Alkalmazott koordinált normatívák
EN ISO 11681-1:2004, ISO 22867:2006,
ISO 22868, ISO 14982:1998

Típusvizsgálat
EG RL 98/37, ART.8, ABS 28, TÜV RHEINLAND PRO-
DUCT SAFETY GMBH; Köln
Reg.-Nr. BM 600173180001 / BM501176790001

Megmért hangteljesítményszint 104 dB(A)
Szavatolt hangteljesítményszint 107 dB(A)

Alkalmazott egybehangzóság-kiértékelési eljárások
Annex VI

Kötz, 01.01.2008



(Antonio De Filippo, Managing Director)

JÓTÁLLÁSI JEGY

Az importáló és forgalmazó cégneve és címe: Aldi Magyarország Élelmiszer Bt. Mészárosok útja 2, 2051 Biatorbágy	A gyártó cégneve és címe: AL-KO Geräte GmbH Kötz Németország
A szerviz neve, címe és telefonszáma: A szervizekről információt a mellékelt szervizlistában talál. Tel.Nr. (+36) 29 537 050	A termék megnevezése: BKS 40/40 II
A termék típusa: Benzines láncfűrész	Gyártási szám: 2390
A termék azonosításra alkalmas részeinek meghatározása: -----	Termékjelölés: 03/2009

A jótállási idő a Magyar Köztársaság területén történt vásárlás napjától számított [3] év.

A vásárlás tényének és a vásárlás időpontjának bizonyítására, kérjük őrizze meg a jótállási jegyet és a jótállási jegy pénztári fizetésnél kapott mellékletét.

A jótállási jegy szabálytalan kiállítása vagy a fogyasztó részére történő átadásának elmaradása nem érinti a jótállási kötelezettségvállalás érvényességét.

A jótállás a fogyasztó törvényből eredő szavatossági jogait és azok érvényesíthetőségét nem korlátozza.

A fenti szerviz címen a jótállási idő lejártát követően is lehetőséget biztosítunk a hibás termék kijavítására. A jótállási idő lejártát követő javítások költsége azonban a fogyasztót terheli.

A jótállási igény bejelentésének időpontja:	A javításra átvétel időpontja:
A hiba oka:	A javítás módja:
A fogyasztónak történő visszaadás időpontja:	A javítási idő következtében a jótállás új határideje:
A szerviz neve és címe:	Kelt, aláírás, bélyegző:

Vevő neve:
Irányítószám/Város:
Utca:
Tel.szám/e-mail cím:

Ha a meghibásodás a rendeltésszerű használatot akadályozza, a terméket a vásárlást követő három munkanapon belül érvényesített csereigény esetén kicseréljük. Amennyiben a hibás terméket már nem tartjuk készleten, úgy a teljes vételárat visszatérítjük.

A forgalmazónak törekednie kell arra, hogy a kijavítást vagy kicserélést legfeljebb tizenöt napon belül elvégezze. A kijavítás során a termékbe csak új alkatrészek kerülhetnek beépítésre.

A jótállási igény bejelentése

A jótállási jogokat a termék tulajdonosaként a fogyasztó érvényesítheti. A jótállási igény érvényesítése céljából a fogyasztó üzleteinkkel vagy közvetlenül a jelen jótállási jegyen feltüntetett szervizzel léphet kapcsolatba.

A fogyasztó a hiba felfedezése után a körülmények által lehetővé tett legrövidebb időn belül köteles kifogását a kötelezettnek közölni. A hiba felfedezésétől számított két hónapon belül közölt kifogást kellő időben közöltnek kell tekinteni. A közlés késedelméből eredő kárért a fogyasztó felelős. Nem számít bele a jótállás elévülési idejébe a kijavítási időnek az a része, amely alatt a fogyasztó a terméket nem tudja rendeltésszerűen használni.

A jótállási igény érvényesíthetőségének határideje a terméknek vagy jelentősebb részének kicserélése (kijavítása) esetén a kicserélt (kijavított) termékre (termékrészre), valamint a kijavítás következményeként jelentkező hiba tekintetében újból kezdődik. A rögzített bekötésű, illetve a tíz kg-nál súlyosabb, vagy tömegközlekedési eszközön kézi csomagként nem szállítható terméket az üzemeltetés helyén kell megjavítani. Ha a javítás az üzemeltetés helyén nem végezhető el, a le- és felszerelésről, valamint az el- és visszaszállításról a forgalmazó gondoskodik.

A jótállási felelősség kizárása

A jótállási kötelezettség nem áll fenn, ha a forgalmazó vagy a kijelölt szerviz bizonyítja, hogy a hiba rendeltetésellenes használat, átalakítás, szakszerűtlen kezelés, helytelen tárolás, elemi kár vagy egyéb, a vásárlást követően keletkezett okból következett be. A rendeltetésellenes használat elkerülése céljából a termékhez magyar nyelvű vásárlói tájékoztatót mellékelünk és kérjük, hogy az abban foglaltakat saját érdekében tartsa be, mert a leirtaktól eltérő használat ill. helytelen kezelés miatt bekövetkezett hiba esetén a termékért jótállást nem tudunk vállalni.

A fogyasztót a jótállás alapján megillető jogok

(1) Hibás teljesítés esetén a fogyasztó

a) elsősorban - választása szerint - kijavítást vagy kicserélést követelhet, kivéve, ha a választott jótállási igény teljesítése lehetetlen, vagy ha az a kötelezettnek a másik jótállási igény teljesítésével összehasonlítva aránytalan többletköltséget eredményezne, figyelembe véve a szolgáltatott termék hibátlan állapotban képviselt értékét, a szerződésszegés súlyát, és a jótállási jog teljesítésével a fogyasztónak okozott kényelmetlenséget;

b) ha a fogyasztónak sem kijavításra, sem kicserélésre nincs joga, vagy ha a kötelezett a kijavítást, illetve a kicserélést nem vállalta, vagy e kötelezettségének a (2) bekezdésben írt feltételekkel nem tud eleget tenni - választása szerint - megfelelő árszállítást igényelhet, vagy elállhat a szerződéstől. Jelentéktelen hiba miatt elállásnak nincs helye.

(2) A kijavítást vagy kicserélést - a termék tulajdonságaira és a fogyasztó által elvárható rendeltetésére figyelemmel - megfelelő határidőn belül, a fogyasztónak okozott jelentős kényelmetlenség nélkül kell elvégezni.

(3) Ha a kötelezett a termék kijavítását megfelelő határidőre nem vállalja, vagy nem végzi el, a fogyasztó a hibát a kötelezett költségére maga kijavíthatja vagy mással kijavíttathatja.

Eljárás vita esetén

A jótállásra kötelezett a jótállás időtartama alatt a felelősség alól csak akkor mentesül, ha bizonyítja, hogy a hiba oka a teljesítés után keletkezett. A kötelezett a fogyasztó kifogásáról jegyzőkönyvet köteles felvenni, ennek másolatát a fogyasztónak át kell adni. Ha a kifogás rendezésének módja a fogyasztó igényétől eltér, ennek indokolását a jegyzőkönyvben meg kell adni. Ha a kötelezett a fogyasztó igényének teljesíthetőségéről annak bejelentésekor nem tud nyilatkozni, álláspontjáról legalább három munkanapon belül köteles értesíteni a fogyasztót. További vita esetén a fogyasztó a helyi Békéltető Testülethez, valamint a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bírósághoz fordulhat.

Bács-Kiskun Megye	Név	Irá Szám	Cím	Telefón	
	Juhász András	6060	Tiszakécske, Szoinoki u. 6	76/441-153	
	Kovács András	6070	Izsák, Szabadság u. 3-5	76/375-570	
	Hojek Ferenc	6088	Apostag, Vasút u. 45.	78/428-115	elektromos
	JU-SA-ZOL Bt.	6100	Kiskunfélegyháza, Izsáki u. 71	76/460-338	
	Einelux Bt, Bari István	6120	Kiskunmajsa, Móra u.11	70/366-7186	elektromos
	Lehr János	6230	Soltvadkert, Zalka M. u. 52	78/480-372	felvétőhely
	Gumat Kft (felvétőhely)	6400	Kiskunhalas, Patófi u. 17		
	Mofiker Kft	6500	Baja, Szegedi u. 9.	79/323-759	
	Novirex Pluszsz Kft.	6000	Kecskemét Március 15. u. 2.	76-489-353	
Baranya-megye	Hornáth Lászlóné	7305	Komló-Mecskefőnyesi, Fő u. 38.	72/485-077	
	Hirschtic Kft	7630	Pécs, Kisköszeg u. 5.	72/326-288	
	Géppont Kft	7634	Pécs, Mohácsi u. 44	72/215-282	
	Autós és Mezőgazdasági Centrum Kft.	7700	Mohács, Pécsi út 41.	69/322-603	
	Hornáth Lászlóné	7720	Pécsvárad, Kossuth u. 1	72/465-555	
	Sturm Lajos Mezőgazdasági Kísérőszef	7940	Szentlőrinc, Atilla u. 14.	73/371-465	70/-264-5795
Békés megye:	Vaszkó és Társa Kft	5502	Gyomaendrőd, Zöldfa u. 1.	66/284-801	
	Mátrai Elektro Szerviz és Üzlet	5520	Szeghalom, Dózsa György u. 28.	66/371-513	
	Táskó motor szabóüzlet és szerviz	5540	Szarvas, Kossuth Lajos u. 68-74	66/210-610	
	Uj Generál Szövetkezet	5600	Békéscsaba, Pozsonyi u.85	70/513-533	
	Németh István	5601	Békéscsaba, Radnóti M.16	30/965-2749	
	Perlaki Pál	5700	Gyula, Alpar u. 17.	66/466-119	benzines
	Uj Generál Szövetkezet	5700	Gyula, Csabai u. 52.	66/461-804	
	Aries-M Bt	5940	Tótkomló, Mezőhegyesi u. 9.	68/461-861	
	Katona István	5948	Kaszaper, Mikszáth K. u. 2.	30/945-8188	
Borsod Abauj Zemplén megye	Szervizgate Bt, Papp István	3527	Miskolc, József Attila u. 45.	30/541-9808	
	Tibor és Társa Bt.	3529	Miskolc, Szilágyi D. u. 36.	46/416-540	
	Gulyás Ottó	3598	Nagycsécs, Apponyi út 20.	49/340-472	
	Bardos Zoltán (20/314-2490)	3600	Ozd, Puskás út 33	48/471-807	
	Szerviz-Gate Bt.	3800	Aszszó, Radnóti Miklós u.14/a	30/641-9808	
	Győrkei és Társa Kft.	3841	Szalók, Honvéd u. 22	46/396-418	
	Konecsni Pál	3849	Forró, Jókai u. 7	46/385-799	
	Molnár Bt.	3950	Sárospatak, Szabó Gy. u. 15	47/312-316	
Budapest	REV-SZER 2000 Bt. 201-0216	1011	Budapest, Pony u.12, 1202 Lőcse u	1/285-1333	
	Praktikus Kft. 06 30 687-7042	1037	Budapest, Bécsi út 604	1/455-0105	vegyes
	Szózó Gyep Mester Kft	1106	Budapest, Maglód u. 25	30/548-3835	
	Szabó Géza	1118	Budapest, Pannomhalmi u.35/a	30/964-6556	
	Pósi és Gógi Bt	1119	Budapest, Barázda u.1	1/204-5040	
	Kevépkér Kft.	1124	Budapest, Somorjai u. 14.	1/319-9220	
	Tooltechnik Kft	1136	Budapest, Pannónia u.9	1/283-6550	
	Papp-Trade Kft.	1138	Budapest, Újpalotai út -20	1/340-9583	
	Elekro B.V. Bt.	1147	Budapest, Fűrészt. 35-37.	1/222-0255	elektromos
	Doka István	1162	Budapest, Mátyás Király 5.	1/405-3001	benzines
	Faragó Attila	1172	Budapest, Gözös u. 17.	1/256-5386	vegyes
	Goda és Ifj. Kőszegi Tamás	1188	Budapest, Gyöngyperje u.14/a	1/292-0609	elektromos
	Tektormen Kft	1239	Budapest, Harasztí u. 149	1/289-0440	
Csongrád megye:	Speciál Műszaki Szaküzlet Kádasi Zoltán	6600	Szenes, Szécsényi Nagy Imre u. 3	63/314-123	
	Kápai Gábor	6600	Szenes, Boros Sámuel u. 10	63/316-306	
	M&G Bt.	6725	Szeged, Farago u. 7/A.	62/445-724	
	Szanka András	6763	Szatmárvíz, Háman K. u. 19.	62/283-197	
	Vilimólek Bt, Tóth Zsolt	6782	Mórahalom, Szegedi u. 23/b	62/280-852	

	UNGI Bt	6791	Szeged, Zádori u. 12	62/460-149	
	Vilimotek Bt, Tóth Zsolt	8792	Zsombó, Vörösmarty Mihály u. 7	62/595-234	
	REIM-TERM Kft	6800	Hódmezővásárhely, Mester u. 1.	62/236-480	elektromos
Fejér megye:	Kovács Miklós és Fiai	6900	Makó, Temesvári u. 4	30/303-8438	
	Tóth Ferenc	2400	Dunaújváros, Garázs sor 24.	25/412-246	
	Eszék Péter	8000	Székesfehérvár, Balatoni u. 89/b	22/338-996	
	Mór, Mónus Ilés u. 1	8060	Mór, Mónus Ilés u. 1	22/400-671	
	Borbás Károly	8072	Sárad, Rákóczi u. 52	22/423-107	
Győr-Ménfőcsanak-Sopron megye	Győr, Március 15. út 26	9023	Győr, Március 15. út 26	96/434-088	
	Bokor Agrotechnika	9121	Győrszemere, Győri út 80.	96/376-883	
	Roger-Kisbép Kft.	9200	Mosonmagyaróvár, Szt. István Király	96/204-865	
	Steiner István	9200	Mosonmagyaróvár, Káncó K. u. 50.	96/214-290	
	Hegedűs Béla	9351	Babót, Csokonai u. 11.	96/251-277	
	Horváth Ferenc	9372	Csapat, Fő u. 102	99/386-423	
	Briggs Szervíz	9400	Sopron, Lánocsics u. 67.	30/916-5239	
Hajdú-Bihar megye	Tölgyesi és Mayer Kft, Nagy Ferenc	9400	Sopron, Szőlősi u. 18	99/326-122	
	Lakab István	4024	Debrecen, Vajkardó M. u. 23.	52/568-107	
	Zilah Zoltán Sándor	4033	Debrecen, Sámsoni u. 125.	52/448-185	
	Kiss Sándor	4060	Balmazújváros, Bethlen u. 21	52/370-584	
	Csigé-csapágy Kft	4080	Balmazújváros, Csokonai u.19	52/560-863	
	Ferropres Kft.	4080	Hajdúnánás, Kossuth u. 22.	52/570-519	
	Papp Imre	4090	Pogár, Hősök u. 97.	52/392-626	
	Hornvák Miklós	3200	Gyöngyös, Bocskai u.4.	37/311-147	
	Vidraóczy ház	3246	Parád, Kossuth u. 87	36/364-179	
	Eurowood 2001 Kft	3246	Mátraerdecske, Kossuth u. 24	30/9282-182	
Ótvös Aladár	3300	Eger, Kisasszony u. 6	30/415-2535		
Mészáros László	3360	Heves, Palkó u.12	20/983-3265	elektromos	
Bodor László	3360	Heves, Klapka György u. 67	30/289-3150	benzines	
Kozik István	3390	Füzessabony, Rákóczi u. 8	36/341-228		
Jász-Nagykun-Szolnok megye	Szolkner Bt.	5000	Szolnok, Mátyás király u. 4.	56/423-702	elektromos
	Gulyás László	5100	Lászkerény, Toldi u. 4	57/413-060	
	Seres Sándor	5200	Törökszentmiklós, Zalka Máté út 37	30/439-4956	
	Hildasi László	2900	Esztérgom, Vár köz 9	20/383-5476	
	Zolta Csaba	2800	Taibánnya, Deák Ferenc u.4	34/788-529	
	Reláció Kft.	2890	Tala, Bacsó B. út 39/A.	34/382-126	
	Sándor-Fesszer Kft.	2890	Tala, Bacsó B. út 39/A.	34/383-669	
	Gombos Agródiszkont	2890	Tala, Arany János u.4	34/384-456	
	Sándor-Fesszer Kft.	2896	Szömd, Alma u. 16	34/491-096	
	Vitéz István	2659	Érsekvadkert, Hősök tere 1.	35/340-141	
Négyrét megye:	Nagy Kálmán	2660	Balassagyarmat, Rozsavölgyi u. 6.	35/310-519	
	Vilamos Gép és Gázkészülékek Szervíz	2660	Balassagyarmat, Petőfi út 15.	35/546-006	
	Cseppe Sándor	3065	Hasznos, Alkotmány u. 43.	32/460-524	
Pest Megye	Rozgonyi Antal	3185	Egyházasgerge, Rákóczi u. 21	20/494-9090	
	Csill-2003 Bt	2013	Pomáz, Rákóczi u. 51	26/929-099	
	Famczal András	2015	Szigetmonostor, Damjanich u. 16.	20/995-7157	
	Interőr-Szer, Halász László	2049	Döcs, Gárdonyi Géza u. 35.	23/381-645	
GEMIX Bt.	2100	Gödöllő, Genz Abraham u. 2	30/226-9119		
Sziva László	2120	Dunakeszi, Jijuság u. 2.	20/986-5905		
Kertcentrum Bt.	2151	Fót, Dozsa György u. 31	27/963-517		
Varvilgép Kft	2230	Gölmér, Graf Teleki út.30	29/330-894		
Csöme Végyes Iparcikk kis- és Nagykeret	2300	Ráckeve, Szt. János tér 7.	20/952-2109		

	Szerviz Centrum Nemes Károly	2234	Maglód, Perczel Mór u. 28	30/974-3562		
	Elektropép Bt. Tar Ferenc	2330	Dunaharaszti Wessselényi u. 24.	24/470-329	30/998-8075	
	Nagybani Kertészház Kft	2330	Dunaharaszti, Jókai u. 17	20/955-6650		
	Bálint Sándor	2361	Alsónémedi, Széchenyi u. 163	30/966-7037		
	Papp József	2365	Inárcs, Bajtész. s. u. 123/A.	29/371-203		
	Toth Tamás	2532	Tokodaltáró, József A. 77	20/30514922		
	Bognárné Pál Valéria	2600	Vác, Rákóczi tér 6.	27/317-402		
	Magyar József	2723	Nyáregyháza, Árpád u.17	29/490-752		
	Pap Kálmán	2750	Nagykőrös, Taksony út 6.	20/942-7456		
Somogy megye	Bíró László	7400	Kaposvár, Pécsi u. 18-20	82/413-799		
	Andács Péter	7400	Kaposvár, Fő u. 71	82/320-531		
	Rotech Kft	7400	Kaposvár, Bajcsy Zsilinszky u. 16-18	82/412-030		
	Ronic Kft.	7500	Nagyatád, Szabadság tér 4.	82/453-521	benzines	
	Tüske Tamás	7500	Nagyatád, Lőcsei u. 2/a	82/552-092	elektromos	
	Meg-Ker Kft.	8600	Siófok, Sió u. 70.	84/310-674		
	Fábián Kisztruház / Fábián Dénes /	8640	Fonyód, Ady E. u. 33	86/560-175	30/947-6598	
Szabolcs-Szatmár-Bereg meg	Jakab István	4300	Nyírbátor, Kossuth u. 68.	42/281-230		
	Jeles Tibor	4400	Nyíregyháza, Legyező u. 33.	42/342-646		
	Charon Trade Bt.	4400	Nyíregyháza, Kállói u. 85/b	42/460-154		
	Fehér Tamás László	4481	Nyíregyháza, Fejedelem u. 21	42/475-579		
	Bacsó Gaborné	4700	Mátészalka, Jarmi út 6.	44/310-864		
	Bacsó Gaborné	4828	Szamoszeg, Szalmár u. 35/B.	44/716-303		
Tolna megye	Robix Bt.	7030	Paks, Dózsa Gy. u. 43.	75/510-625		
	Könye Iván	7090	Tamási, Hunyadi u. 8.	74/471-051		
	Vószai Bt	7200	Dombóvár Arany János 17.	74/465-723	benzines	voszai@voszai-online.hu
	Erdő-Mező Bt.	7100	Szekszárd, Rákóczi út 21.	74/510-026		
Vas megye	Vasi-Agrocenter Kft.	9700	Szombathely, Pálya út 5.	94/505-831		
	Id. Krállér Lajos	9900	Körmend, Béke u. 9.	94/413-606		
	Gyurits és Társai Kft	9970	Szentgotthárd, Kethelyi u. 66	94/554-148		
Veszprém megye	Szabó Kerfitechnika fax:88/599-591	8100	Várpalota, Veszprémi u.5.	88/599-590		varpalota@kerfitechnika.hu
	Robita Kft. Balázs Róbert	8174	Balatonkenese, Óvodai u. 2/A.	88/584-590		
	Szabó Kerfitechnika fax:88/404-156	8200	Veszprém, Budapest út 17.	88/404-156		veszprem@kerfitechnika.hu
	Szabó Kerfitechnika fax:87/580-524	8230	Balatonfüred, Ady u. 48.	87/580-525		balatonfured@kerfitechnika.hu
	Szabó Kerfitechnika	8300	Tapolca, Kossuth u. 17	87/414-367		tapolca@kerfitechnika.hu
	Szabó Kerfitechnika	8330	Sümeg, Kossuth L. u. 4.	87/950-153		sumeg@kerfitechnika.hu
	Tólosi Tibor	8400	Alka, Téglagyártó út. 30	88/609-790		
	Takacs János	8194	Viyonya, Ujtelep u. 46.	88/490-102		
	Szabó Kerfitechnika	8420	Zirc, Kossuth u. 12.	88/575-320		zirc@kerfitechnika.hu
	Nagy Sándor	8500	Pápa, Jókai út 58	89/315-924	elektromos	
Zala megye	Szabó Kerfitechnika	8500	Pápa, Külső-vezsérmi út 39	89/511-330		papa@kerfitechnika.hu
	Borzai József	8360	Keszthely, Bercsényi u. 45	83/313-346		
	Szemethy Gyula	8360	Keszthely, Gagain u. 72.	30/465-2470		
	Nagy László	8790	Zalaegerszeg, Mátyus 1. út 9.	83/360-947		
	Uj technika Kft	8800	Nagykanizsa, Teleki u. 20	93/310-421		
	Dornfeld Tamás (06 20 927-1989)	8900	Zalaegerszeg Bartók Béla út 42-44	92/321-740		
	Kisgép Szerviz Kft. (Papp Miklós)	8900	Zalaegerszeg, Bíró Márton u. 97	92/598-582		
	Agrottrack 2000 Kft.	8971	Kertabarátság, Rákóczi u. 14.	92/573-042		

Uvod

- Pred zagonom skrbno preberite za navodila za uporabo. To je pogoj za varno in nemoteno delovanje.
- Ta navodila za uporabo shranite za uporabo in jih predajte naslednjemu uporabniku.
- Upoštevajte varnostne napotke in opozorila na napravi.

Razlaga znakov

Pozor!

Z natančnim upoštevanjem teh opozoril lahko preprečite poškodbe ljudi in/ali stvari.

Posebni napotki za boljše razumevanje in ravnanje.

Pomeni simbolov na napravi

	POZOR – potrebna je posebna previdnost
	Preberite navodila za uporabo
	Pri vseh delih nosite: <ul style="list-style-type: none"> ■ zaščitna očala za zaščito oči pred zvrtnjenim prahom in letečimi predmeti ■ zaščito za sluh, npr. zvočno neprepustno čelado ali čepe za zaščito sluha ■ zaščitno čelado, če obstaja tveganje zaradi padajočih predmetov
	Nosite zaščitne rokavice
	Nosite zaščitne čevlje
	Previdnost pred povratnim sunkom
	Preprečite stik z konico vodila
	Motorne žage ne držite z eno roko
	Pravilno ravnanje: motorno žago držite trdno z obema rokama
	Črpalčka za gorivo

	Raven hrupa v skladu s smernicama 2000/14/EZ + 2005/88/EZ
	Pred uporabo sprostite zavoro verige. Zaščito za roko povlecite nazaj

Namenska uporaba

Ta motorna žaga je namenjena le žaganju za domačo rabo (npr. posekavo, žaganje kurjave).

Uporaba, ki presega omenjeno, velja kot nenamenska uporaba.

Pozor!

Naprave ni dovoljeno uporabljati v obrtne namene.

Varnostni napotki

- Napravo uporabljajte le v tehnično brezhibnem stanju
- Ne izklaplajte ali odstranjujte varnostnih in zaščitnih naprav.
- Nosite ustrezna delovna oblačila:
 - dolge hlače z zaščito pred prerezanjem
 - trdne čevlje, rokavice
 - zaščitno čelado, zaščitna očala, zaščito sluha
- Pri delu pazite na trdno stoji
- Z napravo ne delajte, ko ste pod vplivom alkohola, drog ali zdravil
- Napravo upravljajte le z obema rokama
- Ročaji naj bodo vedno suhi in čisti
- Telo in oblačila naj bodo vedno daleč od rezila
- Preprečite tretjim dostop v območje neravnosti
- Ko zapustite/transportirate napravo:
 - izklopite motor
 - snemite kapico svečke
 - namestite ščitnik za verigo
- Naprave ne puščajte brez nadzora
- Motorno žago nosite le za ročaj – meč žage mora pri tem vedno gledati naprej
- Žage nikoli ne držite ali upravljajte z eno roko
 - nastalih sil ni mogoče kontrolirati, to pa ima lahko za posledico zdrś ali preskok meča in žage vzdolž vej ali lesa

- Verižne žage nikoli ne uporabljajte v zaprtih prostorih
 - nevarnost zaradi strupenih izpušnih plinov, ki so lahko nevidni in brez vonja tako, ko ste zagnali motor z notranjim izgorevanjem
 - nevarnost zaradi prahu in kemičnih hlapov (npr. prah od žaganja ali hlapi mazalnega olja)

Pri daljšem delu lahko pride zaradi tresljajev do motenj v žilju ali živčnem sistemu prstov, rok ali zglobov na rokah.

Lahko pride do zaspanosti delov telesa, zbadanja, bolečin ali sprememb na koži. Ob ustreznih znakih naj vas pregleda zdravnik!



Pri dolgotrajnejših delih lahko vibracije povzročijo motnje v krvnem žilju ali v živčnem sistemu na prstih na roki, na dlaneh ali na zapestju.

Lahko se zgodi, da vam deli telesa zaspajo, lahko pride do zbadanja, bolečin ali sprememb na koži. Ko se pojavijo ti znaki, naj vas pregleda zdravnik!

Varnostne in zaščitne naprave



Pozor!

Varnostnih in zaščitnih naprav ni dovoljeno izklopiti ali odstraniti - nevarnost poškodb!

Zavora verige

Zavora verige se sproži prek zaščite za roke (ročica verižne žage) pri npr. povratnem sunku. Verižna žaga se ustavi sunkovito.

Varnostna zapora

Varnostna zapora preprečuje naključni pospešek motorja. Ročico za plin lahko upravljate le, če je varnostna zapora vtisnjena.

Specifikacija

Tip	BKS 40 / 40 II
Prostornina	40 cm ³
Maks. moč	1,5 kW
Dolžina - vodilo (OREGON)	40 cm (160SDEA041)
Uporabna dolžina žage	37 cm
Veriga žage (OREGON)	3/8" / 91 PJ 056 X
Debelina pogonskih členov	1,27 mm
Delitev – verižnik	3/8"
Število zob pogona	6 z
Zavora verige	da
Število vrtljajev v prostem teku	3.300 min ⁻¹
Maks. število vrtljajev (z vodikom in verigo)	12.500 min ⁻¹
Maks. hitrost verige	24 m/s
Prostornina posode za gorivo	0,25 l
Prostornina posode za olje za verigo	0,15 l
Mešalno razmerje goriva	50 : 1
Neto teža brez verige in vodila	4,6 kg
Poraba goriva	530 g/kWh
Raven moči hrupa LWA	104 dB(A)
Raven tlaka hrupa LPA	100 dB(A)
Maks. pospešek nihanja avhw	15 m/s ²

Montaža

Pregled delov (A)

1	Vodilo	9	Ročica za plin	17	Zadnji ročaj/Nožna opora
2	Veriga žage	10	Pokrov posode za gorivo	18	Črpalka za gorivo (Primer)
3	Zaščitna mreža pred iskrenjem	11	Pokrov posode za olje	19	Ročica dušilne lopute (čok)
4	Zavorna ročica verige/Ščitnik za roke	12	Ohišje zračnika	20	Pokrov zračnega filtra
5	Ročaj	13	Krepelj za prislon	21	Svečka
6	Ročaj zaganjalnika	14	Napenjalni vijak verige	22	Ščitnik izpušne cevi
7	Stikalo za ustavitv	15	Lovilnik verige	23	Ščitnik za verigo
8	Varnostna zapora	16	Pritrdilna matica vodila		



Pozor!

Pri vseh montažni delih:

- izključite motor
- izvlecite kapico svečke
- nosite zaščitne rokavice

8. Matice za pritrnitev vodila trdno zategnite z roko.
9. Za kontrolo povlecite verigo žage z roko, da bo ta ležala pravilno na verižniku in v vodilu.
10. Napenjalni vijak verige obračajte v desno, dokler se veriga žage ne bo prilegala spodnji strani vodila (F).
11. Zategnite pritrtilno matico vodila.

Vodilo in veriga žage

1. Sprostite zavoro verige. Pri tem povlecite ščitnik za roke v smeri ročaja (G).
2. Pritrdilno matico vodila (B/1) odvijte s priloženo kombinacijo izvijač/ključ.
3. Snemite pokrov
4. Vodilo natakните na oba somnika vodila (C/1) in ga potisnite v smeri verižnika verige (C/2).
5. Verigo žage speljite okoli preusmerjevalne zvezde vodila (D/1) in jo vstavite v žleb vodila. Pri tem verigo žage na rahlo povlecite v smeri puščice (D/2).



Upoštevajte smer teka verige žage (E)

Rezila zob žage na zgornji strani vodila kažejo v smeri konice vodila.

6. Verigo žage speljite prek lovilca verige. Veriga žage nekoliko še visi na spodnji strani vodila.
7. Natakните pokrov. Pazite, da se bo napenjalni kavelj verige zaskočil v vodilo. Po potrebi povlecite vodilno naprej, dokler se kavelj ne zaskoči.



Pozor!

Z napravo smete začeti delati šele po popolni montaži.

Kontrola napetosti verige

Pogosto kontrolirajte napetost verige

- se na spodnji strani prilega vodilu
- jo na sredini vodila lahko dvignete za 3 – 4 mm
- če jo zlahka lahko povlečete z roko

Pri obratovalni temperature se veriga žage nekoliko podaljša in visi.

Pozor!

Pogonski členi verige žage ne smejo izstopiti iz žleba na spodnji strani vodila – veriga žage lahko sicer izskoči.

Novo verigo žage nastavite po 5 rezih.

Test delovanja zavore za verige

Pozor!

Zavora verige naj bi preprečila oz. zmanjšala poškodbe pri morebitnem povratnem sunku. Ne omogoča primerne zaščite pri malomarnem ravnanju.

Test delovanja ob izklopljenem motorju

1. Ščitnik za roke povlecite v smeri puščice do ročaja (G). Zavora verige je izklopljena. Verigo žage lahko povlečete z roko.
2. Ščitnik za roke potisnite v smeri puščice naprej (H). Zavora verige je vklopljena. Verigo žage ne morete vleči z roko.

Test delovanja ob delujočem motorju

1. Ščitnik za roke potisnite naprej (veriga žage je blokirana).
2. Zaženite motor in za kratek čas (maks. 3 sekunde) dodajte poln plin. Veriga žage se ne sme vrteti.

Pozor!

Motorna žaga ne sme delovati z blokirano zavoro verige, ker lahko v zelo kratkem času pride do občutnih poškodb.

Goriva

Opozorilo!

Bencin je zelo vnetljiv – nevarnost požara!

- Bencin je dovoljeno hraniti in mešati le v za to predvidenih posodah
- Dolivajte le na prostem
- Med dolivanjem ne kadite

- Pri delujočem ali vročem motorju ne odpirajte pokrova posode za gorivo.
- Zamenjajte poškodovano posodo ali pokrov posode za gorivo
- Pokrov posode za gorivo vedno trdno zaprite
- Če je iztekel bencin:
 - ne zaženite motorja
 - preprečite poskuse vžiga
 - očistite napravo

Opozorilo!

Motor ne sme nikoli delovati v zaprtih prostorih. Nevarnost zastrupitve!

Dolivanje goriva

Pred prvim zagonom dolijte gorivo. Motorno žago poganja mešanica bencina in motornega olja za dvotaktne motorje.

Mešalno razmerje je 50:1


Goriva:

- neosvinčen normalni bencin (min. 90 ROZ)
- kakovostno motorno olje za dvotaktne motorje

Bencin	Motorno olje za dvotaktne motorje Razmerje 50 : 1
1 liter (1000 cm ³)	0,020 l (20 cm ³)
3 liter (3000 cm ³)	0,060 l (60 cm ³)
5 litrov (5000 cm ³)	0,100 l (100 cm ³)


Izdelava mešanice goriva

1. Bencin in motorno olje za dvotaktne motorje zmešajte v skladu s tabelo.
2. Mešanico dobro pretresite in vlijte v posodo za gorivo


 Goriva so le omejeno sposobna skladiščenja. Mešanico porabite v 4 tednih.

Olje za verigo žage

Veriga žage je opremljena s samodejnim sistemom oljne mazalke.

 Olje za verigo žage dolijte pri vsakem dolivanju motorja, da bi zagotovili zadostno mazanje.

Za mazanje verige žage in vodila uporabljajte le okolju prijazno biološko razgradljivo kakovostno olje za verige žag.

 Starega olja ne:

- dajte med odpadke
- ne izlijte v kanalizacijo ali odtok
- ne izlijte na zemljo

Priporočamo, da staro olje oddate v zaprti posodi v centru za recikliranje ali pri servisni službi.

Zagon

 **Pozor!**

Pred zagonom vedno preglejte motorno žago. Če je poškodovana, so njeni deli za pritrjevanje slabo pritrjeni ali obrabljeni, naprave ne smete uporabljati.

- Upošteвайте za državo značilne čase dovoljene uporabe
- Vedno upoštevajte priložena navodila za uporabo izdelovalca motorja
- Zadnji ročaj žage primite z desno, sprednji ročaj pa z levo roko ter ju trdno držite.
- Žage ne uporabljajte, če:
 - ste utrujeni
 - se ne počutite dobro

Zagon motorja


Položaj čoka (pripomočka za zagon):



A = hladni zagon



B = obratovanje

 **Pozor!**

Pred vsakim zagonom sprostite zavoro verige!

Hladni zagon

1. Stikalo (I/1) postavite na "I"
2. ČOK (I/2) izvlecite v položaj Hladni zagon
3. Primer (J) pritisnite 10 x v razmaku pribl. 2 sekund
4. Postavite se v varno stoji in postavite motorno žago na tla tako, da bo meč za verigo stal prosto (K)
5. Desno konico noge postavite v zadnji ročaj (K)
6. Vrvico zaganjača povlecite hitro 4 krat
7. ČOK popolnoma potisnite notri na "obratovanje" (I/2)
8. Hitro izvlecite vrvico zaganjača, dokler se ne zažene motor (K)
9. Motor naj teče pribl. 10 sekund, dokler se ne segreje. Ročaj objemite z roko. Pritisnite ročico za plin in jo spustite (L). Motor teče v prostem teku.

Topli zagon

1. Stikalo (I/1) postavite na "I"
2. Postavite se v varno stoji in postavite motorno žago na tla tako, da bo meč za verigo stal prosto (K)
3. Desno konico noge postavite v zadnji ročaj (K)
4. Hitro izvlecite vrvico zaganjača, dokler se ne zažene motor (K)

Izklop motorja

1. Spustite ročico za plin in počakajte, da motor teče v prostem teku.
2. Stikalo za ustave postavite na STOP (I/1)

Preverjanje zavore verige

Pozor!

Pred vsakim začetkom dela preverite delovanje zavore verige.

1. Motorno žago postavite na tla in jo zaženite.
2. Motorno žago držite varno in trdno za oba ročaja.
3. Motor naj teče v srednjem območju števila vrtljajev.
4. S pritiskom roke potisnite ščitnik za roke naprej (H). Veriga žage se mora takoj ustaviti.
5. Motor preklopite v prosti tek in sprostitve zavoro verige.

Pozor!

Če se veriga žage ne ustavi takoj, motorne žage ne smete uporabljati. Obiščite servisno delavnico.

Vzdrževanje in nega

- Zaščitnih delov ni dovoljeno spreminjati ali demontirati. Nevarnost poškodb
- Vzdrževalna dela opravite le z originalnimi nadomestnimi deli
- Motorno žago temeljito očistite po vsaki uporabi

Pozor!

Pred vzdrževalnimi in negovalnimi deli:

- izklopite motor in počakajte, da se ohladi
- izvlecite kapico svečke
- nosite zaščitne rokavice

Brušenje verige žage

Pravilno nabrušena žaga verige zmanjšuje nevarnosti povratnih sunkov in preprečuje močno obrabljanje verige.

Ostra veriga žage proizvaja lepo oblikovano žagovino. Če nastaja moka, jo morate nabrusiti.



Neizkušenim uporabnikom priporočamo, da naj verigo žago nabrusi strokovnjak.

Za brušenje uporabljajte le primerno orodje:

- pilo za verigo s $\varnothing = 4,0$ mm
- vodilo za pilo
- merilno šablono za verigo

Pozor!

Vsi rezalni zobci morajo biti enako dolgi. Neenaka dolžina zobcev povzroča od grobega tega verige do tega, da se veriga pretrga.

Minimalna dolžina rezalnih zobcev je 4 mm (P). Nato menjajte verigo.

Za preprosto brušenje zadostujeta 2 do 3 potegi s pilo od znotraj navzven. Upoštevati morate kot brušenja na rezalnem zobu (P).

Pri uporabi predpisanih orodij za brušenje in ob pravilnem ravnanju samodejno dosežete predpisane vrednosti kotov A in B (P)



Po 3- do 4-kratnem lastnem brušenju verige žage jo naj nabrusijo v servisni delavnici. Tam bodo obrusili tudi omejevalnik globine (P, razdalja D).

Čiščenje notranjega prostora verižnika

1. Odvijte pokrov sklopke
2. Notranjost očistite s čopičem
3. Snemite verigo žage in odstranite vodilo.

Vodilo

Da bi preprečili enostransko obrabo, preverite morebitno poškodovanost vodila v rednih razmakih (npr. vsakih 8 delovnih ur).

Drсни utor (Q/1) in vstopna izvrtina olja (Q/2) naj bosta vedno čista. Štrleči rob (Q) odpilite.

Oljenje zvezdastega kolesa vodila

1. Na obeh straneh konice vodila skrbno očistite mazalno izvrtino (R).

- Z mazalko stisnite na obeh straneh toliko masti, dokler ne začne enakomerno iztekati na obeh konicah zvezdastega kolesa. Pri tem vrtite zvezdasto kolo.



Za oljenje ni potrebno sneti verige žage.

Zračni filter

Zračni filter čistite redno. Zamenjajte poškodovan zračni filter.

- Odstranite pokrov zračnega filtra. Pri tem odvijte vijak in snemite pokrov (S).
- Filter iz pene (T) izvlecite navzgor in ga sperite s toplo milnico. Ponovno ga vstavite, ko je popolnoma suh.
- Ponovno namestite pokrov zračnega filtra.

Zamenjava svečke

- Odstranite pokrov zračnega filtra (S).
- S svečke snemite kapico (U/1).
- Svečko (U/2) odvijte z natičnim ključem.
- Preverite razdaljo elektrode. Pravilna razdalja: $E=0,635$ mm.
- Privijte novo, originalno svečko.

Filter za gorivo

Po pribl. 2o obratovnih urah zamenjajte filter za gorivo.

V posodi za gorivo (V) sta dve cevi:

- kratka cev za Primer (brez filtra)
- dolga cev za gorivo k uplinjaču (s filtrom)

- Izpraznite posodo za gorivo
- Filter za gorivo izvlecite z žičnim kavljem skozi odprtino za polnjenje (V) in ga zamenjajte
- Cev za gorivo vtaknite v spodnji konec posode za gorivo
- Dolijte gorivo

Uplinjač

Uplinjač je bil že v tovarni nastavljen na optimalno moč motorja.

Morebitno dodatno nastavljene naj opravijo le v servisni delavnici.

Glušnik

Glušnik je opremljen z zaščitno mrežo pred iskrjenjem. To je potrebno redno čistiti oz. zamenjati, da bi ohranili moč motorja



Pozor!

V izpušnih plinih so lahko iskre – nevarnost požara!
Zamenjajte poškodovano zaščitno mrežo pred iskrjenjem.

- Odvijte matico glušnika in kremplja za prislon (W/1). Odstranite glušnik.
- Odstranite vijake pokrova. Razvlecite glušnik.
- Očistite zaščitno mrežo pred iskrjenjem (W/2) ali jo zamenjajte.
- Vgradnjo opravite v obrnjenem vrstnem redu.

Skladiščenje motorne žage

Med odmori pri obratovanju, ki trajajo dalj kot 30 dni, opravite na motorni žagi naslednja dela:

- Izpraznite posodo za olje.
- Nalijte nekoliko motornega olja.
- Zaženite motorno žago in jo pustite, da nekaj časa obratuje, da bi tako izprali oljne vode in oljno črpalko.
- Izpraznite posodo za gorivo.
- Zaženite motor in ga pustite delovati, dokler ne ugasne zaradi pomanjkanja goriva.
- Snemite verigo žage in vodilo, ju očistite in popršite z oljem za zaščito pred rjavenjem.
- Motorno žago temeljito očistite in jo shranite na suhem mestu.



Pri zagonu ponovno nalijte olje za verigo žage.

Ravnanje pri delu in tehnike žaganja



Pozor!

Podiranje dreves in žaganje vej z dreves zahteva veliko izkušenj. Le šolanim osebam je dovoljeno izvajati ta dela.

- smer in hitrost vetra
- obremenitev s snegom

Nevarnost povratnega sunca



Opozorilo!

Nevarnost povratnega sunka!

Povratni sunek (Kickback) lahko povzroči smrtne poškodbe.

Za preprečevanje povratnega sunka upoštevajte:

- Preiščite, če v predmetih, ki jih žagate, ni tujkov.
- Motorno žago upravljajte z obema rokama.
- Motorno žago odstranite iz reza le, ko teče veriga žage.
- Ne delajte preveč sklonjeni naprej.
- Nikoli ne žagajte več vej naenkrat.
- Delajte le s pravilno nabrušeno in napeto verigo žage.
- Z žago nikoli ne žagajte z iztegnjenimi rokami.
- Rez začnite s tekočo verigo žage - žagajte le s polnim plinom.
- Nikoli ne žagajte le s konico vodila.
- previdnost pri nadaljevanju že začelih rezov.

Podiranje dreves



Pozor!

S podiranjem dreves začnite šele, ko je možen umik od padajočega drevesa brez ovir.

- Pot za umik naj poteka poševno nazaj pod kotom pribl. 45°.
- Varnostna razdalja od drevesa, ki ga podirate, naj znaša najmanj 2 ½ dolžini drevesa.
- K padcu drevesa soodločajte:
 - naravni nagib drevesa
 - višina drevesa
 - enostranska poraslost z vejami
 - lega na ravnem ali pobočju
 - asimetrična rase, poškodbe v lesu



Pozor!

Dreves ne podirajte, če piha veter.

Tehnika podiranja

Drvo podirate z 2 rovašnima rezoma (zaseka) in rezom za podžaganje. Zasek določa smer padca drevesa.

Pri zaseku in krajšnjih zasidrajte krepelj za prslon na lesu, ki ga režete.

Zasek (M/c) zarezite v zeleni smeri padca (M/e) po možnosti čim bližje tlem.

1. Zasek (M/c) zažagajte najprej poševno od zgoraj in nato vodoravno.
2. Rez za podžaganje (M/c) zažagajte nasproti zaseka in mora potekati absolutno vodoravno. Višina reza za podžaganje mora biti pribl 3-5 cm višje kot je vodoravni zasek.



Pozor!

Med zasekom in rezom za podžaganje pustite prelom (M/f), ki znaša pribl. 1/10 premera debla.

Če začne drvo padati mer žaganjem:

- motorno žago takoj izvlecite iz reza
- pojdite v območje za umik
- pazite na padajoče veje in vejice

Če drvo preneha padati, mu pomagajte pasti do konca z zabijanjem klina v zasek.

Žaganje vej

- Pri žaganju vej podprite motorno žago na deblu.
- Pazite na veje, ki so napete.
- Prosto visečih vej ne odžagajte od spodaj.
- Vej ne žagajte tako, da stojite na deblu drevesa.
- Vbodne, vzdolžne in srčaste reze naj opravljajo le izkušene osebe.

Krajsanje rezanega lesa

- Uporabite varno podlago (kozo za žaganje)
- Lesa ne držite nogo ali s pomočjo druge osebe.
- Okrogli les zavarujte pred obračanjem
- Motorno žago vodite tako, da se v podaljšanem območju nihanja verige žage ne nahaja noben del telesa.
- Krempelj za prilson nastavite neposredno ob robu reza in pustite da se veriga žage obrača na tej točki. Na koncu reza ne ustvarjajte pritiska.

Odstranjevanje med odpadke



Dotrajane naprave ne odvrzite med gospodinjske odpadke!

Embalaza, naprava in pribor so iz materiala, ki se lahko obnovi i ga je potrebno zato ustrezno odstraniti med odpadke.

Pomoč pri motnjah

Motnja	Možen vzrok	Odpravljanje
Motor se ne zažene	Ni bencina	Dolijte bencin
	Napačen potek zagona	Upoštevajte navodila za zagon
	Sajasta/pokvarjena svečka	Preverite / zamenjajte svečko
	Zračni filter umazan	Očistite zračni filter
	Filter za gorivo umazan	Preverite/zamenjajte filter za gorivo
Nezadostna moč motorja, nemiren tek motorja	Napačen položaj čoka	Čok postavite v pravilni položaj
	Sajasta/pokvarjena svečka	Preverite / zamenjajte svečko
	Zračni filter umazan	Očistite zračni filter
	Mreža za preprečevanje iskrenja umazana	Očistite/zamenjajte mrežo za preprečevanje iskrenja
	Napačna nastavitve uplinjača	Servisna delavnica naj preveri nastavitve uplinjača
Prekomerno nastajanje dima	Napačna mešanica goriva	Izpraznite posodo za gorivo in nalijte pravilno mešanico
	Napačna nastavitve uplinjača	Servisna delavnica naj preveri nastavitve uplinjača
Ni mazanja olja	Posoda za olje je prazna	Preverite posodo za olje /dolijte olje za verigo žage
	Vodilo je umazano	Očistite izvrtino za iztekanje olja / utor vodila



Pri motnjah, ki niso našteje v tej preglednici, ali jih ne morete odpraviti sami, se obrnite na našo pristojno servisno službo.

Izjava EZ o skladnosti

V skladu z smernico EZ Stroj 98/37/EGS izjavljajmo, da ustreza izdelek, označen v nadaljevanju, zaradi njegove zasnovne ter načina izdelave in v različici, ki smo jo dali v promet, zadevnim temeljnim varnostnim in zdravstvenim pogojem smernice EZ.
Pri spremembah izdelka, ki niso usklajene z nami, izgubi za izjavo njeno veljavnost.

Opis izdelka: Bencinska verižna žaga

Proizvajalec: AL-KO Geräte GmbH
Ichenhauser Str. 14
D-89359 Kötz

Model BKS 40/40 II

Upoštevane zadevne smernice EZ:
98/37/EZ, 96/68/EG, 73/23/EGS, 89/336/EGS
2000/14/EZ, 2004/26/EZ, 2005/88/EZ

Upoštevane usklajene norme
EN ISO 11681-1:2004 , ISO 22867:2006 ,
ISO 22868, ISO 14982:1998

Preizkus vzorčnega modela je opravljen v skladu z
EZ RL 98/37, Čl.8, odst. 28
TÜV RHEINLAND PRODUCT SAFETY GMBH; Köln
Reg. šte. BM 600173180001 / BM501176790001

Raven hrupa
Izmerjeni 104 dB(A)
Zagotovljeni 107 dB(A)

Uporabljeni postopek za ugotavljanje skladnosti:
Dodatek VI

Kötz, 01.01.2008



(Antonio De Filippo, director)

GARANCIJSKI LIST

Garancijska doba traja 3 leta in začne teči z dnem nakupa oziroma na dan prevzema blaga. Pri uveljavljanju garancije predložite račun in izpolnjen garancijski list. Zato vas prosimo, da shranite račun in garancijski list.

Proizvajalec jamči, da bo brezplačno odpravil vse napake, ki so posledica napak na materialu in napak, nastalih pri proizvodnji, pri tem pa se proizvajalec lahko odloči za popravilo, menjavo ali vračilo denarja. Garancija ne velja za škodo, nastalo zaradi nesreč, nepredvidenih dogodkov (na primer strele, vode, ognja), nepravilne uporabe ali nepravilnega prevoza, neupoštevanja varnostnih in vzdrževalnih predpisov ali zaradi druge nestrokovne obdelave in sprememb. Ta garancija ne omejuje zakonsko določenih garancijskih obveznosti prodajalca. Garancijska doba se lahko podaljša, če to predvidevajo zakonski predpisi. V državah, v katerih so predpisane (nujna) garancija in/ali zaloga nadomestnih delov in/ali uredba o povračilu škode, veljajo zakonsko predpisani minimalni pogoji.

Po poteku garancijske dobe lahko prav tako pošljete na servis v popravilo okvarjene naprave. Popravila, ki se opravijo po izteku garancijske dobe, je treba plačati.

Proizvajalec jamči za kakovost oziroma brezhibno delovanje v garancijskem roku, ki začne teči v trenutku, ko potrošnik/končni porabnik prevzame blago. Če popravila ni mogoče izvesti v roku 45 dni, se prodajalec lahko odloči, ali bo izdelek zamenjal ali pa povrnil nakupno ceno. Garancijska doba se podaljša za čas popravila. Proizvajalec je dolžan zagotavljati nadomestne dele in opremo vsaj še tri leta po preteku zakonsko določenega garancijskega roka. Če za izdelek v Sloveniji ni zagotovljenega servisa, se za servisno mesto štejejo prodajalne, kjer se izdelek prodaja. V tem primeru vas prosimo, da se oglasite v eni od prodajaln.

Podjetje in sedež prodajalca:	Hofer trgovina d.o.o., Kranjska cesta 1, 1225 Lukovica
Naslov(i) servisa:	<i>Informacije o servisih poiščite v priloženem seznamu servisov.</i>
Pomoč po telefonu:	(+386) 01 722 5858
E-pošta:	info@opara.si
Oznaka proizvajalca/uvoznika:	AL-KO Geräte GmbH, Kötz, Nemčija
Oznaka izdelka:	Bencinska verižna žaga BKS 40/40 II
Številka izdelka/proizvajalca:	112.642
Številka izdelka:	2390
Obdobje akcije:	03/2009

Opis napake:	
Ime kupca:	
Poštna številka in kraj:	Ulica:.....
Tel./e-pošta:	
Podpis:	

POOBlašČENI SERVISI PODJETJA AL-KO V SLOVENIJI

Organizator servisne mreže v Sloveniji:

Darko Opara s.p. Ljubljanska cesta 123

1230 Domžale

01/722 58 50

01/722 58 51

NASLOV	POŠTA	KRAJ	TELEFON	FAX
Bibiro d.o.o.	1000	Ljubljana	01/256 48 68	01/256 48 67
Podobnik in Tekavčič	1000	Ljubljana	01/517 13 85	
Rus Andrej S.P.	1296	Šentvid/Stična	01/780 00 04	041/620 179
Miran Budja S.P.	2229	Maribor	02/473 07 40	02/473 07 40
T-Center d.o.o.	2250	Ptuj	02/787 03 45	02/787 03 46
KM-Dušan Hojnik S.P.	2351	Kamnica	02/624 02 70	02/624 02 72
Miran Šavc S.P.	2367	Vuzenica	02/879 01 50	02/879 01 51
Zelena Tehnika S.P.	3000	Celje	03/491 66 00	03/491 66 01
Ferjan Milan S.P.	3000	Celje	03/492 66 70	03/492 66 71
Hudobivnik Ana S.P.	4000	Kranj	04/204 68 84	04/204 97 30
Štefan Nahtigal S.P.	4000	Kranj	04/202 47 89	
Sekop d.o.o.	4248	Lesce	04/530 78 00	04/530 78 01
Leban Marjan S.P.	5290	Sempeter	05/303 52 14	05/303 52 14
Aleksander Blažič	5291	Miren	041/406 392	
Bibiro d.o.o.	6000	Koper	05/630 10 64	
Sandro Ruzzier S.P.	6320	Portorož	05/677 17 11	05/677 17 11
TMS Brežice d.o.o.	8250	Brežice	07/496 66 50	07/496 66 52
Colibri S.P.	8340	Črnomelj	07/305 18 12	07/305 18 12
Servis Svečka S.P.	8351	Straža	07/308 43 66	07/308 43 66
G-Service	9000	Murska Sobota	02/522 36 68	

Stanje 04_2008 - pridružujemo si pravico do sprememb

529919 04_2008


Εισαγωγή

- Πριν τη θέση σε λειτουργία διαβάστε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες χρήσης. Αυτό αποτελεί προϋπόθεση για ασφαλή λειτουργία και απρόσκοπτο χειρισμό.
- Φυλάξτε τις οδηγίες χρήσης και παραδώστε τις στον επόμενο χρήστη.
- Προσέξτε τις υποδείξεις ασφαλείας και προειδοποιήσης επάνω στη συσκευή.










Επεξήγηση συμβόλων




Προσοχή!

Η τήρηση με ακρίβεια αυτών των υποδείξεων προειδοποίησης θα αποτρέψει υλικές ζημιές και τον τραυματισμό ατόμων.

 Ειδικές υποδείξεις για την καλύτερη κατανόηση και χειρισμό.

Σημασία των συμβόλων επάνω στη μηχανή.

	ΠΡΟΣΟΧΗ - ιδιαίτερη προσοχή.
	Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης.
	Κατά τη διάρκεια όλων των εργασιών φοράτε: <ul style="list-style-type: none"> ■ Προστατευτικά γυαλιά για να προστατέψετε τα μάτια σας από εκτινασόμενα και εκσφενδονιζόμενα αντικείμενα ■ Προστατευτικά ακοής, π.χ. ηχομονωτικό κράνος ή προστατευτικές ωτοασπίδες ■ Προστατευτικό κράνος, αν υπάρχει κίνδυνος λόγω αντικειμένων που πέφτουν
	Φοράτε προστατευτικά γάντια.
	Φοράτε υποδήματα ασφαλείας.
	Προσέξτε την αναπήδηση.
	Αποφύγετε την επαφή με την άκρη της ράγας. Αναπήδηση!
	Μην κρατάτε το αλυσοπρίονο με ένα χέρι.
	Σωστός χειρισμός: Κρατήστε το αλυσοπρίονο και με τα δύο χέρια.

	Αντλία καυσίμου
	Στάθμη θορύβου σύμφωνα με την οδηγία 2000/14/ΕΚ + 2005/88/ΕΚ
	Πριν τη χρήση λύστε το φρέν ο αλυσίδας. Τραβήξτε προς τα πίσω την προστασία χεριών.

Ενδεδειγμένη χρήση

Αυτό το αλυσοπρίονο προορίζεται μόνο για εργασίες κοπής σε ιδιωτική χρήση (π.χ. για κοπή θάμνων, κόψιμο ξύλων για το τζάκι).

Οποιαδήποτε άλλη χρήση ισχύει ως μη ενδεδειγμένη.

Προσοχή!

Η συσκευή δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί για επαγγελματική χρήση.

Υποδείξεις ασφαλείας

- Χρησιμοποιήστε τη συσκευή μόνο σε τεχνικά άψογη κατάσταση
- Μην θέτετε εκτός λειτουργίας τις διατάξεις ασφαλείας και προστασίας
- Φοράτε κατάλληλη ενδυμασία εργασίας:
 - Μακρύ παντελόνι με προστασία κοπής
 - Σταθερά υποδήματα, γάντια
 - Προστατευτικό κράνος, προστατευτικά γυαλιά, προστατευτικά ακοής
- Προσέχετε να έχετε ασφαλή στάση κατά την εργασία
- Μην χειρίζεστε τη συσκευή, όταν βρίσκεστε υπό την επήρεια αλκοόλ, ναρκωτικών ή φαρμάκων
- Να χειρίζεστε τη συσκευή πάντα με τα δυο χέρια
- Διατηρήστε τις λαβές στεγνές και καθαρές
- Κρατήστε το σώμα σας και τα ρούχα μακριά από τον μηχανισμό κοπής
- Απομακρύνετε τρίτους από την περιοχή κινδύνου
- Πριν εγκαταλείψετε/μεταφέρετε τη συσκευή:
 - Απενεργοποιήστε το μοτέρ
 - Αφαιρέστε την μπουζόπιπα
 - Τοποθετήστε την προστασία αλυσίδας
- Μην αφήνετε τη συσκευή χωρίς επίτηρηση

- Μεταφέρετε το αλυσοπρίονο μόνο από τη λαβή - η λάμα της αλυσίδας να δείχνει προς τα πίσω.
- Μην κρατάτε ή χρησιμοποιείτε ποτέ το πριόνι με ένα χέρι
 - Οι δυνάμεις που αναπτύσσονται δεν μπορούν να ελεγχθούν, πράγμα που μπορεί να προκαλέσει αναπήδηση της λάμας και του πριονιού κατά μήκος των κλαδιών ή του ξύλου.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το αλυσοπρίονο σε κλειστούς χώρους.
 - Υπάρχει κίνδυνος λόγω δηλητηριωδών αερίων που πιθανόν να είναι αόρατα και άοσμα, όταν ξεκινήσει ο κινητήρας εσωτερικής καύσης
 - Κίνδυνος λόγω σκόνης και χημικών αερίων (π.χ. σκόνη από το πριόνισμα ή αέρια λιπαντικών ελαίων)



Σε μεγαλύτερης διάρκειας εργασίες μπορεί λόγω των δονήσεων να προκληθούν βλάβες στα αγγεία ή στο νευρικό σύστημα, στα δάχτυλα, στα χέρια ή στις αρθρώσεις των χεριών.

Μπορεί να εμφανιστεί μούδιασμα σημείων του σώματος, τσιμπήματα, πόνοι ή αλλοιώσεις στο δέρμα. Σε περίπτωση αντίστοιχων ενδείξεων κάντε ιατρικές εξετάσεις!

Διατάξεις ασφάλειας και προστασίας



Προσοχή!

Οι διατάξεις ασφάλειας και προστασίας δεν πρέπει να τίθενται εκτός λειτουργίας - κίνδυνος τραυματισμού

Φρένο αλυσίδας

Το φρένο αλυσίδας απελευθερώνεται π.χ. σε περίπτωση αναπήδησης πάνω από την προστασία χεριών (μοχλός φρένου αλυσίδας). Η αλυσίδα πριονιού σταματά απότομα.

Φραγή ασφαλείας

Η φραγή ασφαλείας εμποδίζει μη ηθελημένη επιτάχυνση του μοτέρ. Ο μοχλός γκαζιού λειτουργεί μόνο όταν έχει πατηθεί η φραγή ασφαλείας.

Προδιαγραφή

Τύπος	BKS 40/40 II
Κυβισμός μοτέρ	40 cm ³
Μέγιστη απόδοση	1,5 kW
Μήκος - ράγα οδήγησης (OREGON)	40 cm (160SDEA041)
Ωφέλιμο μήκος πριονιού	37 cm
Αλυσίδα πριονιού (OREGON)	3/8" / 91 PJ 056 X
Πάχος τεμαχίου μηχανισμού κίνησης	1,27 mm
Χωρισμός - Γρανάζι αλυσίδας	3/8"
Αριθμός δοντιών μηχανισμού κίνησης	6 δ
Φρένο αλυσίδας	ναι
Αριθμός στροφών ρελαντί	3.300 min ⁻¹
Μέγιστος αριθμός στροφών (με ράγα και αλυσίδα)	12.500 min ⁻¹
Μέγ. ταχύτητα αλυσίδας	24 m/s
Όγκος ρεζερβουάρ καυσίμου	0,25 l
Όγκος ρεζερβουάρ λαδιού αλυσίδας	0,15 l
Αναλογία μίγματος καυσίμου	50 : 1
Καθαρό βάρος χωρίς την αλυσίδα και τη ράγα οδήγησης	4,6kg
Κατανάλωση καυσίμου	530 g/kWh
Στάθμη ηχητικής ισχύος L _{WA}	104 dB(A)
Στάθμη ηχητικής πίεσης L _{PA}	100 dB(A)
μέγιστη επιτάχυνση ταλάντωσης ανήω	15 m/s ²

Συναρμολόγηση

Συνοπτική παρουσίαση τεμαχίων (Α)

1	Ράγα οδήγησης	9	Μοχλός γκαζιού	17	Πίσω λαβή/θηλιά για μπότες
2	Αλυσοπρίονο	10	Καπάκι ρεζερβουάρ καυσίμου	18	Αντλία καυσίμου (Primer)
3	Πλέγμα σπίθας	11	Καπάκι ρεζερβουάρ λαδιού	19	Μοχλός στραγγαλιστικού κλαπέτου (τσσκ)
4	Μοχλός φρένου αλυσίδας/ προστασία χειρών	12	Περιβλήμα ανεμιστήρα	20	Κάλυμμα φίλτρου αέρα
5	Λαβή	13	Τερματικό χείλος	21	Μπουζί
6	Λαβή εκκίνησης	14	Βίδα εντατήρα αλυσίδας	22	Προστασία εξάτμισης
7	Διακόπτης στοπ	15	Στοπ αλυσίδας	23	Προστασία αλυσίδας
8	Φραγή ασφαλείας	16	Παξιμάδι στερέωσης ράγας		



Προσοχή!

Σε όλες τις εργασίες συναρμολόγησης:

- Απενεργοποιήστε το μοτέρ
- Αφαιρέστε τη μπουζόπιπα
- Φοράτε προστατευτικά γάντια

Ράγα οδήγησης και αλυσίδα πριονιού

1. Λύστε το φρένο αλυσίδας. Για το σκοπό αυτό τραβήξτε την προστασία χειρών προς τη λαβή (G).
2. Λύστε το παξιμάδι στερέωσης βίδας (B/1) με τον παραδιδόμενο συνδυασμό κατσαβίδι-κλειδί.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα.
4. Τοποθετήστε τη ράγα οδήγησης πάνω στους δύο πείρους οδήγησης (C/1) και ωθήστε προς το γρανάζι αλυσίδας (C/2).
5. Τοποθετήστε το αλυσοπρίονο γύρω από τον αστέρα αλλαγής κατεύθυνσης (D/1) και μέσα στην εγκοπή της ράγας οδήγησης. Ταυτόχρονα τραβήξτε λίγο την αλυσίδα πριονιού προς την κατεύθυνση του βέλους (D/2).



Προσέξτε τη φορά της αλυσίδας πριονιού (E). Οι κοπτήρες των δοντιών της αλυσίδας πριονιού στην επάνω πλευρά της ράγας οδήγησης δείχνουν προς την άκρη της ράγας.

6. Τοποθετήστε την αλυσίδα πριονιού πάνω από το στοπ αλυσίδας.
Η αλυσίδα πριονιού κρέμεται ελαφρά στην κάτω

πλευρά της ράγας οδήγησης.

7. Τοποθετήστε το κάλυμμα. Προσέξτε το άγκιστρο εντατήρα αλυσίδας να ασφαλίζει στη ράγα οδήγησης. Αν χρειαστεί, τραβήξτε τη ράγα οδήγησης προς τα εμπρός, μέχρι να ασφαλίσει το άγκιστρο.
8. Σφίξτε το παξιμάδι στερέωσης ράγας με το χέρι.
9. Για να ελέγξετε, τραβήξτε λίγο την αλυσίδα πριονιού με το χέρι για να εδράζεται σωστά στο γρανάζι αλυσίδας και στη ράγα οδήγησης.
10. Στρέψτε τη βίδα εντατήρα αλυσίδας προς τα δεξιά, μέχρι η αλυσίδα πριονιού να βρεθεί στην κάτω πλευρά της ράγας (F).
11. Σφίξτε το παξιμάδι στερέωσης ράγας καλά.



Προσοχή!

Η συσκευή επιτρέπεται να λειτουργήσει μόνο μετά από πλήρη συναρμολόγηση.

Έλεγχος της σύσφιξης αλυσίδας

Ελέγχετε συχνά τη σύσφιξη της αλυσίδας.

Η αλυσίδα πριονιού έχει συσφιχθεί σωστά όταν:

- βρίσκεται στην κάτω πλευρά της ράγας οδήγησης
- στη μέση της ράγας οδήγησης μπορεί να ανασηκωθεί κατά 3 - 4 mm
- μπορείτε να το τραβήξετε εύκολα με το χέρι

Σε θερμοκρασία λειτουργίας η αλυσίδα πριονιού επιμηκύνεται και κρέμεται.

Προσοχή!

Τα τεμάχια μηχανισμού κίνησης της αλυσίδα πριονιού δεν πρέπει να βγουν από την εγκοπή στην κάτω πλευρά της ράγας οδήγησης - διαφορετικά η αλυσίδα πριονιού μπορεί να αναπηδήσει.

Συμφίξτε συμπληρωματικά την αλυσίδα πριονιού.

Τοποθετήστε καινούργια αλυσίδα πριονιού μετά από 5 κοπές.

Δοκιμή λειτουργίας φρένου αλυσίδας

Προσοχή!

Το φρένο αλυσίδας πρέπει να εμποδίζει ή να μετριάξει τραυματισμούς σε περίπτωση αναπήδησης. Δεν παρέχει την κατάλληλη προστασία σε άσκοπη χρήση.

Δοκιμή λειτουργίας με απενεργοποιημένο μοτέρ

1. Τραβήξτε την προστασία χεριών στην κατεύθυνση του βέλους προς τη λαβή (G). Το φρένο αλυσίδας είναι απενεργοποιημένο. Μπορείτε να τραβήξετε την αλυσίδα πριονιού με το χέρι.
2. Πιέστε την προστασία χεριών στην κατεύθυνση βέλους προς τα εμπρός (H). Το φρένο αλυσίδας είναι ενεργοποιημένο. Δεν πρέπει να μπορείτε να τραβήξετε την αλυσίδα πριονιού.

Δοκιμή λειτουργίας με ενεργοποιημένο μοτέρ

1. Πιέστε την προστασία χεριών προς τα εμπρός. (Η αλυσίδα πριονιού έχει μπλοκάρει)
2. Ενεργοποιήστε το μοτέρ και πατήστε εντελώς το γκάτζι (μέγιστο 3 δευτερόλεπτα). Η αλυσίδα πριονιού δεν πρέπει να λειτουργεί παράλληλα.

Προσοχή!

Μην λειτουργείτε την αλυσίδα πριονιού με μπλοκαρισμένη αλυσίδα φρένου, διότι αυτό μπορεί να προκαλέσει σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα σημαντικές βλάβες.

Λειτουργικά μέσα

Προειδοποίηση!

Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη - κίνδυνος πυρκαγιάς!

- Διατηρείτε ή αναμειγνύετε τη βενζίνη μόνο στα προβλεπόμενα δοχεία
- Ανεφοδιάστε μόνο σε ανοικτούς χώρους

- Μην καπνίζετε κατά τον ανεφοδιασμό
- Μην ανοίγετε την τάπα ρεζερβουάρ με ενεργοποιημένο ή ζεστό μοτέρ.
- Αντικαταστήστε φθαρμένα ρεζερβουάρ ή τάπες ρεζερβουάρ.
- Κλείστε πάντα καλά το καπάκι του ρεζερβουάρ
- Αν τρέξει βενζίνη:
 - Μην ενεργοποιείτε το μοτέρ
 - Αποφύγετε προσπάθειες ανάφλεξης
 - Καθαρίστε τη συσκευή

Προειδοποίηση!

Μην λειτουργείτε ποτέ το μοτέρ σε κλειστούς χώρους. Κίνδυνος δηλητηρίασης!

Ανεφοδιασμός καυσίμων

Πριν την πρώτη θέση σε λειτουργία πληρώστε με καύσιμο. Το αλυσοπρίνο λειτουργεί με μίγμα καυσίμου και λαδιού δίχρονου κινητήρα.

Αναλογία μίγματος 50 : 1

Λειτουργικό μέσο:

- Αμόλυβδη απλή βενζίνη (ελάχ. 90 ROZ)
- Λάδι ποιότητας δίχρονου κινητήρα

Βενζίνη	Αναλογία λαδιού δίχρονου κινητήρα 50 : 1
1 λίτρο (1000 cm ³)	0,020 l (20 cm ³)
3 λίτρα (3000 cm ³)	0,060 l (60 cm ³)
5 λίτρα (5000 cm ³)	0,100 l (100 cm ³)

Παρασκευή μίγματος καυσίμου

1. Ανακατέψτε βενζίνη και λάδι δίχρονου κινητήρα σύμφωνα με τον πίνακα.
2. Ανακινήστε το μίγμα καλά και πληρώστε στο ρεζερβουάρ καυσίμου.



Το καύσιμο διατηρείται μόνο για περιορισμένο χρονικό διάστημα. Καταναλώστε το μίγμα εντός 4 εβδομάδων.

Λάδι αλυσίδας πριονιού

Το αλυσοπρίονο διαθέτει αυτόματο σύστημα λίπανσης.



Σε κάθε ανεφοδιασμό συμπληρώστε λάδι αλυσίδας πριονιού για να εξασφαλίσετε επαρκή λίπανση.

Για τη λίπανση της αλυσίδας πριονιού και της ράγας οδήγησης χρησιμοποιήστε μόνο λάδι αλυσίδας πριονιού βιολογικής ανακύκλωσης που προστατεύει το περιβάλλον.



Χρησιμοποιημένα λάδια:

- μην τα ρίχνετε στα σκουπίδια
- μην τα ρίχνετε στην αποχέτευση
- μην τα χύνετε στη γη

Συνιστούμε να απορρίψετε τα χρησιμοποιημένα λάδια σε ένα κλειστό δοχείο σε ένα κέντρο ανακύκλωσης ή σε ένα τμήμα εξυπηρέτησης πελατών.

Θέση σε λειτουργία



Προσοχή!

Πριν τη θέση σε λειτουργία διεξάγετε πάντα οπτικό έλεγχο. Σε περίπτωση ζημιών, χαλαρών ή φθαρμένων τμημάτων στερέωσης, η συσκευή δεν επιτρέπεται να λειτουργεί.

- Προσέξτε τους κατά χώρα ισχύοντες κανονισμούς για τους χρόνους λειτουργίας
- Λάβετε πάντα υπόψη τις παραδιδόμενες οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή μοτέρ
- Πιάστε σταθερά και κρατήστε την πίσω λαβή του πριονιού με το δεξί και την μπροσινή λαβή με το αριστερό χέρι.
- Μην αφήνετε τις λαβές όσο το μοτέρ λειτουργεί
- Μην χρησιμοποιείτε το πριόνι, αν:
 - είστε κουρασμένοι
 - δεν αισθάνεστε καλά

Ενεργοποίηση μοτέρ

Θέσεις τσοκ:



A = κρύα εκκίνηση



B = λειτουργία



Προσοχή!

Πριν από κάθε εκκίνηση λύστε το φρένο αλυσίδας!

Κρύα εκκίνηση

1. Γυρίστε το διακόπτη (I/1) στο „I“.
2. Τραβήξτε το ΤΣΟΚ (I/2) στη θέση Κρύα εκκίνηση.
3. Πατήστε το Primer (J) μετά από περίπου 2 δευτερόλεπτα 10 φορές.
4. Λάβετε σταθερή θέση και τοποθετήστε το αλυσοπρίονο με τέτοιο τρόπο στο έδαφος, ώστε η λάμα αλυσίδας να στέκεται ελεύθερη (Κ).
5. Τοποθετήστε τη μύτη του δεξιού ποδιού στην πίσω χειρολαβή (Κ).
6. Τραβήξτε το σκοινί μίζας 4 φορές γρήγορα.
7. Βάλτε μέσα το ΤΣΟΚ μέχρι τέρμα στη θέση „Λειτουργία“ (I/2).
8. Τραβήξτε το σκοινί μίζας γρήγορα, μέχρι να λειτουργήσει το μοτέρ (Κ).
9. Αφήστε το μοτέρ να λειτουργήσει περίπου 10 δευτερόλεπτα μέχρι να ζεσταθεί. Πιάστε τη λαβή με το χέρι. Πατήστε το μοχλό γκαζιού και αφήστε τον (L). Το μοτέρ λειτουργεί στο ελάνι.

Σε ζεστή εκκίνηση

1. Γυρίστε το διακόπτη (I/1) στο „I“.
2. Λάβετε σταθερή θέση και τοποθετήστε το αλυσοπρίονο με τέτοιο τρόπο στο έδαφος, ώστε η λάμα αλυσίδας να στέκεται ελεύθερη (Κ).
3. Τοποθετήστε τη μύτη του δεξιού ποδιού στην πίσω χειρολαβή (Κ).
4. Τραβήξτε το σκοινί μίζας γρήγορα, μέχρι να ξεκινήσει το μοτέρ (Κ).

Απενεργοποιήστε το μοτέρ

1. Αφήστε το μοχλό γκαζιού και περιμένετε, μέχρι το μοτέρ να λειτουργήσει με σταθερό γκάζι.
2. Γυρίστε το διακόπτη στοπ στο STOP (I/1).

Έλεγχος φρένου αλυσίδας

Προσοχή!

Πριν από κάθε έναρξη εργασίας ελέγξτε τη λειτουργία του φρένου αλυσίδας.

1. Τοποθετήστε το αλυσοπρίονο στο έδαφος και ξεκινήστε.
2. Κρατήστε το αλυσοπρίονο σταθερά και με ασφάλεια από τη λαβή και τη χειρολαβή.
3. Αφήστε το μοτέρ να λειτουργεί με μεσαίες στροφές.
4. Πιέστε με τη ράχη του χεριού την προστασία χεριών προς τα εμπρός (H). Η αλυσίδα πριονιού πρέπει να σταματήσει αμέσως.
5. Φέρτε αμέσως το μοτέρ στο ρελαντί και λύστε το φρένο αλυσίδας.

Προσοχή!

Αν η αλυσίδα πριονιού δεν σταματήσει αμέσως, δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιήσετε το αλυσοπρίονο.

Αναζητήστε συνεργείο εξυπηρέτησης πελατών.

Συντήρηση και φροντίδα

- Μη μεταβάλετε ή αποσυναρμολογήτε τα τμήματα ασφαλείας, κίνδυνος τραυματισμού!
- Διεξάγετε εργασίες συντήρησης μόνο με αυθεντικά ανταλλακτικά
- Μετά από κάθε χρήση καθαρίστε το αλυσοπρίονο καλά

Προσοχή!

Πριν από εργασίες συντήρησης και φροντίδας:

- Απενεργοποιήστε το μοτέρ και αφήστε το να κρυώσει
- Αφαιρέστε τη μπουζόπιπα
- Φοράτε προστατευτικά γάντια

Ακόνισμα αλυσίδας πριονιού

Μια σωστά ακονισμένη αλυσίδα πριονιού ελατώνει τον κίνδυνο αναπήδησης και προλαμβάνει την έντονη φθορά αλυσίδας.

Μία ακονισμένη αλυσίδα πριονιού δημιουργεί ομοιόμορφα ρινιάσματα. Αν η αλυσίδα δημιουργεί πριονίδι, πρέπει να ακονιστεί.



Σε μη έμπειρους χρήστες συνιστούμε να αναθέτουν το ακόνισμα της αλυσίδας πριονιού σε ειδικούς.

Για το ακόνισμα χρησιμοποιήστε μόνο κατάλληλα εργαλεία:

- Λίμα αλυσίδας στρογγυλή με $\varnothing = 4,0$ mm
- Οδηγός λίμας
- Μέτρο αλυσίδας.

Προσοχή!

Όλα τα δόντια κοπής πρέπει να έχουν το ίδιο μήκος. Δόντια με διαφορετικό μήκος προκαλούν μη ομοιόμορφη κίνηση της αλυσίδας, μέχρι και σπάσιμο.

Το ελάχιστο μήκος των δοντιών κοπής ανέρχεται στα 4 mm (P). Στη συνέχεια αλλάζτε την αλυσίδα πριονιού.

Για το απλό συμπληρωματικό ακόνισμα αρκούν 2 έως 3 ακονίσματα από μέσα προς τα έξω (O).

Οι γωνίες στο δόντι κοπής πρέπει να διατηρούνται (P).

Χρησιμοποιώντας τα προβλεπόμενα εργαλεία ακονίσματος και με το σωστό χειρισμό τους επιτυγχάνετε αυτόματα τις προβλεπόμενες τιμές στις γωνίες A και B (P).



Αφού ακονίσετε μόνοι σας την αλυσίδα πριονιού για 3 έως 4 φορές, στη συνέχεια αναθέστε ειδικό συνεργείο το συμπληρωματικό ακόνισμα. Εκεί θα ακονιστεί συμπληρωματικά και ο περιοριστής βάθους (P, απόσταση D).

Καθαρισμός εσωτερικού χώρου γραναζιού αλυσίδας

1. Ξεβιδώστε το κάλυμμα του συμπλέκτη.
2. Καθαρίστε τον εσωτερικό χώρο με ένα πινέλο.
3. Αφαιρέστε την αλυσίδα πριονιού και τη ράγα οδήγησης.

Ράγα οδήγησης

Για να αποφύγετε φθορά στη μία πλευρά, γυρίστε τη ράγα οδήγησης σε τακτά χρονικά διαστήματα (π.χ. κάθε 8 ώρες λειτουργίας). Ελέγξτε ζημιές.

Διατηρείτε καθαρές την εγκοπή ράγας (Q/1) και την οπή πλήρωσης λαδιού (Q/2). Λειάνετε προεξέχουσες ακμές (Q) με μία λίμα.

Λιπάνετε τον αστεροειδή δίσκο της ράγας οδήγησης:

1. Καθαρίστε προσεκτικά την οπή λιπανσης και στις δύο πλευρές στην άκρη της ράγας (R).
2. Με μία πρέσα γράσου πρεσάρετε και στις δύο πλευρές τόσο γράσο, μέχρι το γράσο να τρέξει

ομοιόμορφα στις άκρες του αστεροειδούς δίσκου.
Ταυτόχρονα γυρίστε τον αστεροειδή δίσκο.



Μην αφαιρείτε την αλυσίδα πριονιού για τη λίπανση.

Φίλτρο αέρα

Καθαρίστε τακτικά το φίλτρο αέρα. Αντικαταστήστε φθαρμένα φίλτρα αέρα.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα φίλτρου αέρα. Για το σκοπό αυτό λύστε τη βίδα και αφαιρέστε το κάλυμμα (S).
2. Τραβήξτε προς τα πάνω το φίλτρο αφρώδους υλικού (T) και πλύντε το σε ζεστή σαπουνάδα. Τοποθετήστε το πάλι μόνο όταν στεγνώσει.
3. Τοποθετήστε πάλι το κάλυμμα φίλτρου αέρα.

Αντικατάσταση μπουζί

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα φίλτρου αέρα (S).
2. Αφαιρέστε τη μπουζόπιπα από το μπουζί (U/1).
3. Αφαιρέστε το μπουζί (U/2) με ένα κλειδί.
4. Ελέγξτε την απόσταση των ηλεκτροδίων. Σωστή απόσταση: E = 0,635 mm.
5. Βιδώστε το καινούργιο αυθεντικό μπουζί.

Φίλτρο καυσίμου

Μετά από περίπου 20 ώρες λειτουργίας αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου.

Στο ρεζερβουάρ (V) βρίσκονται δύο ελαστικοί σωλήνες:

- κοντός σωλήνας προς το Primer (χωρίς φίλτρο)
- μακρύς σωλήνας καυσίμου προς το καρμπυρατέρ (με φίλτρο)

1. Εκκενώστε το ρεζερβουάρ καυσίμου.
2. Αφαιρέστε το φίλτρο καυσίμου με ένα συρμάτινο άγκιστρο από την οπή πλήρωσης (V) και αντικαταστήστε το.
3. Τοποθετήστε τον ελαστικό σωλήνα καυσίμου στην κάτω γωνία ρεζερβουάρ.
4. Πληρώστε καύσιμο.

Καρμπυρατέρ

Το καρμπυρατέρ ρυθμίστηκε εργοστασιακά για μέγιστη απόδοση μοτέρ.

Ενδεχόμενες συμπληρωματικές ρυθμίσεις πρέπει να αναθέσετε μόνο σε τμήμα εξυπηρέτησης πελατών.

Σιγαστήρας

Ο σιγαστήρας διαθέτει πλέγμα προστασίας από σπίθες. Αυτό πρέπει να καθαρίζεται και να αντικαθίσταται σε τακτά χρονικά διαστήματα για να διατηρηθεί η απόδοση του μοτέρ.



Προσοχή!

Τα καυσαέρια μπορεί να περιέχουν σπίθες - Κίνδυνος πυρκαγιάς!

Αντικαταστήστε το φθαρμένο πλέγμα προστασίας από σπίθες.

1. Λύστε τα παξιμάδια του σιγαστήρα και του τέρματος χείλους (W/1). Αφαιρέστε το σιγαστήρα.
2. Αφαιρέστε τις βίδες του καλύμματος. Αποσυναρμολογήστε το σιγαστήρα.
3. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το πλέγμα προστασίας από σπίθα (W/2).
4. Η τοποθέτηση πραγματοποιείται με την αντίστροφη σειρά.

Αποθήκευση του αλυσοπριονού

Σε διαλείμματα λειτουργίας που διαρκούν περισσότερο από 30 ημέρες πραγματοποιήστε τις εξής εργασίες στο αλυσοπρίονο:

1. Εκκενώστε το ρεζερβουάρ λαδιού.
2. Πληρώστε λίγο λάδι κινητήρα.
3. Λειτουργήστε λίγο το αλυσοπρίονο σε αυτήν την κατάσταση για να πλυθούν οι σωλήνες λαδιού και η αντλία λαδιού.
4. Εκκενώστε το ρεζερβουάρ καυσίμου.
5. Ενεργοποιήστε το μοτέρ και αφήστε το να λειτουργήσει μέχρι να σταματήσει λόγω έλλειψης καυσίμου.
6. Αφαιρέστε την αλυσίδα πριονιού και τη ράγα οδήγησης, καθαρίστε και ψεκάστε με αντιδιαβρωτικό λάδι.
7. Καθαρίστε καλά το αλυσοπρίονο και φυλάξτε το σε ένα στεγνό χώρο.



Αν το θέσετε πάλι σε λειτουργία πληρώστε πάλι λάδι αλυσίδας πριονιού.

Συμπεριφορά εργασίας και τεχνική εργασίας

Προσοχή!

Το κόψιμο και το κλάδεμα δέντρων απαιτεί πολύ εμπειρία. Μόνο εκπαιδευμένα άτομα επιτρέπεται να πραγματοποιούν τέτοιες εργασίες.

Κίνδυνος αναπήδησης

Προειδοποίηση!

Κίνδυνος αναπήδησης!

Μία αναπήδηση (Kickback) μπορεί να προκαλέσει θανατηφόρους τραυματισμούς!

Για να αποφύγετε αναπήδηση προσέξτε τα παρακάτω:

- Εξετάστε το υλικό που θα πριονίσετε για ξένα σώματα.
- Χειριστείτε το αλυσοπρίονο με τα δύο χέρια.
- Βγάλτε το αλυσοπρίονο από το σημείο κοπής μόνο με την αλυσίδα εν λειτουργία.
- Μην σκύβετε πολύ κατά την εργασία.
- Μην κόβετε ποτέ πολλά κλαδιά ταυτόχρονα.
- Εργαστείτε μόνο με αλυσίδα σωστά ακονισμένη και με σωστή σύσφιξη.
- Μην λειτουργείτε ποτέ τη συσκευή με τεντωμένους βραχίονες.
- Ξεκινήστε την κοπή με την αλυσίδα εν λειτουργία - κόψτε μόνο με πλήρες γκάτζι.
- Μην πριονίζετε με την άκρη της ράγας οδήγησης.
- Προσοχή όταν συνεχίζετε κοπές που έχουν ήδη ξεκινήσει.

Πτώση δέντρου

Προσοχή!

Ξεκινήστε με την εργασία αυτή μόνο αν είναι δυνατόν να αποφύγετε το δέντρο που πέφτει.

- Ο διάδρομος οπισθοχώρησης θα πρέπει να είναι περίπου 45° διαγώνια προς τα πίσω (N).
- Η απόσταση ασφαλείας από το δέντρο θα πρέπει να είναι περίπου 2½ μήκη δέντρου.
- Για τη φορά πτώσης παίζουν ρόλο:
 - η φυσική κλίση του δέντρου
 - το ύψος του δέντρου
 - η μονόπλευρη ανάπτυξη κλαδιών
 - το επίπεδο έδαφος ή η πλαγιά
 - η ασύμμετρη ανάπτυξη του δέντρου, οι φθορές του ξύλου

- η φορά και η ταχύτητα του ανέμου
- το βάρος από το χιόνι

Προσοχή!

Αν φυσάει αέρας μην εκτελείτε εργασίες κοπής δέντρου.

Τεχνική κοπής δέντρων

Η κοπή γίνεται με τις δύο τομές εγκοπής (εντομή πώσης) και την οπισθοτομή. Η εντομή πώσης (M/c) καθορίζει τη φορά πώσης του δέντρου.

Σε οπισθοτομές και τομές σε μήκος τοποθετήστε το τέρμα χείλους με ασφάλεια στο ξύλο που θέλετε να κόψετε.

Πραγματοποιήστε την εντομή πώσης (M/c) στην επιθυμητή φορά πώσης (M/e) όσο το δυνατόν πιο κοντά στο έδαφος.

1. Πριονίστε την εντομή πώσης (M/c) πρώτα διαγώνια από επάνω και στη συνέχεια κάθετα οριζόντια.
2. Πριονίστε την οπισθοτομή (M/d) απέναντι από την εντομή πώσης, απόλυτα οριζοντίως. Το ύψος της οπισθοτομής πρέπει να είναι περίπου 3-5 cm μεγαλύτερο από την οριζόντια τομή εγκοπής.

Προσοχή!

Ανάμεσα στην εντομή πώσης και στην οπισθοτομή αφήστε μία λωρίδα θραύσης (M/f) περίπου στο 1/10 της διαμέτρου του κορμού.

Αν κατά τη διάρκεια του πριονίσματος το δέντρο ξεκινάει να πέφτει:

- τραβήξτε αμέσως το αλυσοπρίονο από την τομή
- πηγαίνετε στην περιοχή οπισθοδρόμησης
- προσέχετε τα κλαδιά που πέφτουν

Αν το δέντρο δεν πέφτει, τοποθετήστε σφήνες στην οπισθοτομή και αφήστε το να πέσει ελεγχόμενα.

Κλάδεμα

- Κατά το κλάδεμα σπριζέτε το αλυσοπρίονο στον κορμό.
- Προσέξτε κλαδιά που βρίσκονται υπό τάση.
- Μην κόβετε από κάτω κλαδιά που κρέμονται ελεύθερα.
- Μην κλαδεύετε ενώ στέκεστε στον κορμό.
- Εγκοπές, διαμήκους τομές και καρδιακές τομές πρέπει να διεξάγονται μόνο από έμπειρα άτομα.

Κοπή ξυλείας σε μήκος

- Χρησιμοποιήστε ασφαλή βάση (βάση πριονιού).
- Μην συγκρατείτε το ξύλο με το πόδι ή με ένα άλλο άτομο.
- Ασφαλίστε στρογγυλά ξύλα έναντι περιστροφής.
- Κρατήστε το αλυσοπρίονο με τέτοιο τρόπο, ώστε κατέναντα τμήμα του σώματος να μην βρίσκεται στην επιμηκυμένη περιοχή περιστροφής της αλυσίδας πριονιού.
- Τοποθετήστε τα τερματικά χείλη του δέντρου ακριβώς δίπλα στην ακμή κοπής και αφήστε το αλυσοπρίονο να γυρίζει γύρω από αυτό το σημείο. Στο τέλος της κοπής μην ασκείτε πίεση.

Απόρριψη



Μην απορρίπτετε χρησιμοποιημένες συσκευές στα οικιακά απορρίμματα!

Η συσκευασία, η συσκευή και τα ανταλλακτικά έχουν κατασκευαστεί από ανακυκλώσιμα υλικά και πρέπει να απορρίπτονται ανάλογα.

Βοήθεια σε περίπτωση βλαβών

Βλάβη	Πιθανή αιτία	Αντιμετώπιση
Το μοτέρ δεν ξεκινάει	Δεν έχει βενζίνη	Πληρώστε βενζίνη
	Εσφαλμένη διαδικασία εκκίνησης	Λάβετε υπόψη τις οδηγίες εκκίνησης
	Καρβουονιασμένα / ελαττωματικά μπουζί	Ελέγξτε / αντικαταστήστε τα μπουζί
	Βρώμικο φίλτρο αέρα	Καθαρίστε το φίλτρο αέρα
	Βρώμικο φίλτρο καυσίμου	Ελέγξτε / αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου
Ανεπαρκής απόδοση μοτέρ, ακανόνιστη λειτουργία μοτέρ	Λάθος θέση τσοκ	Γυρίστε το τσοκ στη σωστή θέση
	Καρβουονιασμένα / ελαττωματικά μπουζί	Ελέγξτε / αντικαταστήστε τα μπουζί
	Βρώμικο φίλτρο αέρα	Καθαρίστε το φίλτρο αέρα
	Βρώμικο πλέγμα σπίθας	Ελέγξτε / αντικαταστήστε το πλέγμα σπίθας
	Λάθος ρύθμισης καρμπρατέρ	Ελέγξτε τη ρύθμιση καρμπρατέρ Εξυπηρέτηση πελατών - συνεργείο
Υπερβολικός σχηματισμός καπνού	Λάθος μίγμα καυσίμου	Εκκενώστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και πληρώστε το σωστό μίγμα καυσίμου
	Λάθος ρύθμισης καρμπρατέρ	Ελέγξτε τη ρύθμιση καρμπρατέρ Εξυπηρέτηση πελατών - συνεργείο
Η αλυσίδα δεν έχει λιπανθεί	Ρεζερβουάρ λαδιού άδειο	Ελέγξτε το ρεζερβουάρ λαδιού / πληρώστε λάδι αλυσίδας πριονιού
	Ράγα οδήγησης βρώμικη	Καθαρίστε την οπή πλήρωσης λαδιού / την εγκοπή ράγας



Σχετικά με βλάβες που δεν αναφέρονται σε αυτόν τον πίνακα ή που δεν μπορείτε να αντιμετωπίσετε μόνοι σας, απευθυνθείτε στην αρμόδια εξυπηρέτηση πελατών.

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ

Σύμφωνα με την Κοινοτική Οδηγία περί μηχανών 98/37/ΕΟΚ δηλώνουμε διά της παρούσης ότι το παρακάτω περιγραφόμενο προϊόν ενόψει της σχεδιαστικής του σύλληψης και της μεθόδου κατασκευής του, στην έκδοση που θέτουμε σε κυκλοφορία, πληροί τις σχετικές βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας της Κοινοτικής Οδηγίας. Σε περίπτωση τροποποίησης του προϊόντος που δεν έχει συμφωνηθεί με εμάς παύει να ισχύει η παρούσα δήλωση.

Περιγραφή προϊόντος: Αλυσοπρίονο βενζίνης
Τύπος **BKS 40/40 II**

Κατασκευαστής AL-KO Geräte GmbH
Ichenhauser Str. 14
D-89359 Kötz

Σχετικές εφαρμοζόμενες Κοινοτικές Οδηγίες
98/37/ΕΓ, 96/68ΕΓ, 73/23/ΕWG, 89/336/ΕWG
2000/14/ΕΓ, 2004/26/ΕΓ, 2005/88/ΕΓ

Εφαρμοζόμενα εναρμονισμένα πρότυπα
EN ISO 11681-1:2004, ISO 22867:2006,
ISO 22868, ISO 14982:1998

Δοκιμή τύπου σύμφωνα με
EG RL 98/37, ART.8, ABS 28, TÜV RHEINLAND PRODUCT SA-
FETY GMBH; Köln
Reg.-Nr. BM 600173180001 / BM501176790001

Στάθμη ηχητικής ισχύος:
Μέτρηση 104 dB(A)
Εγγύηση 107 dB(A)

Διαδικασία αξιολόγησης συμμόρφωσης που εφαρμόστηκε:
Παράρτημα VI

Kötz, 01.01.2008



(Antonio De Filippo, Managing Director)

ΚΑΡΤΑ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης είναι 3 χρόνια με ημερομηνία έναρξης την ημέρα της αγοράς ή την ημέρα της παράδοσης του προϊόντος. Για να υπάρξει αποδεκτή αξίωση εγγύησης, αυτή θα πρέπει απαραίτητα να συνοδεύεται από την απόδειξη και τη συμπληρωμένη κάρτα εγγύησης. Παρακαλούμε κρατήστε την απόδειξη και την κάρτα εγγύησης!

Ο κατασκευαστής εγγυάται τη δωρεάν αποκατάσταση προβλημάτων που οφείλονται σε αστοχία υλικού ή κατασκευαστικό σφάλμα, με επισκευή, αλλαγή ή επιστροφή χρημάτων κατά την κρίση του κατασκευαστή. Η εγγύηση δεν καλύπτει βλάβες που οφείλονται σε απρόβλεπτα γεγονότα (π. χ. κεραυνό, νερό, φωτιά κ.τ.λ.), ακατάλληλη χρήση ή μεταφορά, μη τήρηση των οδηγιών ασφαλείας και συντήρησης ή σε ακατάλληλη τροποποίηση ή αλλαγή στο προϊόν. Η νόμιμη υποχρέωση παροχής εγγύησης από την επιχείρηση που παραδίδει το προϊόν δεν περιορίζεται από την παρούσα εγγύηση. Η διάρκεια της εγγύησης μπορεί να παραταθεί μόνο σε περίπτωση που αυτό προβλέπεται από νομικό πρότυπο. Στις χώρες στις οποίες προβλέπεται εκ του νόμου (υποχρεωτική) εγγύηση και/ή διατήρηση ανταλλακτικών και/ή κανονισμός αποκατάστασης βλαβών, ισχύουν οι ελάχιστες προϋποθέσεις που προβλέπονται από τον νόμο.

Μετά την πάροδο του χρόνου ισχύος της εγγύησης, μπορείτε, αν θέλετε, να αποστείλετε τη συσκευή για επισκευή στα σημεία τεχνικής υποστήριξης. Επισκευές που πραγματοποιούνται μετά την πάροδο του χρόνου ισχύος της εγγύησης χρεώνονται.

Η εγγύηση αυτή δεν περιορίζει τα νόμιμα δικαιώματα εγγύησης του καταναλωτή, τα οποία προκύπτουν από τις ευρωπαϊκές οδηγίες 1999/44/ΕΚ και 2005/29/ΕΚ, το καταναλωτικό δίκαιο σύμφωνα με το άρθρο 534-561 του αστικού δικαίου και την όποια ισχύουσα έκδοση του νόμου 2251/1994 περί προστασίας του καταναλωτή και από τη λοιπή ελληνική νομοθεσία.

Επωνυμία και έδρα του πωλητή:	<i>Aldi Ελλάς Supermarket Συμμετοχική Ε.Π.Ε. & ΣΙΑ Ε.Ε., 26^{ης} Οκτωβρίου 38-40, Τ.Κ. 54627 Θεσσαλονίκη</i>
Διεύθυνση/διευθύνσεις τεχνικής υποστήριξης:	<i>Hadjigeorgiou V. – Harari A. OE Plateon 4b 18540 Piraeus parts@hhlt.gr</i>
Email:	<i>parts@hhlt.gr</i>
Κωδικός κατασκευαστή/εισαγωγέα:	<i>AL-KO Geräte GmbH, Kötz, Γερμανία</i>
Κωδικός προϊόντος:	<i>πριόνι αλυσίδων βενζίνης BKS 40/40 II</i>
Κωδικός αριθμός προϊόντος/κατασκευαστή:	<i>112.642</i>
Αριθμός τεμαχίου:	<i>2390</i>
Χρόνος ενέργειας:	<i>03/2009</i>

Περιγραφή προβλήματος:

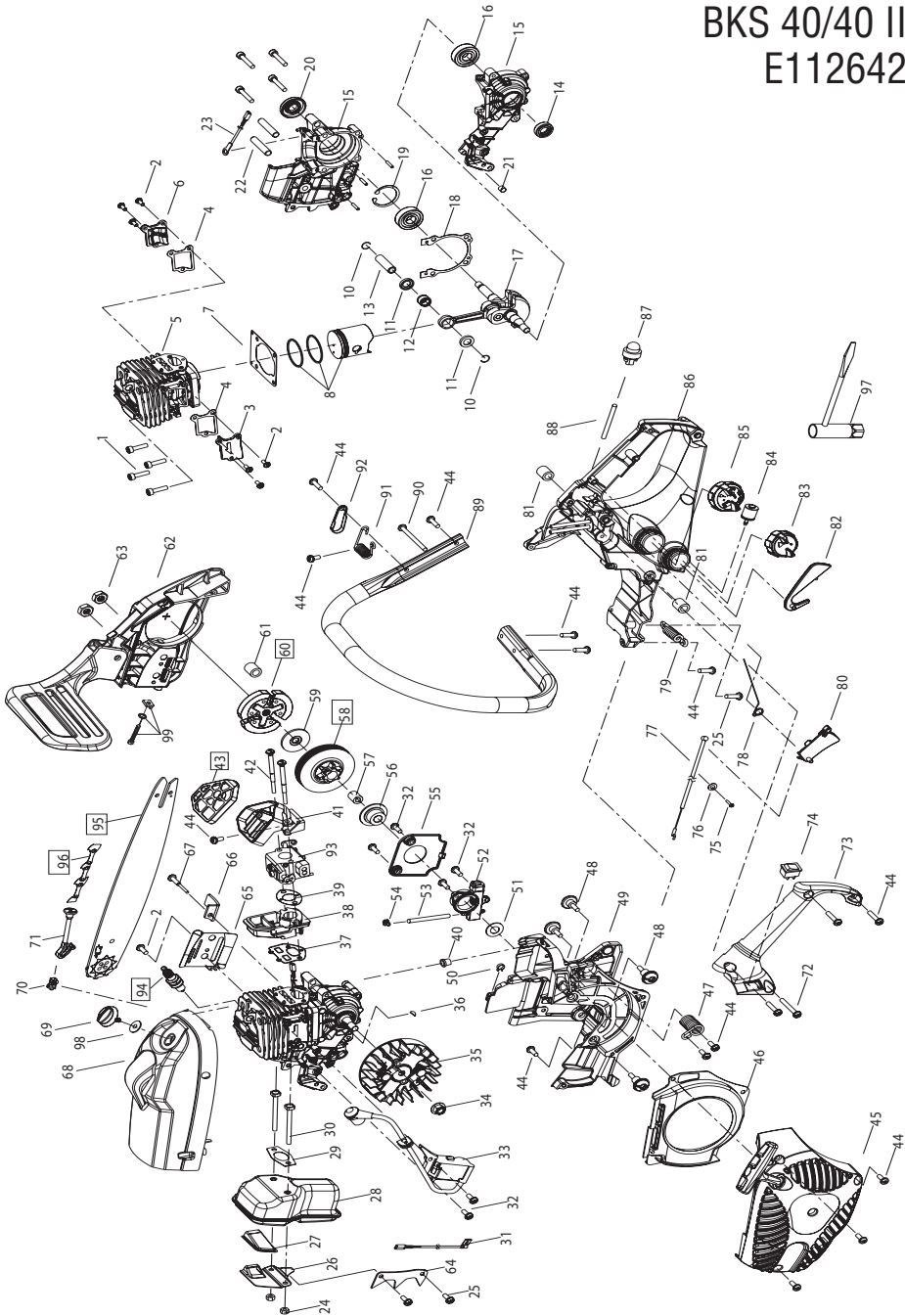
Όνοματεπώνυμο του αγοραστή:

Τ.Κ./Περιοχή: Οδός:

Τηλ./email: Υπογραφή:

BKS 40/40 II

E112642



BKS 40/40 II

E112642

1	411163
2	411164
3	411165
4	411166
5	411259
6	411168
7	411169
8	411260
10	411171
11	411172
12	411173
13	411261
14	411175
15	411176
16	411177
17	411178
18	411179
19	411180
20	411181
21	411182
22	411183
23	411184
24	411185
25	411186
26	411187
27	411188
28	411189
29	411190
30	411262
31	411192
32	411193
33	411194
34	411195
35	411196

36	411197
37	411198
38	411199
39	411200
40	411201
41	411202
42	411203
43	411204
44	411205
45	411206
46	411207
47	411208
48	411209
49	411210
50	411211
51	411212
52	411213
53	411214
54	411215
55	411216
56	411217
57	411218
58	411219
59	411220
60	411221
61	411222
62	411223
63	411224
64	411225
65	411226
66	411227
67	411228
68	411229
69	411230

70	411231
71	411232
72	411233
73	411234
74	411235
75	411236
76	411237
77	411238
78	411239
79	411240
80	411241
81	411242
82	411243
83	411244
84	411245
85	411246
86	411247
87	411248
88	411249
89	411250
90	411251
91	411252
92	411253
93	411254
94	411255
95	411263
96	411264
97	460633
98	411258
99	411265

