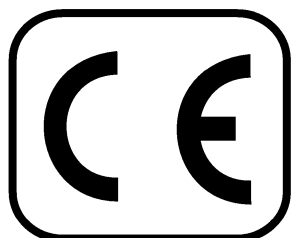


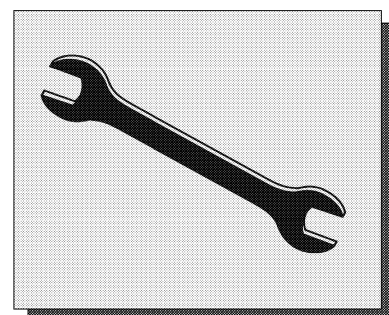
D

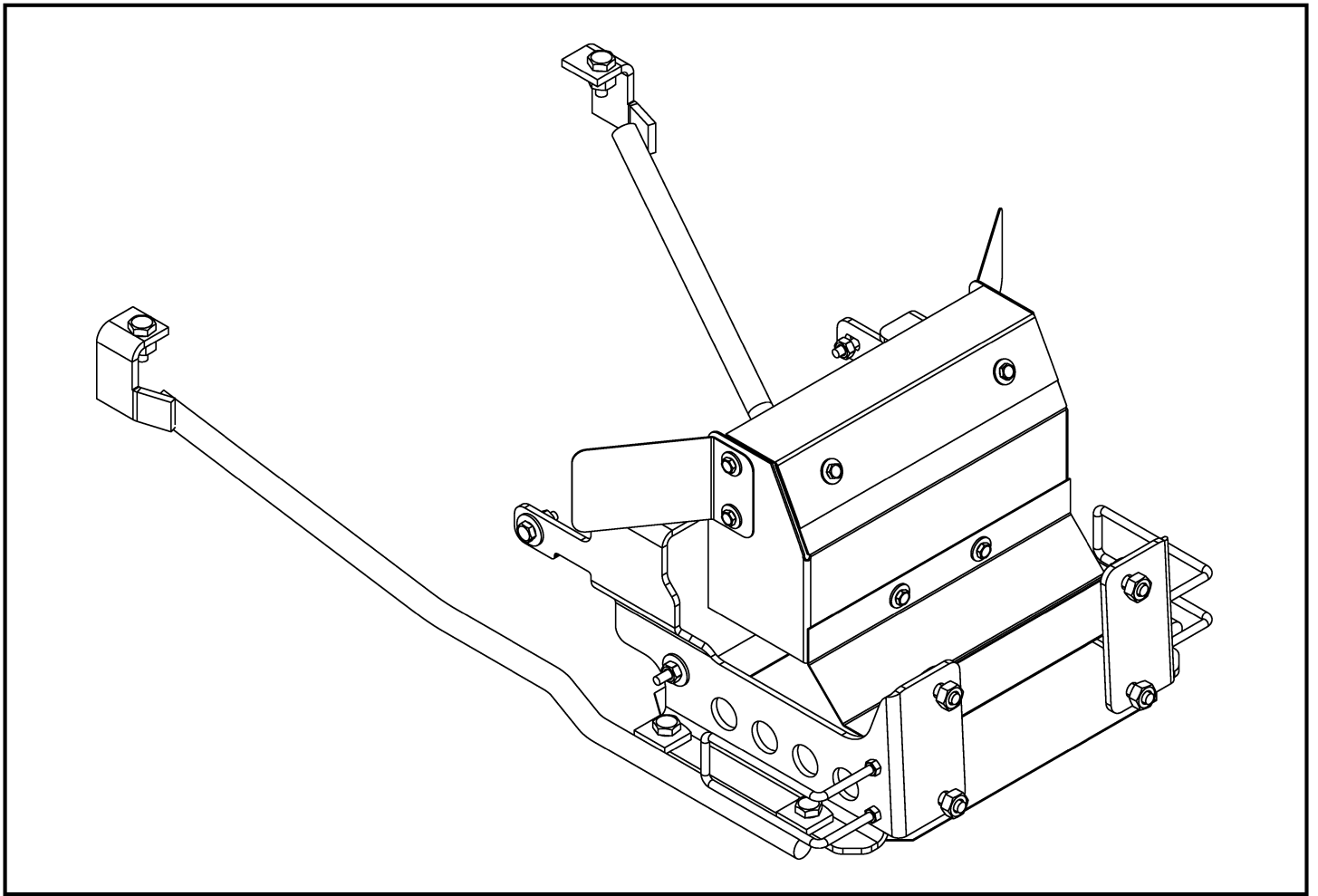


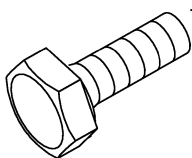

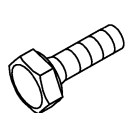




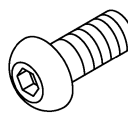



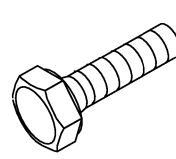
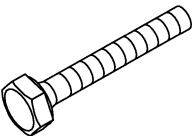

**461 284**

ef

2004



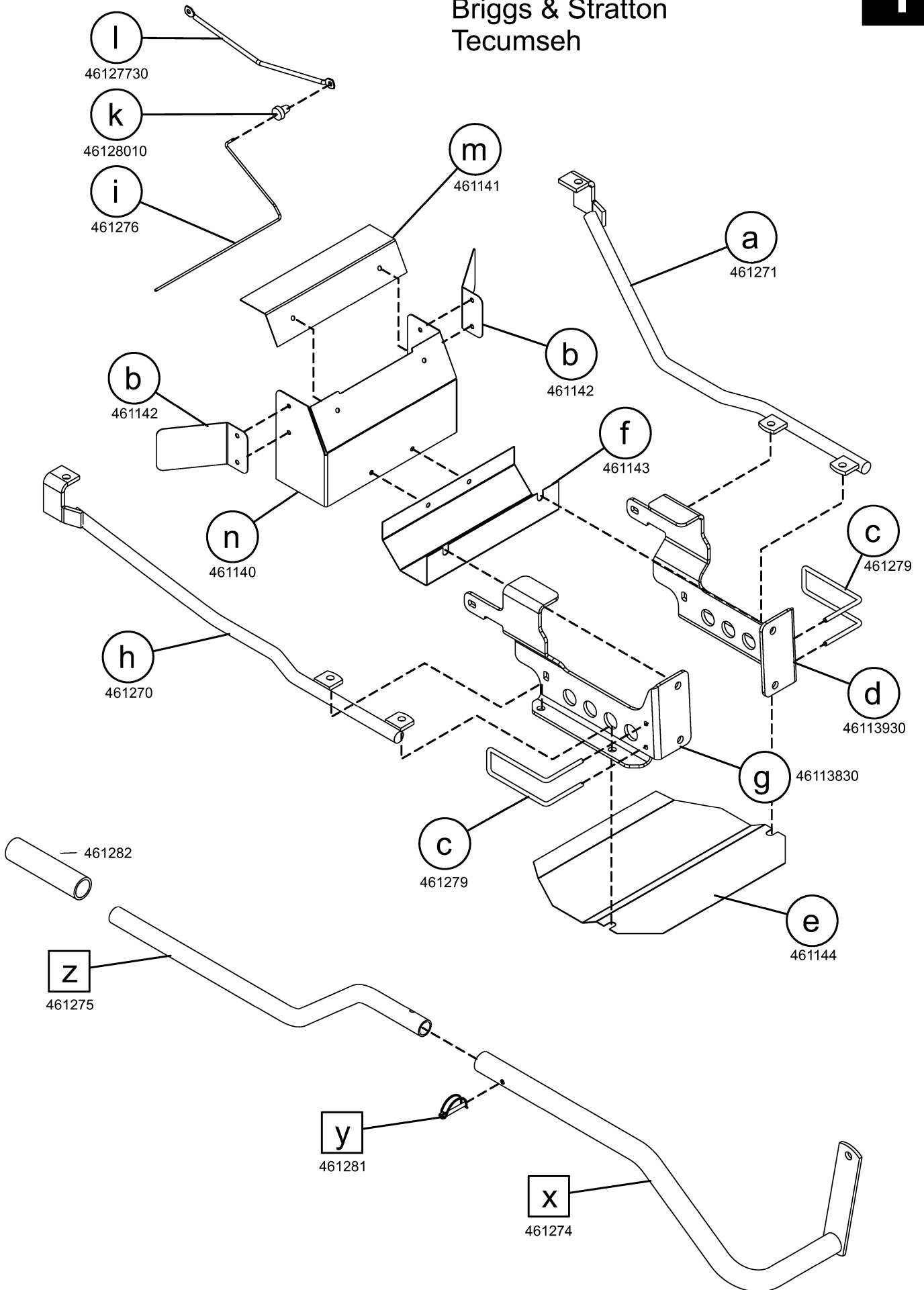


<p>6 X</p>  <p>700561</p> <p>M 10 x 25 (DIN 933)</p>	<p>4 X</p>  <p>700150</p> <p>Ø 8,4 (DIN 9021)</p>	<p>8 X</p>  <p>700555</p> <p>M 6 x 16 (DIN 933)</p>	<p>15 X</p>  <p>704532</p> <p>M 6 (DIN 934)</p>
<p>10 X</p>  <p>704534</p> <p>M 10 (DIN 934)</p>	<p>4 X</p>  <p>700128</p> <p>Ø 8 (DIN 127)</p>	<p>2 X</p>  <p>321126</p> <p>Käfigmutter M6</p>	<p>4 X</p>  <p>704979</p> <p>M 10 x 25 (EN ISO 7380-10.9A3B)</p>
<p>8 X</p>  <p>700151</p> <p>Ø10,5 (DIN 9021)</p>	<p>4 X</p>  <p>704533</p> <p>M 8 (DIN 934)</p>	<p>14 X</p>  <p>700148</p> <p>Ø 6,4 (DIN 9021)</p>	
<p>4 X</p>  <p>704545</p> <p>M 8 x 25 (DIN 933)</p>	<p>1 X</p>  <p>700553</p> <p>M 6 x 40 (DIN 933)</p>	<p>2 X</p>  <p>700956</p> <p>Ø 12,5 x 6,2 x 0,5</p>	



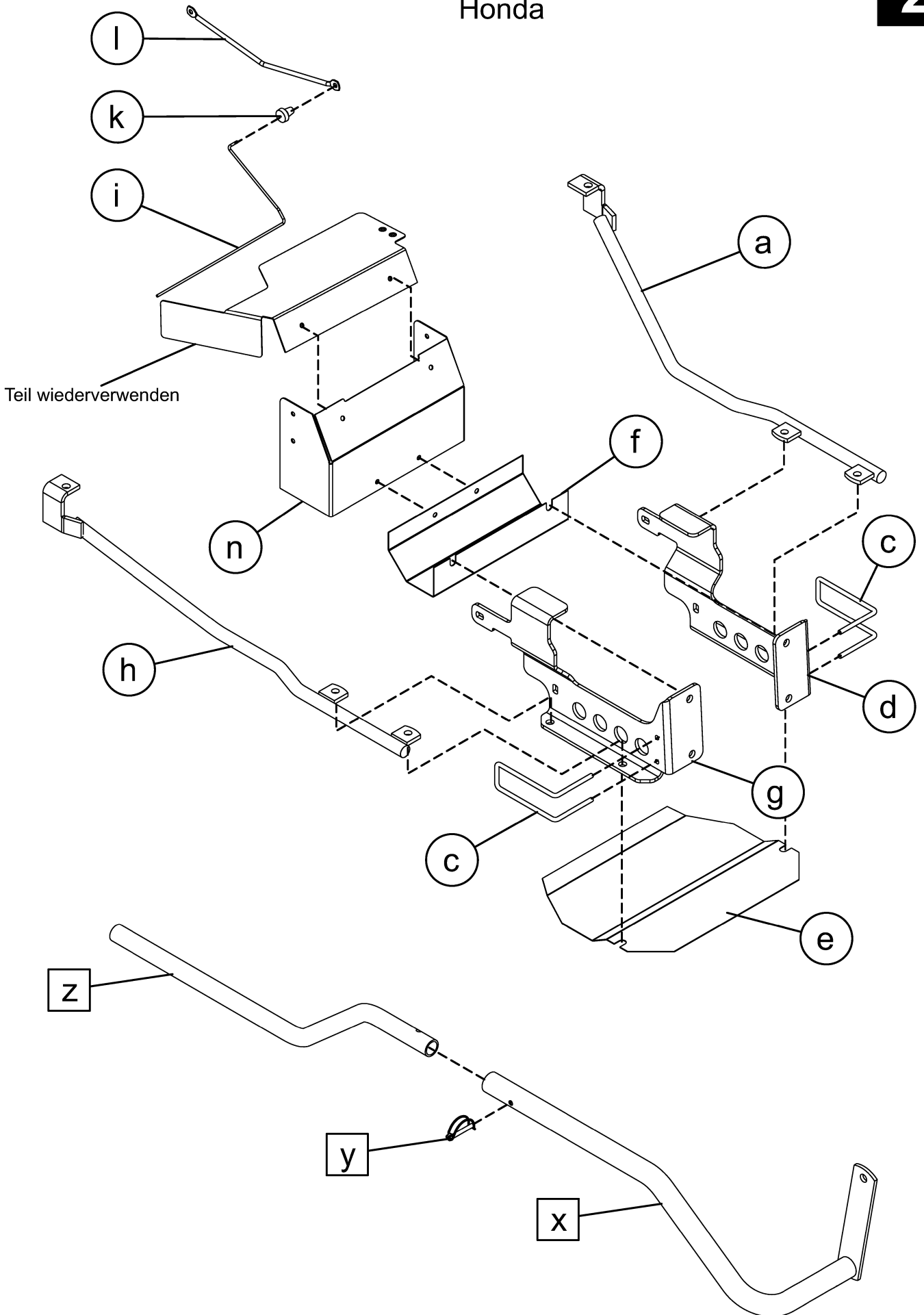
**Motorvariante:**  
Briggs & Stratton  
Tecumseh

1



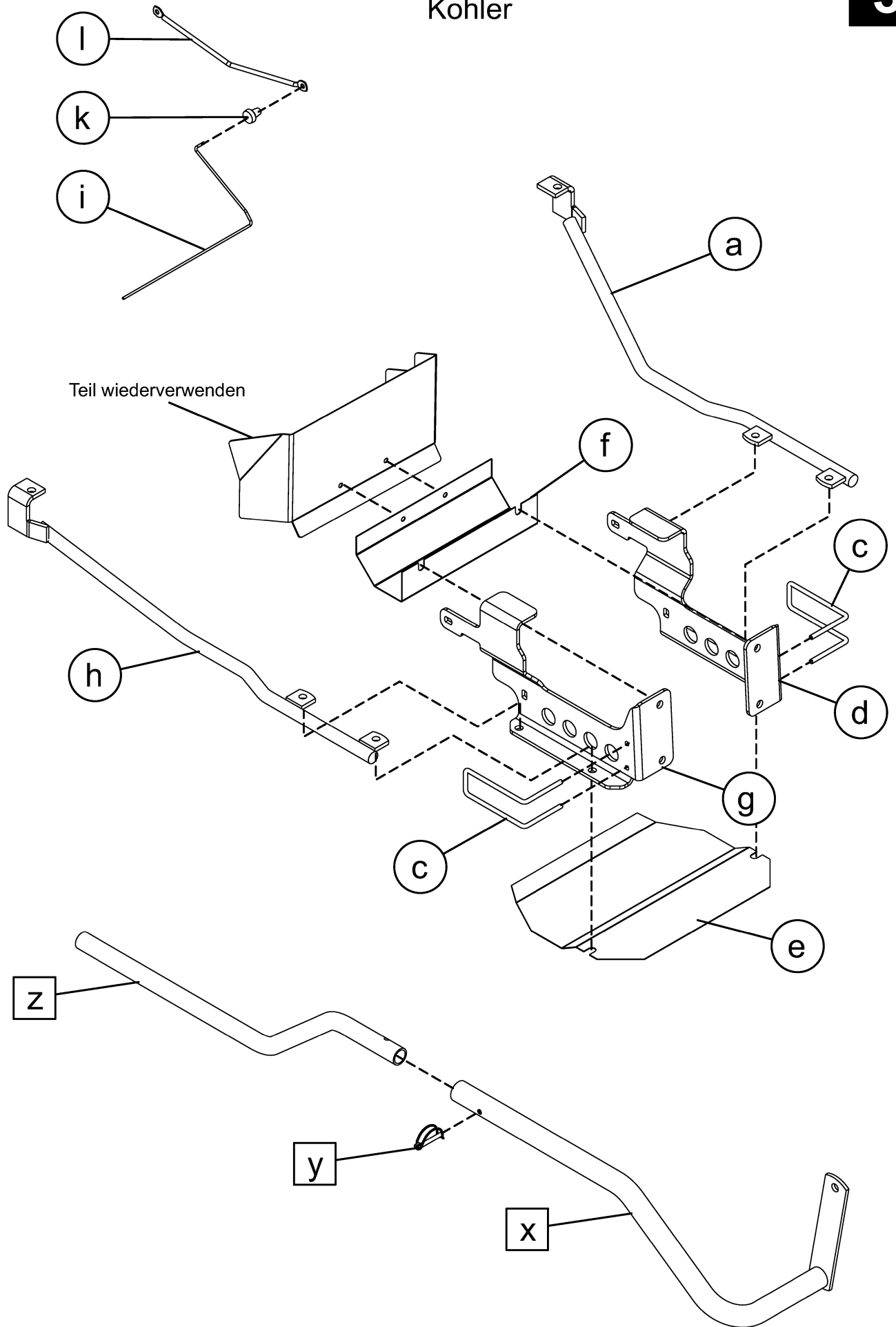
**Motorvariante:**  
Honda

**2**



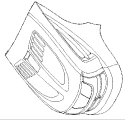


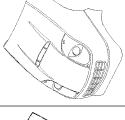
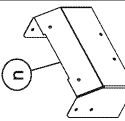
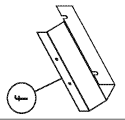
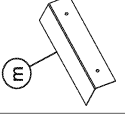
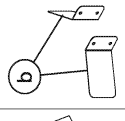
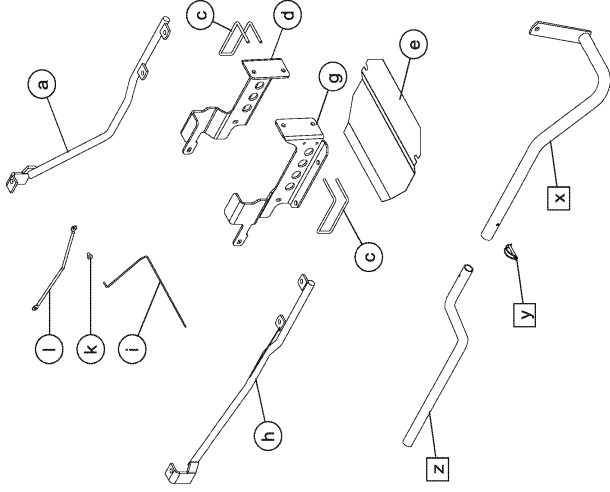
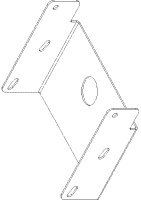
**Motorvariante:**  
**Kohler**

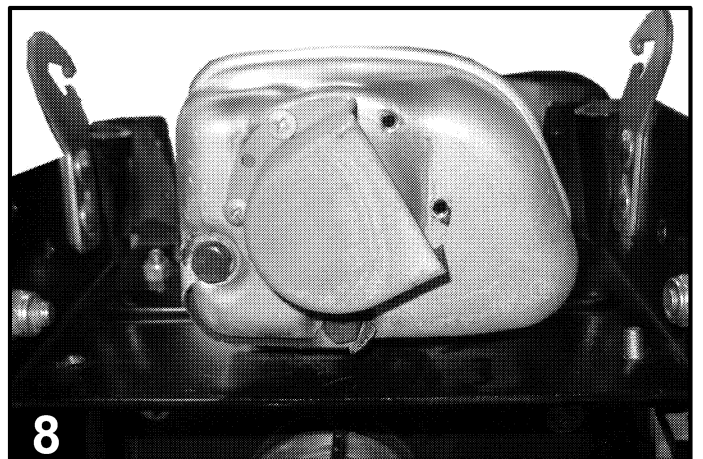
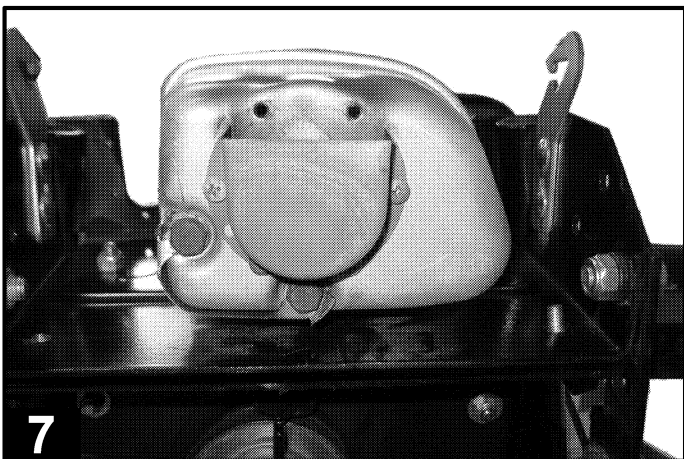
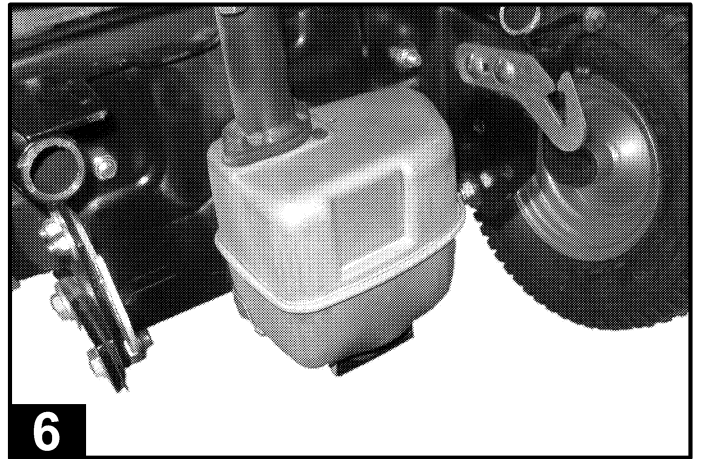
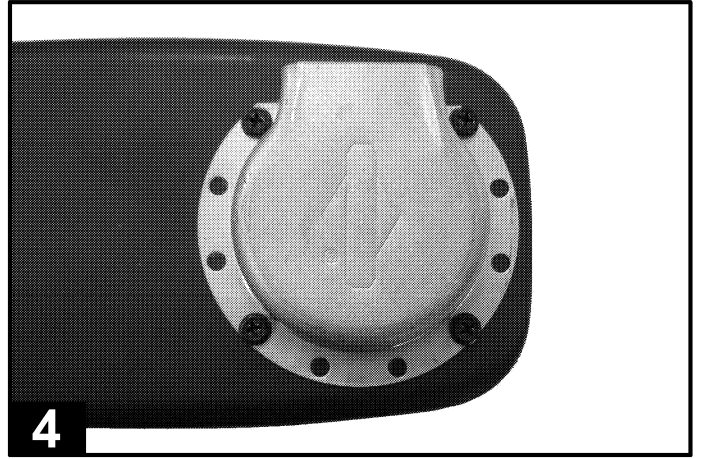
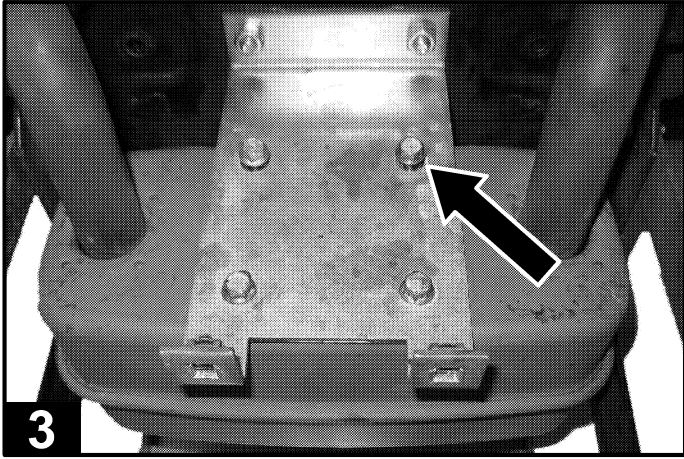
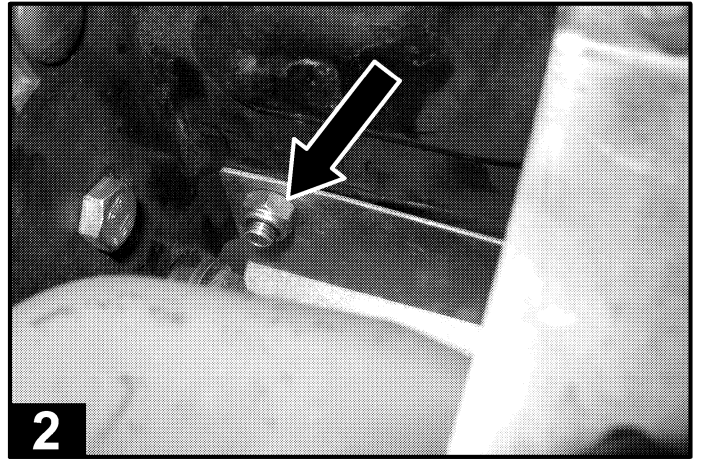
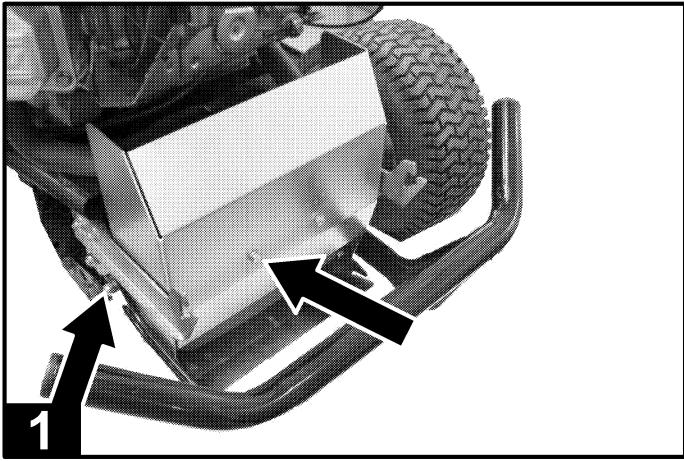
**3**

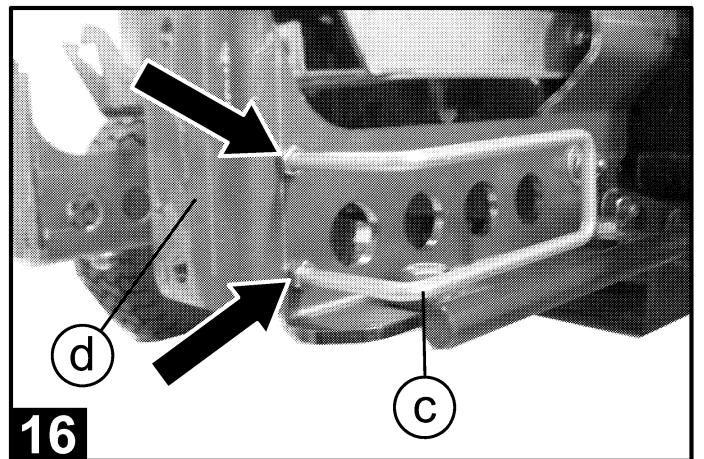
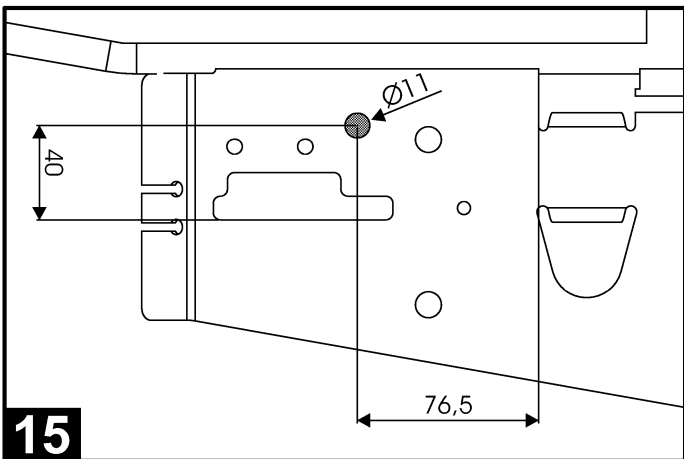
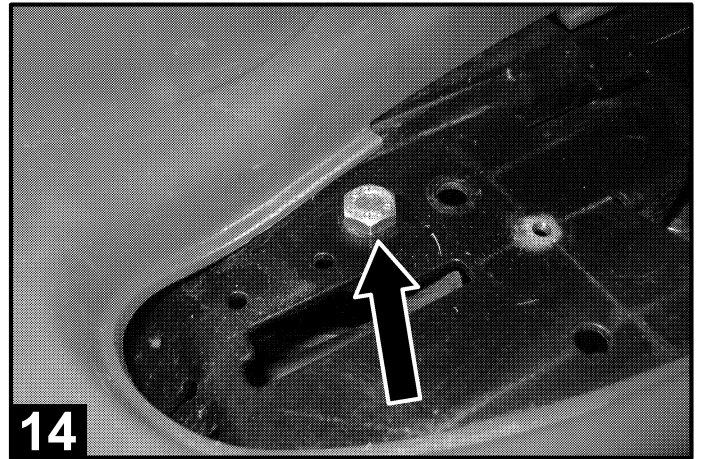
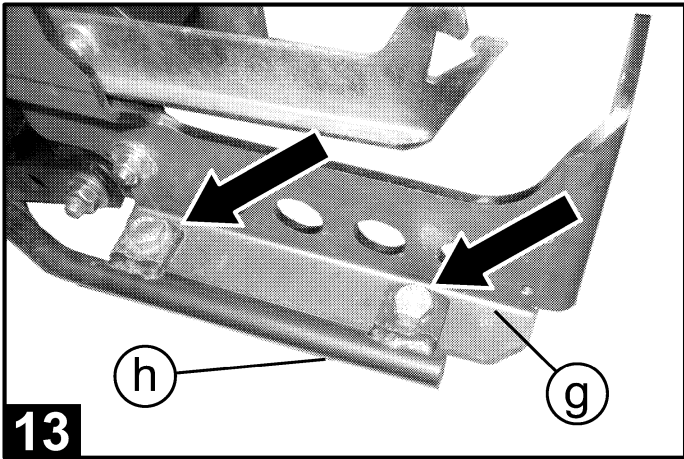
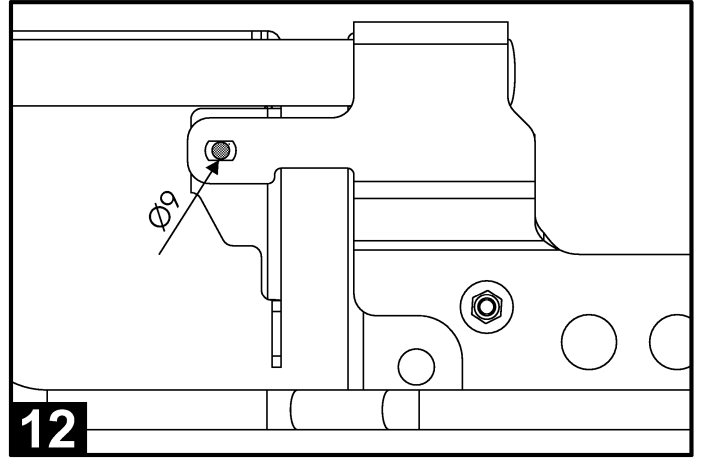
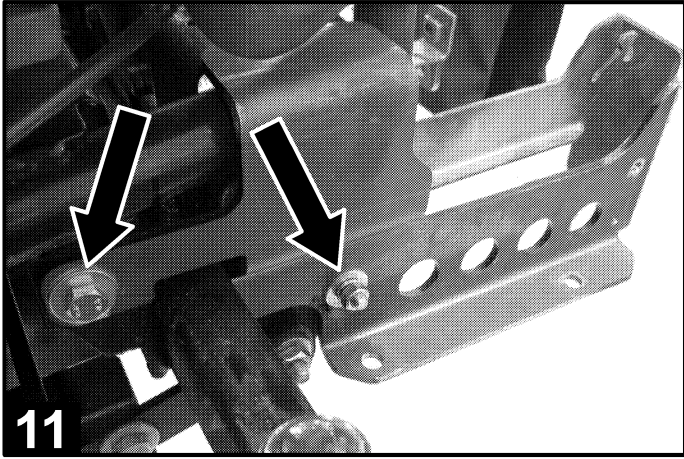
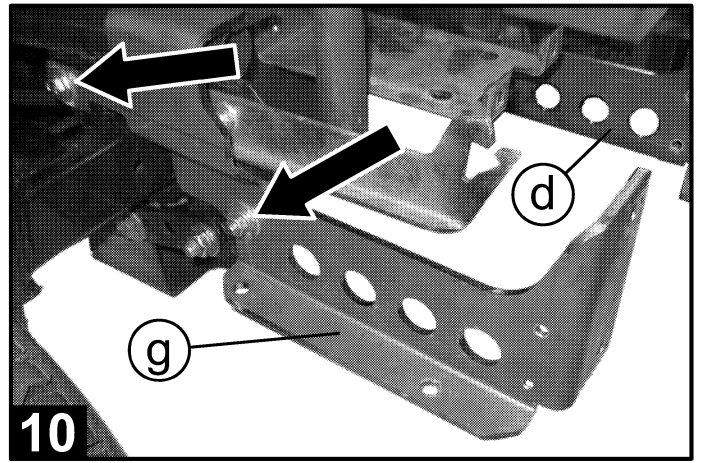
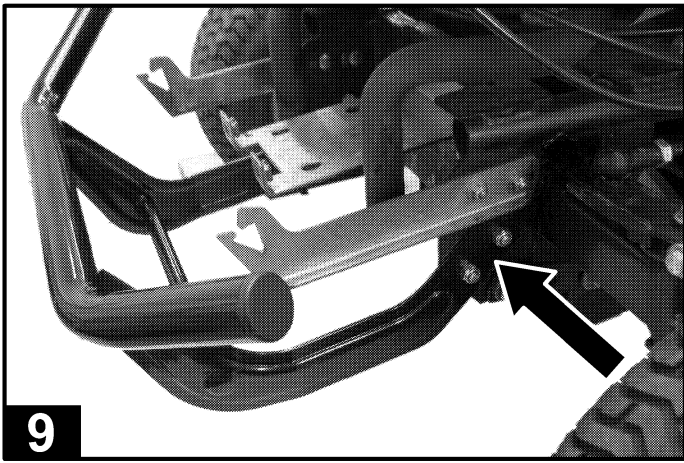


## Zuordnungstabelle der Anbauteile hinsichtlich der Motorvarianten und Motorhauben

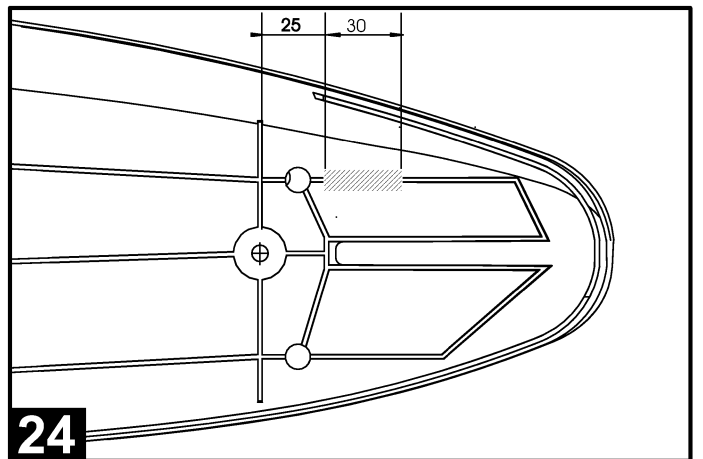
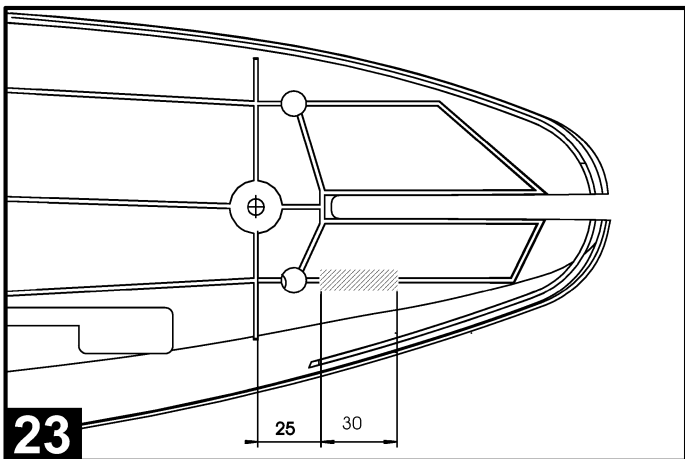
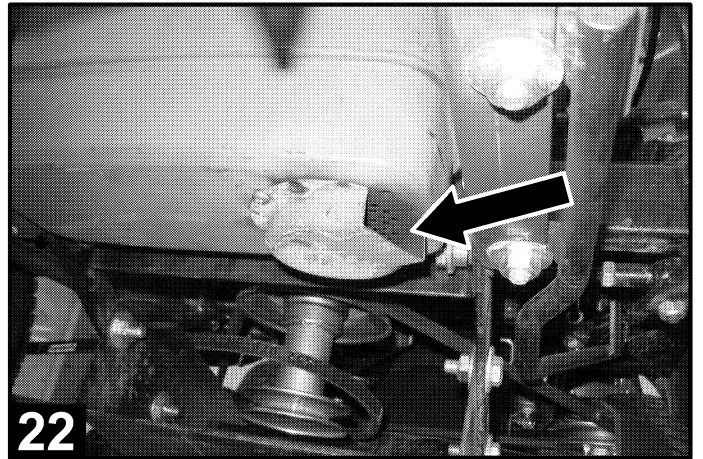
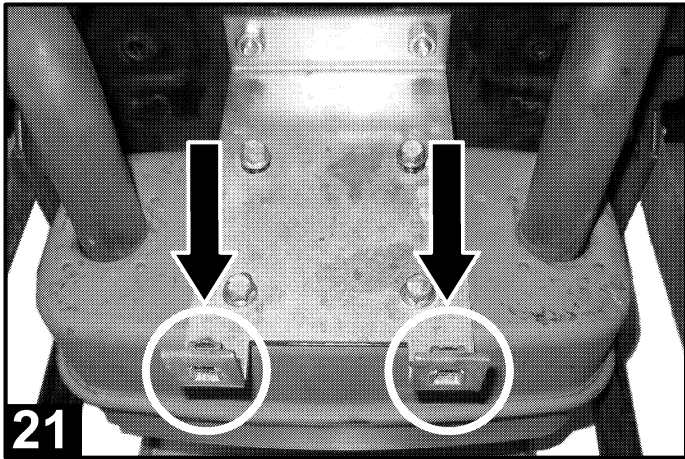
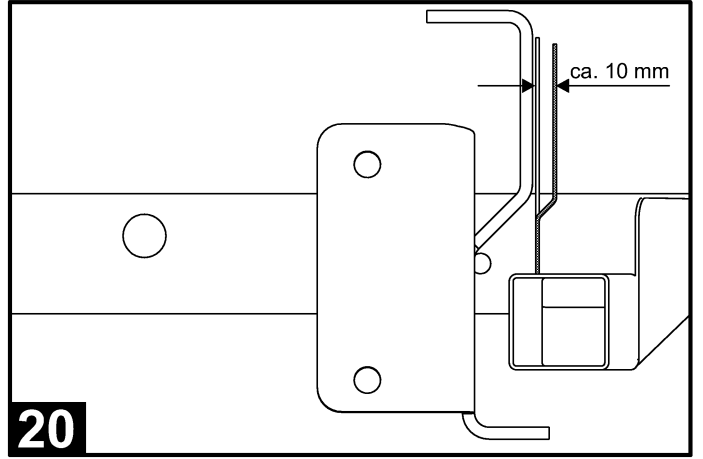
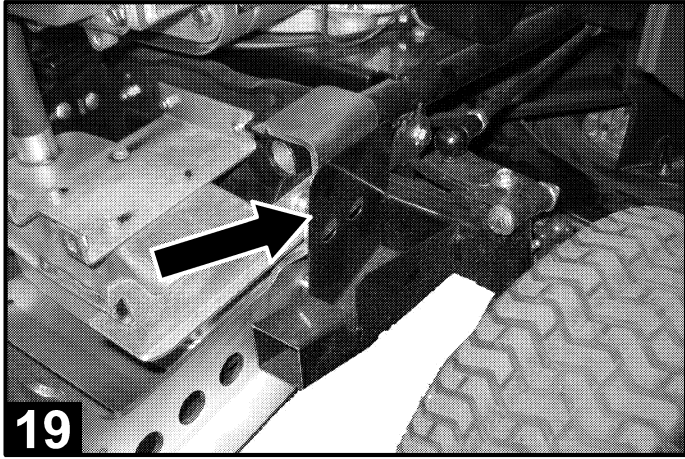
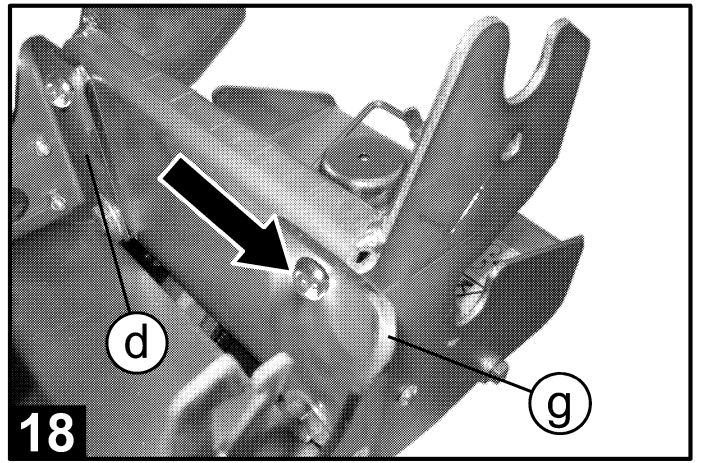
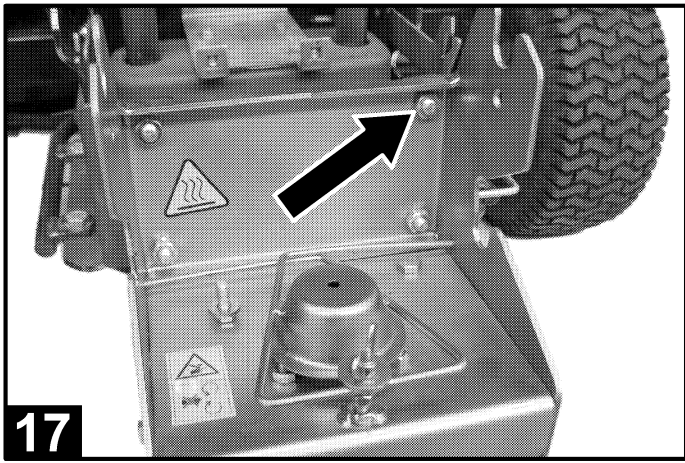
- Auswahl der Anbauteile: 1. Ermitteln des Motortyps  
 2. Ermitteln der Motorhaube  
 3. Auswahl der mit **X** gekennzeichneten Teile

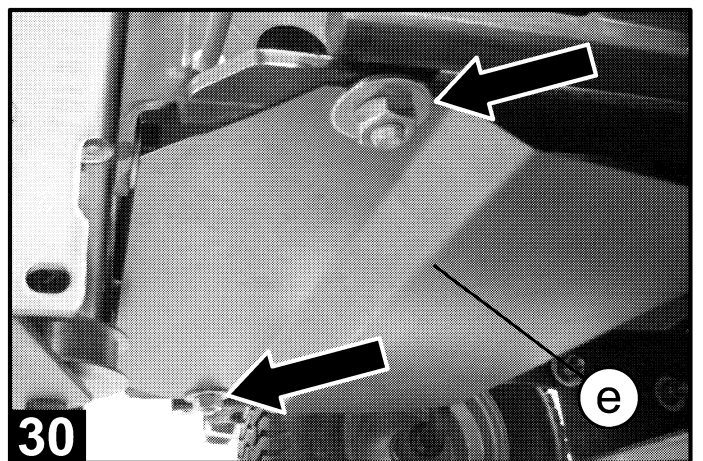
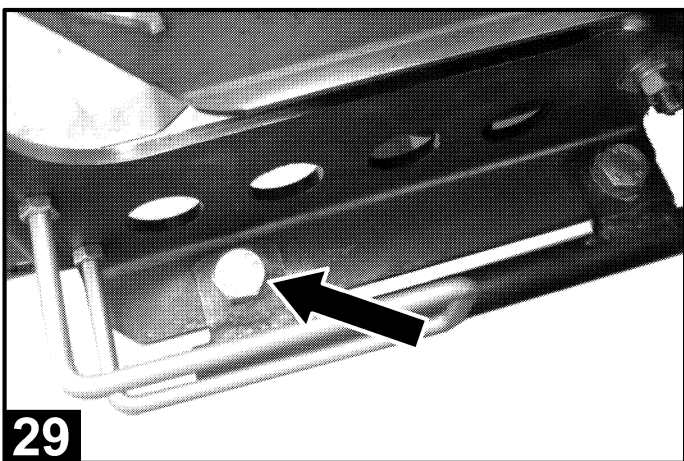
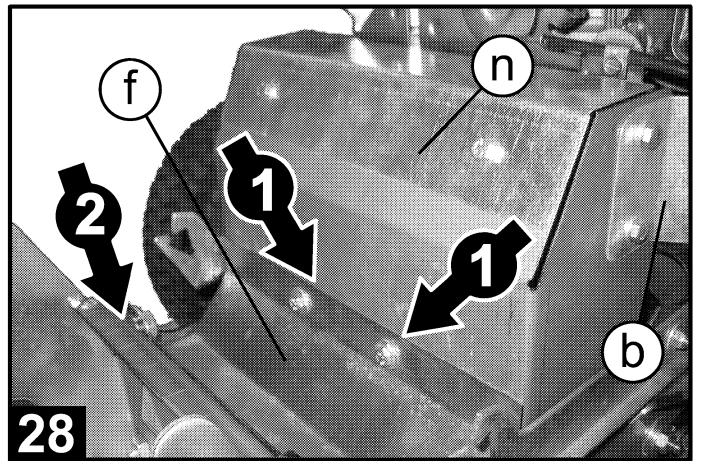
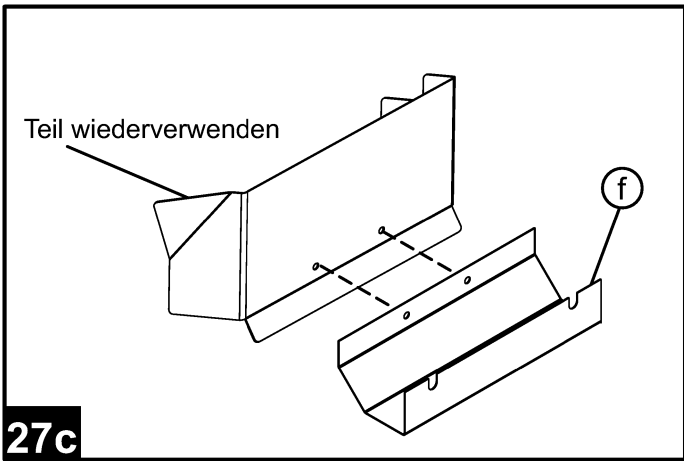
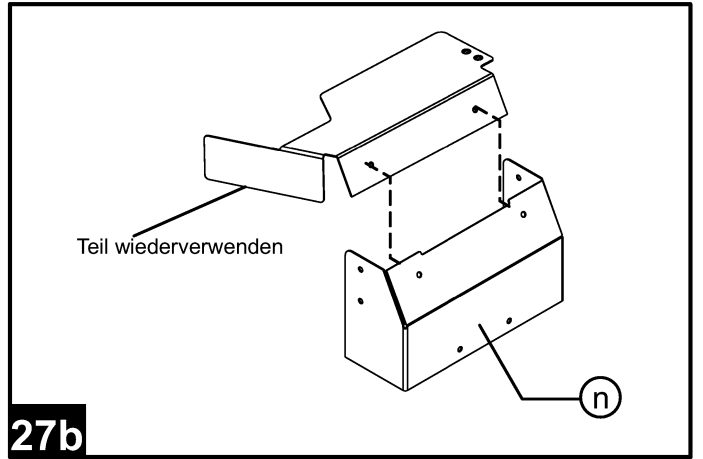
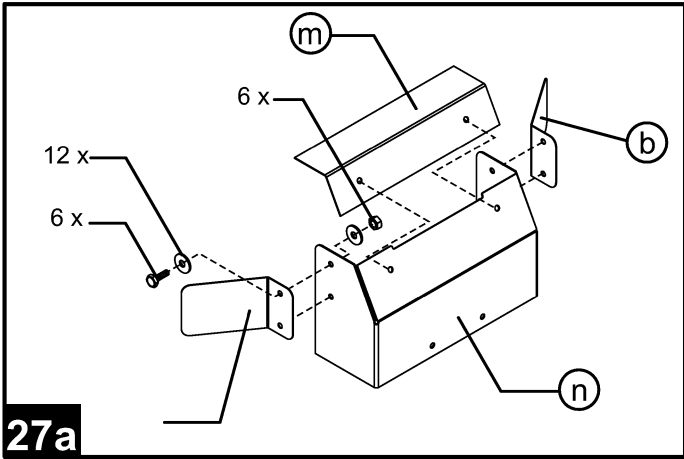
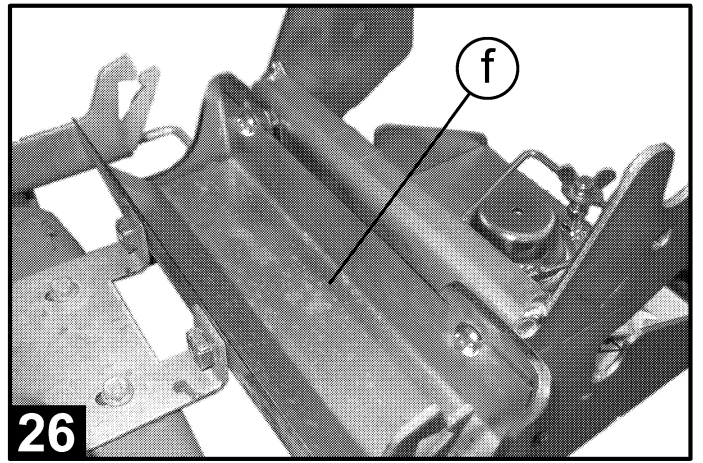
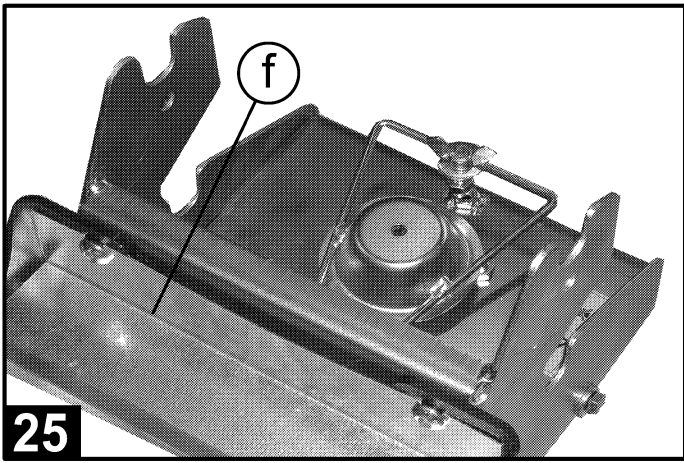
Motorvarianten	Motorhauben				benötigte Variantenteile				Grundteile, welche immer benötigt werden
									
1 I/C OHV 12,5 HP (AVS) I/C OHV 13 HP (AVS) I/C OHV 13,5 HP (AVS)	X	X	X	X	X				 <p>Mähdeckaufhängung " 2 " (separates Bestellteil: Art.-Nr. 118 594) wird benötigt für: Traktoren bis Bj. November 2003, (jedoch nur für Schnellkupplung mit Antrieb) ab Bj. Dezember 2003 serienmäßig eingebaut.</p> 
	X				X	X			
		X	X	X					
1 I/C OHV 14,5 HP (AVS)	X								
		X	X	X	X	X			
	X								
1 INTEK 17,5 HP OHV (AVS) INTEK 17,0 HP OHV HIGH PERF. I/C 16,5 HP OHV		X							
	X				X	X			
1 INTEK V-Twin 18 HP OHV INTEK V-Twin 20 HP OHV	X				X	X			
1 Tecumseh 10 HP - 13 HP Tecumseh 14 HP			X						
		X	X	X					
1 HIGH PERF. I/C 16,5 HP OHV		X			X	X			
1 I/C Quiet 14,5 HP OHV	X	X	X	X					
1 Diamond I/C 13 HP - 13,5 HP I/C 12,5 HP		X	X	X					
2 Honda GCV 530	X				X	X			
3 Kohler SV 470	X					X			



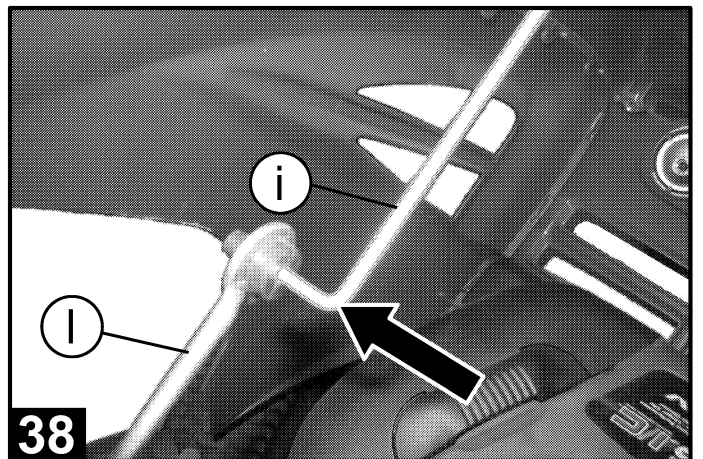
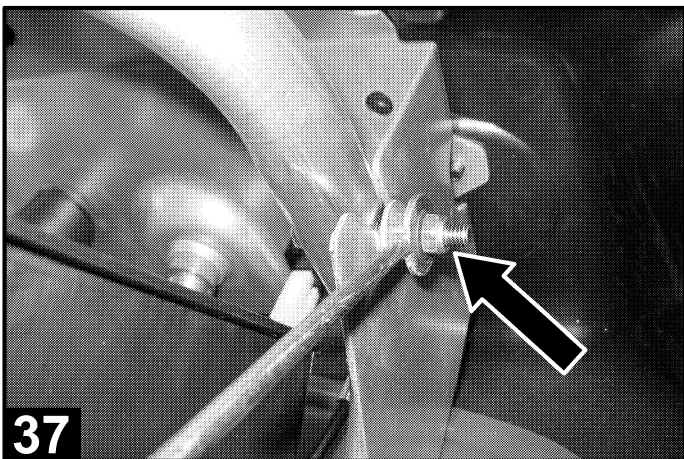
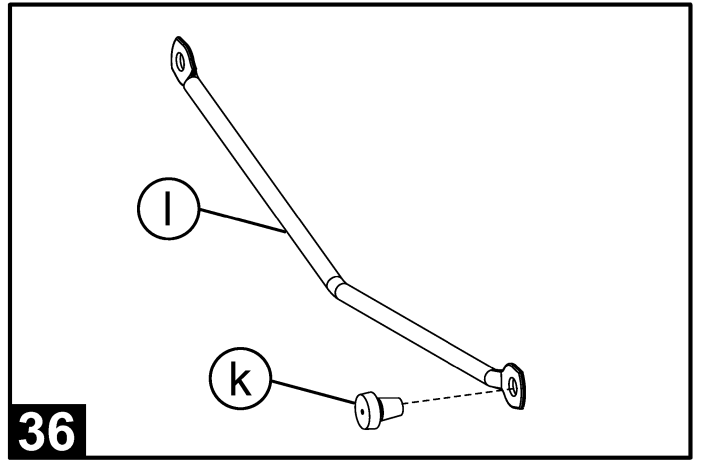
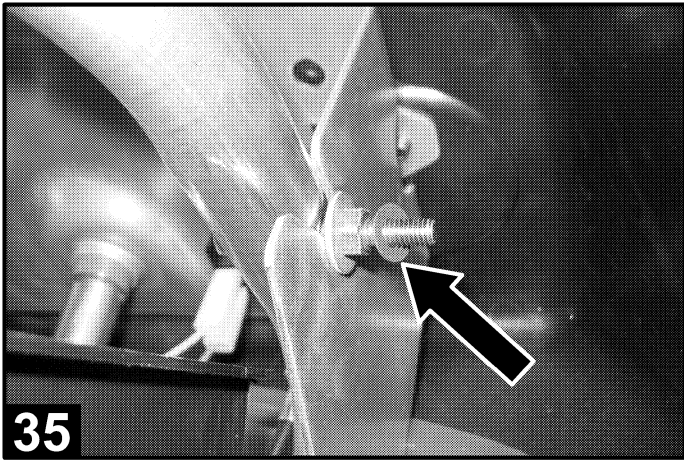
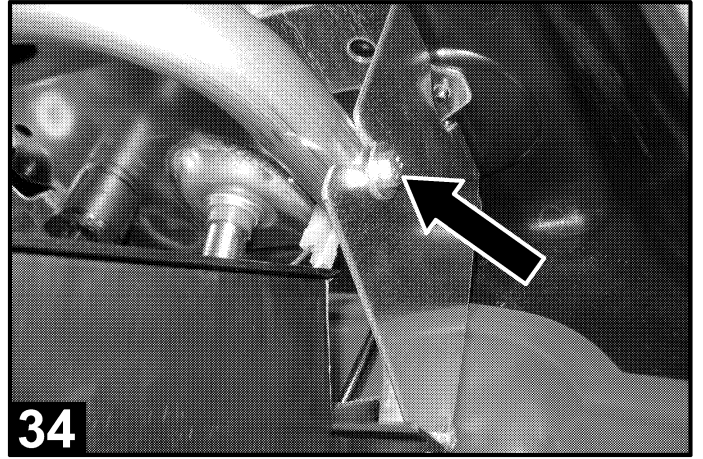
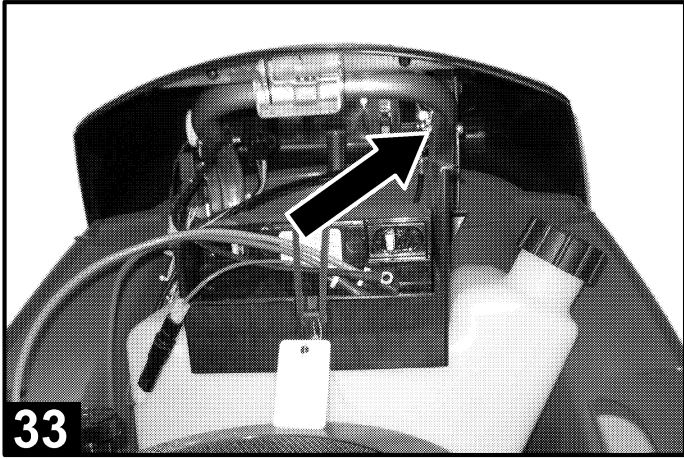
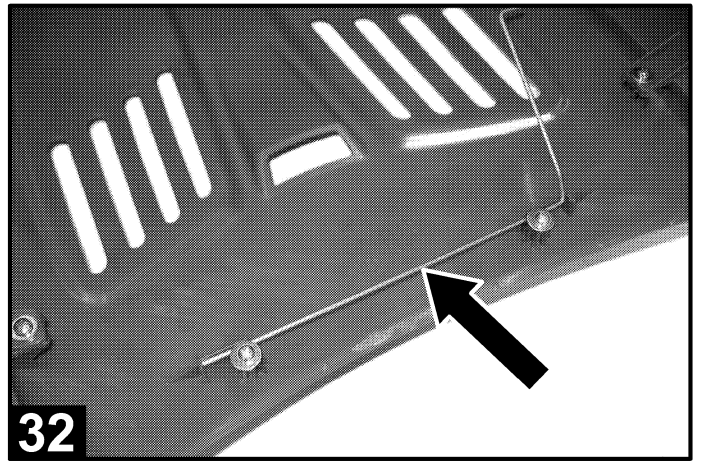
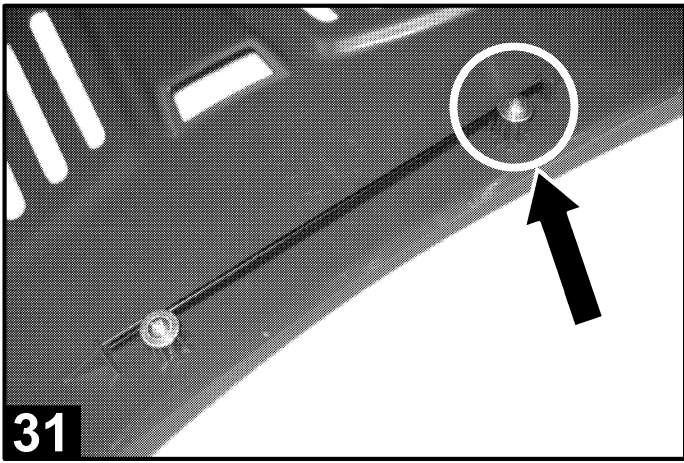


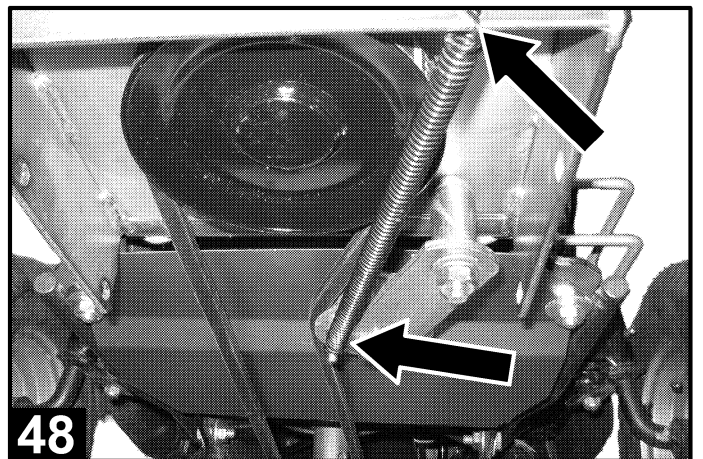
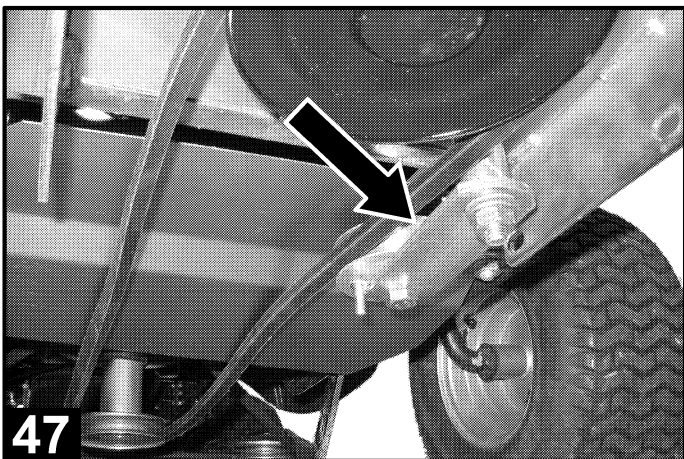
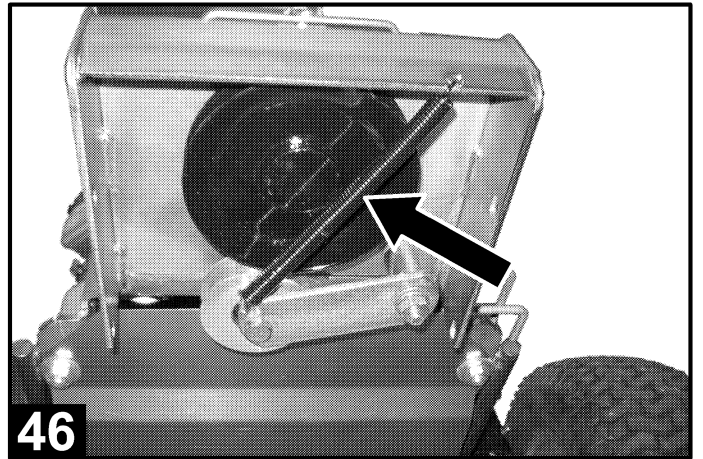
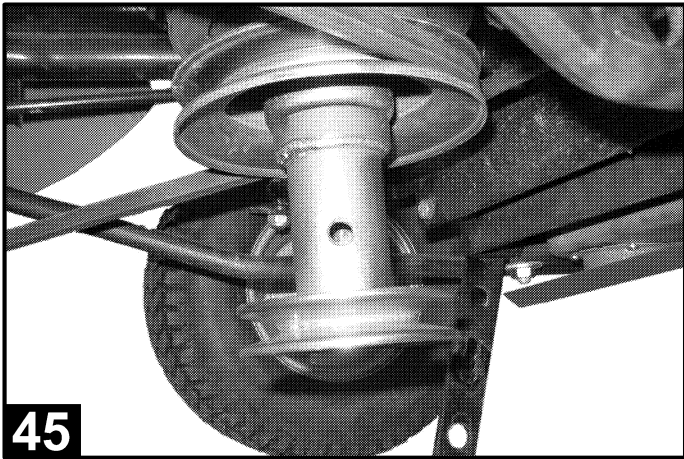
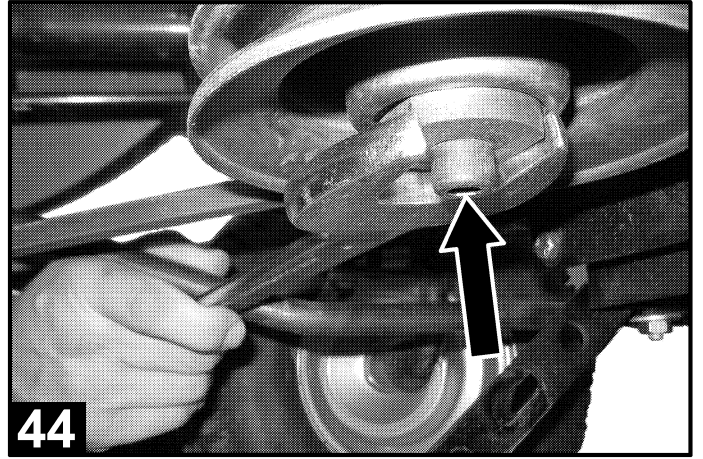
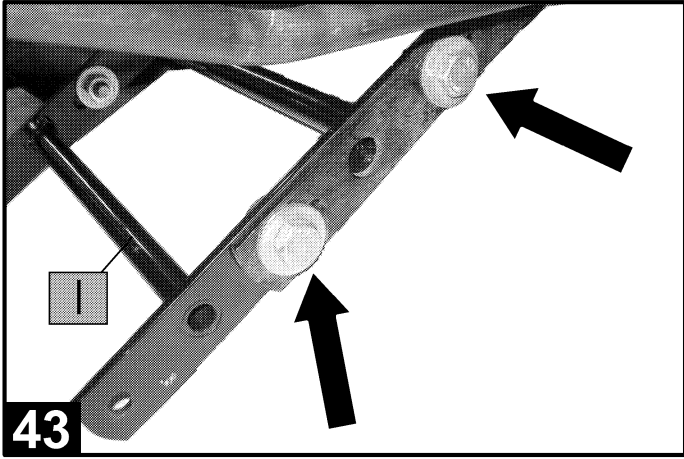
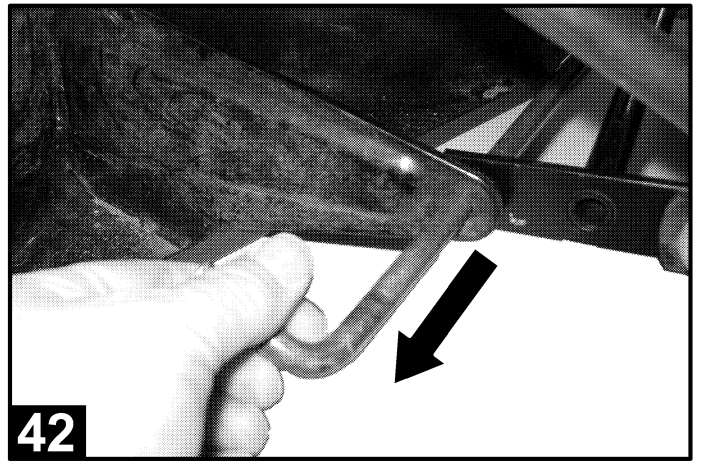
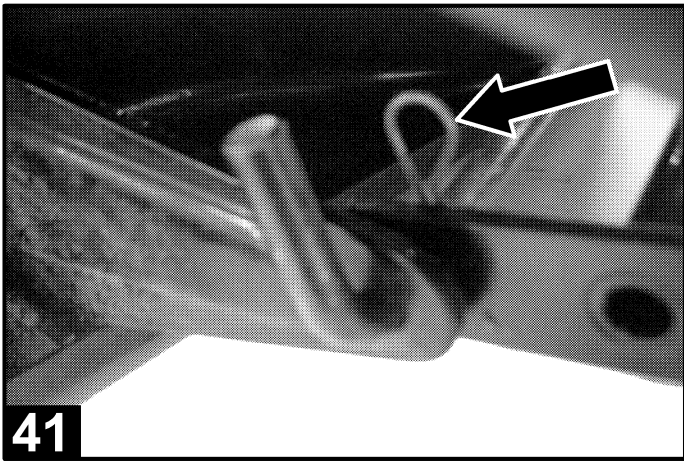




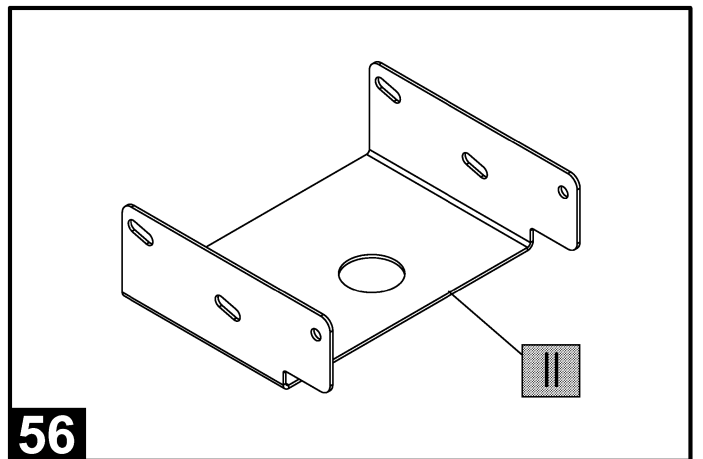
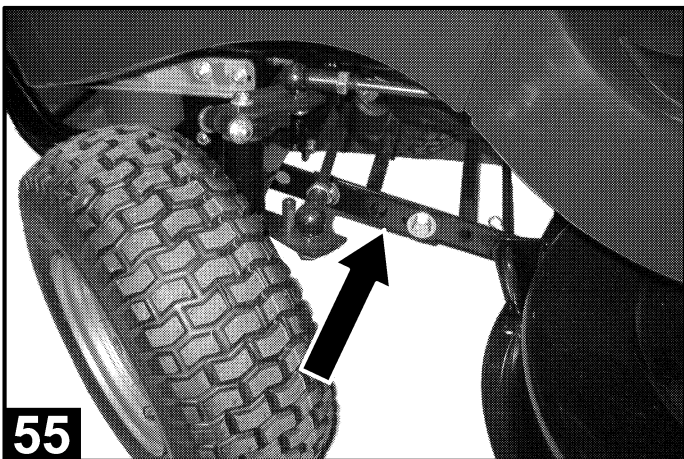
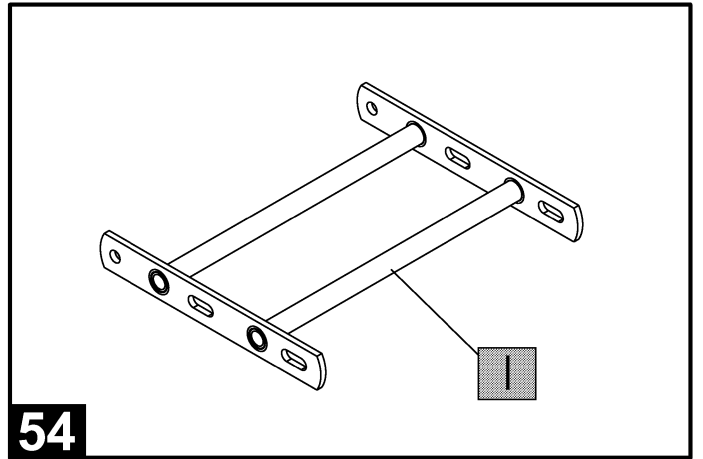
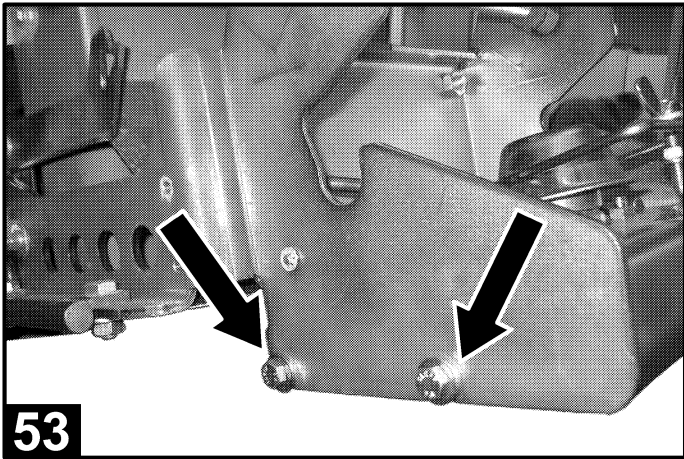
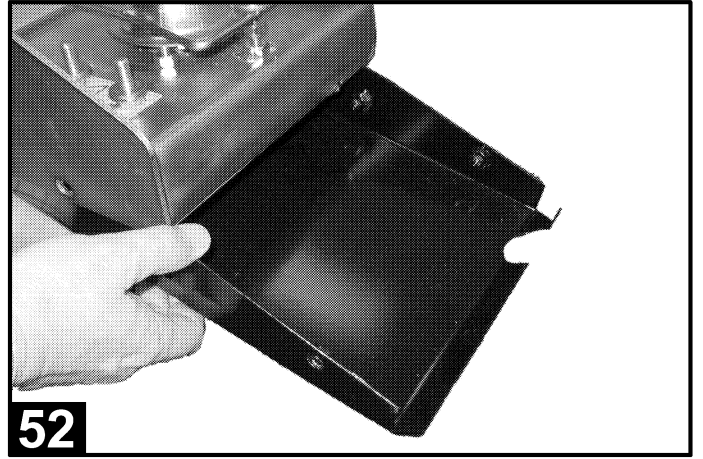
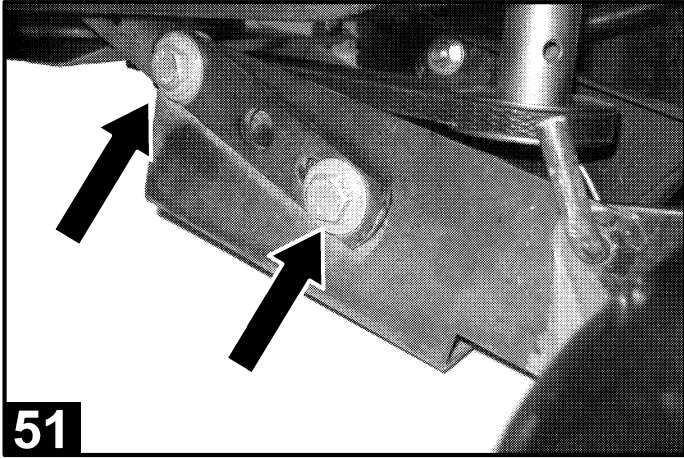
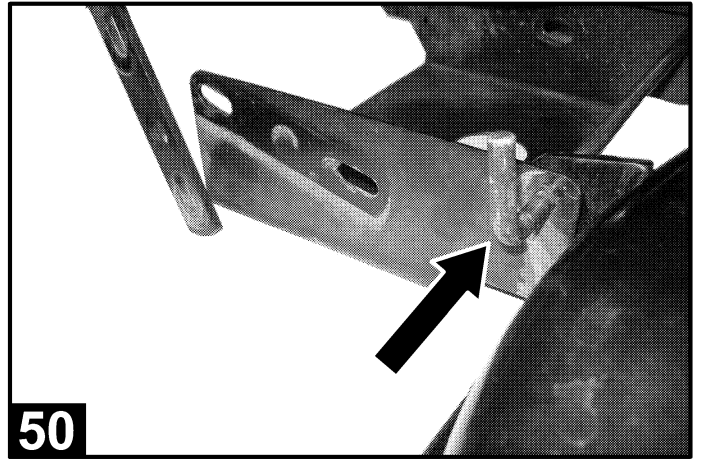
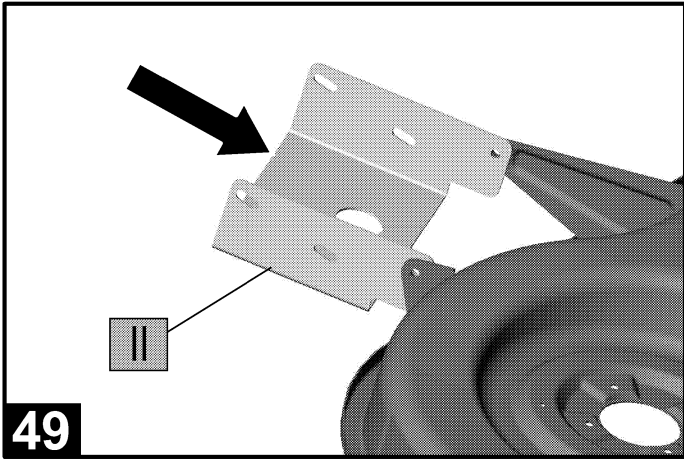


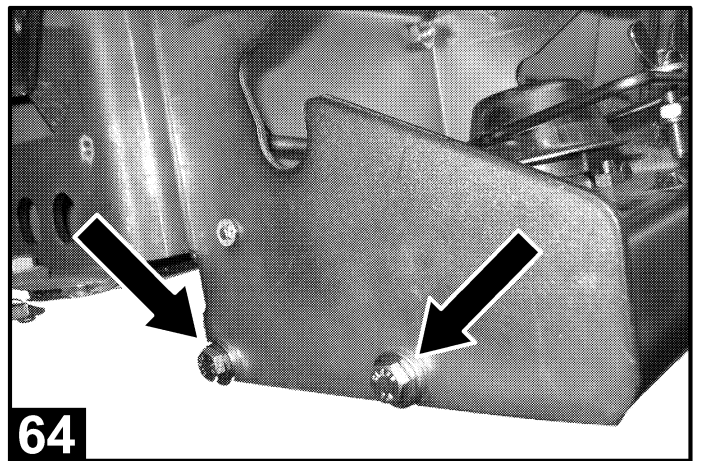
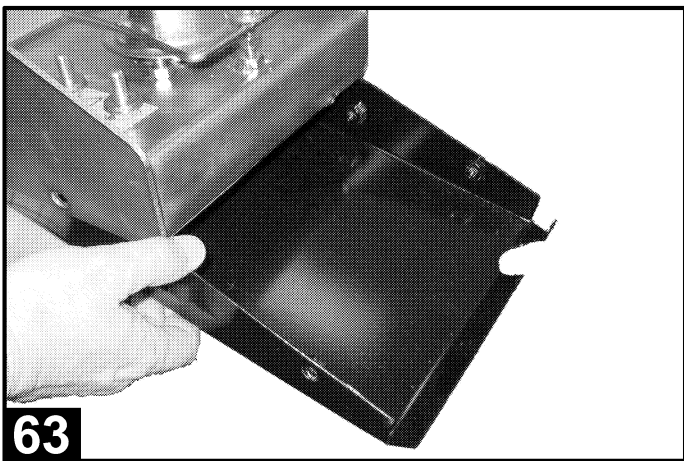
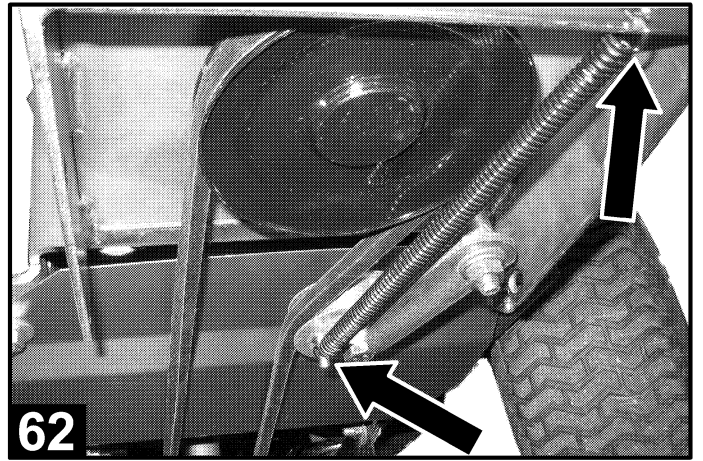
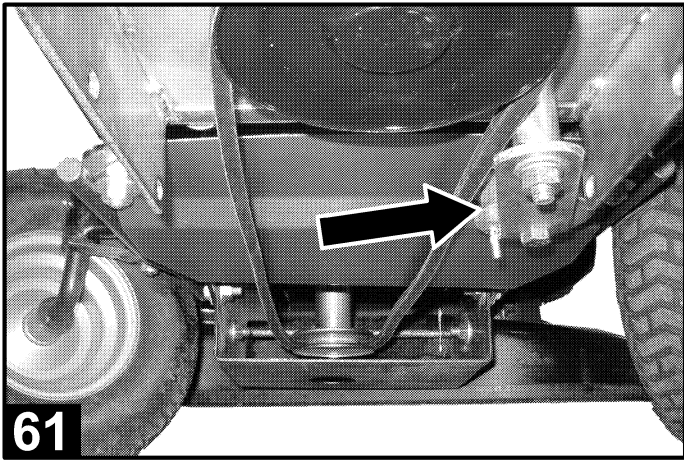
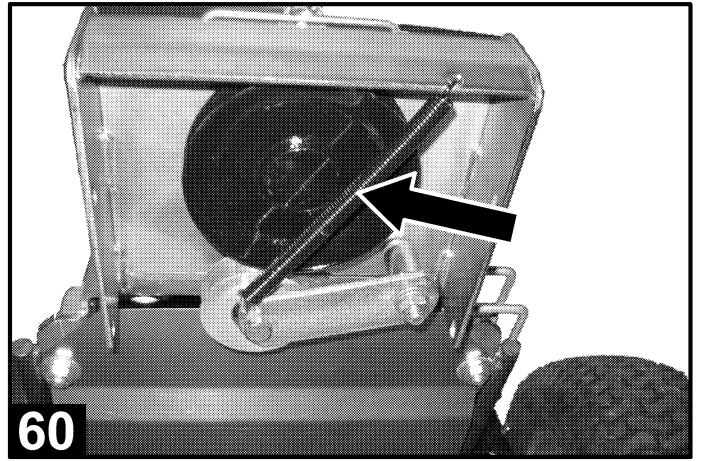
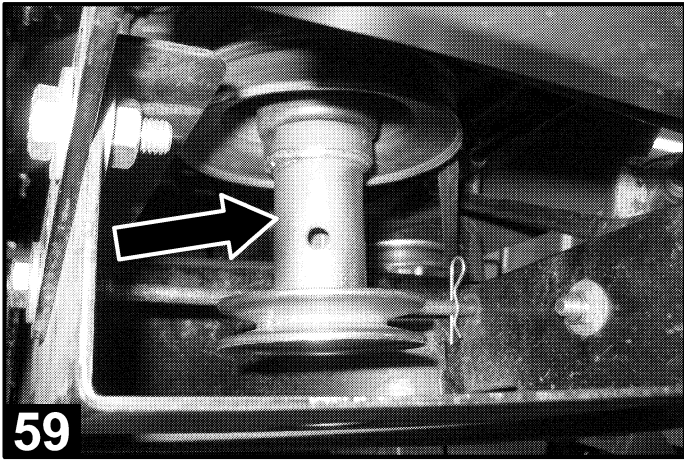
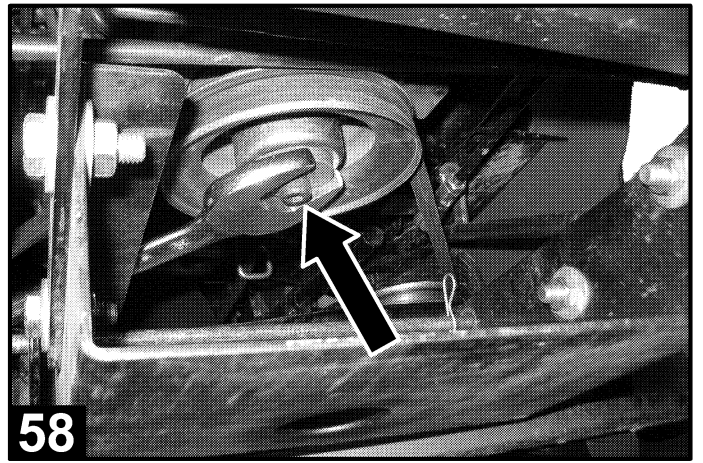
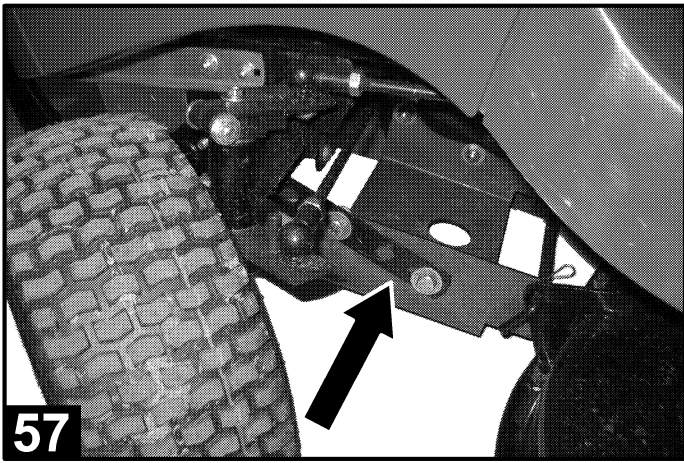












# Montage Anbaurahmen für Schnellkupplung an Traktor

**⚠** Der Traktor muß zur Montage des Anbaurahmens und der Schnellkupplung in technisch einwandfreiem und sauberem Zustand sein !

- Zur Montage den Traktor auf eine erhöhte Arbeitsplatte stellen.
- Die Montage nur bei kaltem Motor durchführen – ansonsten Verbrennungsgefahr.
- Den Traktor gegen unbeabsichtigtes Starten sichern – Zündschlüssel abziehen und Feststellbremse arretieren.
- Den Traktor mit Radkeilen oder ähnliches gegen Wegrollen sichern.

**⚠** Eine Inbetriebnahme (auch Testbetrieb) ohne vollständige Montage ist strengstens verboten – Unfallgefahr !

Die Richtungsangaben (rechts, links, oben ...) für dieses Gerät beziehen sich vom Fahrersitz aus in Fahrtrichtung gesehen.

Die Reihenfolge der Montageschritte ist einzuhalten, da sonst eine einwandfreie Funktion nicht gewährleistet ist.

**⚠** Demontierte Teile und Schrauben wiederverwenden. Außer es wird im Text darauf hingewiesen, daß keine weitere Wiederverwendung besteht.

## MONTAGE

### a) Montagearbeiten am Traktorrahmen

1. • Motorhaube öffnen.
2. • Kabelverbindungen von den Schweinwerfern abziehen
3. • Motorhaube abnehmen – die Motorhaube dazu um 1/3 schließen und aus ihrer Halterung herausnehmen.
4. • Trittplatten rechts und links abschrauben.  
Je 2 Kreuzschlitzschrauben M6 x 12.  
Auf der rechten Seite dazu den Gummischutz des Rasthebels abnehmen und Bremspedal arretieren.  
Trittplatte anheben und herausnehmen.

#### 5. Abbildung 1

- Luftleitblech (je nach Modell eingebaut) abschrauben ➔ keine Wiederverwendung !  
6kt-Schraube M6 x 12 (4x) ➔ keine Wiederverwendung !  
6kt-Sicherungsmutter M6 (2x) ➔ keine Wiederverwendung !

#### 6. Abbildung 2

- Unteres Wärmeleitblech abschrauben ➔ keine Wiederverwendung !  
6kt-Sicherungsmuttern M8 (2x) abschrauben und Wärmeleitblech herausnehmen.

**⚠** Schrauben und Abstandshülsen eingebaut lassen !  
6kt-Sicherungsmuttern wieder aufschrauben und festziehen.

#### 7. Abbildung 3

» Auspuff – Variante I «

- Auspufftopf abschrauben  
6kt-Schraube M6 x 12 (4x)

#### 8. Abbildung 4

» Auspuff – Variante I «

- Deflektor am Auspufftopf abschrauben (4 Schrauben).

#### 9. Abbildung 5

» Auspuff – Variante I «

- Deflektor um 60° verdrehen und wieder festschrauben.  
Die Befestigung des Deflektors in dieser Position mit **3 Schrauben !**

#### 10. Abbildung 6

» Auspuff – Variante II «

- Der Auspufftopf braucht nicht abgeschraubt werden.

#### 11. Abbildung 7

» Auspuff – Variante II «

- Deflektor am Auspufftopf abschrauben (4 Schrauben).

#### 12. Abbildung 8

» Auspuff – Variante II «

- Deflektor um 60° verdrehen und wieder festschrauben (4 Schrauben).

Die Auspufföffnung muß nach links in Fahrtrichtung zeigen !

#### 13. Abbildung 9

- Stoßstange abschrauben ➔ keine Wiederverwendung !

6kt-Schraube M8 x 16 (4x) ➔ keine Wiederverwendung !  
6kt-Sicherungsmutter M8 (4x) ➔ keine Wiederverwendung !

#### 14. Abbildung 10

Montage Teil **d** + **g**

- Teil **d** + **g** mit Traktorrahmen verschrauben.

Teil <b>d</b>		(1x)
6kt-Schraube	M8 x 25	(2x)
Scheibe	Ø8 x Ø24	(2x)
Federring	Ø8	(2x)
6kt-Mutter	M8	(2x)

Teil <b>g</b>		(1x)
6kt-Schraube	M8 x 25	(2x)
Scheibe	Ø8 x Ø24	(2x)
Federring	Ø8	(2x)
6kt-Mutter	M8	(2x)

#### 15. Abbildung 11

- i** • Die **oberen Schrauben von außen nach innen** durchstecken.  
Die Scheibe Ø8 x Ø24 unter den Schraubenkopf montieren !  
Die Muttern vorerst nur von Hand anziehen.

- i** • Die **unteren Schrauben von innen nach außen** durchstecken.  
Die Muttern vorerst nur von Hand anziehen.

## 16. Abbildung 12

- i** • Je nach Modell:  
Eventuell fehlende Bohrung am Traktorrahmen von  
Teil **d** und **g** abbohren.

Teil **d** und **g** dazu nach oben drücken, bis diese am  
Traktorrahmen anschlagen. Untere Schrauben festziehen und die  
Bohrung abbohren – Eventuell Vorderrad dazu abnehmen.

## 17. Abbildung 13+14

- Montage Teil **a** + **h**

Teil **a** an Teil **d** und Trittbloch anschrauben.

Teil <b>a</b>		(1x)
6kt-Schraube	M10 x 25	(3x)
Scheibe	Ø10 x Ø30	(2x) - beim Trittbloch keine Scheibe
6kt-Mutter	M10	(3x)

Teil **h** an Teil **g** und Trittbloch anschrauben.

Teil <b>h</b>		(1x)
6kt-Schraube	M10 x 25	(3x)
Scheibe	Ø10 x Ø30	(2x) - beim Trittbloch keine Scheibe
6kt-Mutter	M10	(3x)

- i** • Die Muttern vorerst nur von Hand anziehen.

## 18. Abbildung 15

- i** • Je nach Modell:  
Eventuell fehlende Bohrung am Trittbloch beidseitig  
nachbohren – siehe Maßskizze.

## 19. Abbildung 16

- Montage Teil **c**

Teil **c** jeweils an Teil **d** und Teil **g** montieren.

Dazu auf jedes Gewindestück von Teil **c** 1 Mutter aufschrauben.

Teil **c** in Teil **d** und Teil **g** einstecken, Muttern aufschrauben  
und verkornern.

Teil <b>c</b>		(2x)
6kt-Mutter	M6	(8x)

## 20. Abbildung 17+18

- Montage Schnellkupplung  
Schnellkupplung an Teil **d** und Teil **g** montieren.

Schnellkupplung		(1x)
Linienkopfschraube mit Innensechskant	M10 x 25	(4x)
6kt-Mutter	M10	(4x)

- i** • Die Schrauben von innen (Traktorseite) nach außen  
durchstecken.  
Die Scheiben unter den Schraubenkopf montieren.

**Obere zwei Schrauben:** Muttern lose aufschrauben.  
**Untere zwei Schrauben:** Muttern fest verschrauben.

21. • Teil **d** + **g**, sowie Teil **a** + **h** jetzt fest verschrauben.  
n siehe Abbildung 13 + 14 --



**Vor Festziehen der Schrauben:  
Schneeschild bzw. Kehrmaschine in die Schnellkupplung  
einhängen und etwas nach unten drücken.  
Die Schnellkupplung ist somit zum Rahmen optimal  
ausgerichtet.**

Teil **d** + **g**: je 2 Schrauben

Teil **a** + **h**: je 3 Schrauben

## 22. Abbildung 19+20

- i** • Je nach Modell:  
Stegblech entsprechend Maßskizze \*Abbildung 20\*  
nacharbeiten (Kröpfing 10 mm anbringen).

## 23. Abbildung 21.+22

» für Auspuff – Variante I «

- i** • Wenn hier keine Käfigmutter (M6) montiert sind, diese nach  
innen gerichtet einbauen (im Schraubenbeutel enthalten).
- Auspufftopf wieder anschrauben  
6kt-Schraube M6 x 12 (4x)



Einbauposition beachten!  
Die Auspufföffnung muß nach links in Fahrtrichtung zeigen!

## 24. Abbildung 23+24

- Montage Trittplatten rechts + links

**Trittplatten-Unterseite:** Stege an der schraffierten Position  
herausbrechen und einebnen (Freimachung für den  
Schraubenkopf).

Trittplatten am Traktor aufsetzen und festschrauben.

Kreuzschlitzschraube M6 x 12 (4x)

Gummischutz des Rasthebels wieder aufstecken.

## 25. Abbildung 25+26

» für Auspuff – Variante I «

- Teil **f** einsetzen.
- i** • Die Befestigungsschrauben (M10 x 25) noch nicht festziehen.

## 26. Abbildung 27

a) » nur für 2 Zylinder- Motor «

- Montage Teil **n** kpl.

Teil: **n** (1x)

Teil: **m** (1x)

Teil: **b** (2x)

6kt-Schraube M6 x 16 (6x)

Scheibe Ø6 x Ø18 (12x)

6kt-Mutter M6 (6x)

\*\*\*\*\*

» für 1 Zylinder- Motor «

nur Teil **n** (= Einzelteil)

**b) » nur für Honda - Motor «**

nur Teil (n) verwenden  
vorhandenes Teil wieder verwenden

**c) » nur für Kohler - Motor «**

nur vorhandenes Teil verwenden

**27. Abbildung 28**

- 1. Teil (n) bzw. Teil (n) kpl. einsetzen und mit Teil (f) verschrauben.  

6kt-Schraube	M6 x 16	(2x)
Scheibe	Ø6 x Ø18	(2x)
- 2. Teil (f) mit Schnellkupplung festschrauben.

**28. Abbildung 29**

Die vordere Schraube von Teil (a) und Teil (h) lösen.

**29. Abbildung 30**

- Teil (e) unten einsetzen und festschrauben.


**b) Montagearbeiten an und unter der Motorhaube**

Motorhaube – Innenseite:

**30. Abbildung 31**

- rechte Schraube lösen (ca. 1½ Umdrehungen)  
Strebe herausnehmen ➔ keine Wiederverwendung !

**31. Abbildung 32**

- Abgewinkelte Strebe - Teil (i) - einsetzen.  
 Einbauposition beachten! Schraube wieder festziehen.

Unterhalb dem Armaturenbrett:

**32. Abbildung 33+34**

- 6kt-Schraube M6 x 35 herausdrehen ➔ keine Wiederverwendung !  
Mutter und Scheibe wiederverwenden.

**33. Abbildung 35**

- 1. 6kt-Schraube M6 x 40 von innen nach außen durchstecken.
- 2. Mit Scheibe und Mutter wieder festschrauben.
- 3. Tellerfeder Ø6 auf die Schraube aufstecken.


**34. Abbildung 36**

- Teil (k) (= Gummitülle) in Teil (l) einsetzen.

 Einbauposition beachten!

**35. Abbildung 37**

- 1. Teil (l) auf die Schraube schieben.

 Einbauposition beachten – die Abknickung zeigt nach unten.

- 2. Tellerfeder Ø6 aufstecken.
- 3. 6kt-Sicherungsmutter M6 aufschrauben bis zum Festsitz – danach ¼ Umdrehung zurückdrehen.

- 36. • Motorhaube in die Haltearme einsetzen.  
• Kabelverbindungen zu den Schweinwerfern wieder aufstecken.

**37. Abbildung 38**

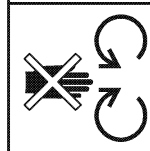
- Teil (l) mit Strebe (i) zusammenstecken und Motorhaube schließen.

Die Teile **X**, **Y** und **Z** sind Bedienteile für Zusatzgeräte z. B.:  
Schneeschild, Kehrmaschine .....  
Dazu die jeweilige Bedienungsanleitung des Zusatzgerätes beachten.

**Symbole am Anbaurahmen**



**Schutzeinrichtung nicht öffnen !  
Verletzungsgefahr !**



**Vorsicht - Heiße Oberfläche !  
Verbrennungsgefahr !**

\*\*\*\*\*

# Montage Antriebsatz für Schnellkupplung mit Antrieb

für Rasentraktoren mit Mähdeckaufhängung **I**  
bis Baujahr November 2003

Zur Montage des Antriebsatzes ist die **Mähdeckaufhängung **II**** (separates Zubehörteil) notwendig.

**!** Der Traktor muß zur Montage des Antriebsatzes in technisch einwandfreiem und sauberem Zustand sein.

**i** **Reifendruck überprüfen !**  
Alle Reifen müssen den gleichen Reifendruck aufweisen.  
Empfohlener Reifendruck entsprechend Bedienungsanleitung:  
1,4 – 1,6 bar.

- Zur Montage den Traktor auf eine erhöhte Arbeitsplatte stellen.
- Damit das Mähdeck korrekt eingestellt werden kann, muß der Traktor auf einer waagrecht und ebenen Unterlage stehen. Alle Räder müssen auf gleicher Höhe sein.
- Die Montage nur bei kaltem Motor durchführen – ansonsten Verbrennungsgefahr.
- Den Traktor gegen unbeabsichtigtes Starten sichern – Zündschlüssel abziehen und Feststellbremse arretieren.
- Den Traktor mit Radkeilen oder ähnliches gegen Wegrollen sichern.

**!** Eine Inbetriebnahme (auch Testbetrieb) ohne vollständige Montage ist strengstens verboten – Unfallgefahr !

Die Richtungsangaben (rechts, links, oben ...) für dieses Gerät beziehen sich vom Fahrersitz aus in Fahrtrichtung gesehen.

Die Reihenfolge der Montageschritte ist einzuhalten, da sonst eine einwandfreie Funktion nicht gewährleistet ist.

**!** Demontierte Teile und Schrauben wiederverwenden. Außer es wird im Text darauf hingewiesen, daß keine weitere Wiederverwendung besteht.

**i** Antriebssatz kpl. :  
1x Schutzblech  
1x Keilriemenscheibe  
1x Keilriemen A/13 x 8 x 1430(Lw)  
1x 6kt-Schraube  $7/16'' - 20 \text{ UNF} \times 3\frac{1}{2}''$   
4x 6kt-Schraube M 8 x 20  
4x Scheibe  $\text{Ø}8 \times \text{Ø}20 \times 3,5$   
\*\*\*\*\*  
1x Mähdeckaufhängung **II** (separates Zubehörteil)

## MONTAGE

1. • Mähdeck absenken und unterlegen.

Zum Unterlegen 2 gleich starke Profile (**40 mm hoch**) verwenden.

Die Unterlegprofile jeweils längs, bzw. quer unter dem Mähdeck positionieren.

Diese dienen zum Einstellen und Justieren des Mähdecks.

2. \* **Abbildung 41**

- Federstecker abziehen.

3. \* **Abbildung 42**

- Stange der Mähdeckaufhängung herausziehen.

4. \* **Abbildung 43**

- Mähdeckaufhängung **I** abschrauben → keine Wiederverwendung!

6kt-Schraube	M10 x 30	(4x)
Scheibe	Ø10 x Ø30	(8x)
6kt-Sicherungsmutter	M10	(4x)

(Schrauben, Scheiben und Muttern wiederverwenden.)

5. \* **Abbildung 44**

- Innensechskantschraube ( $7/16'' - 20 \text{ UNF}$ ) an der Motor-Keilriemenscheibe herausdrehen → keine Wiederverwendung !

**i** Erforderliches Werkzeug:

Maulschlüssel	SW 36
Stiftschlüssel	SW 8 mm, oder SW $3/8'' (= 9,5 \text{ mm})$ .

6. \* **Abbildung 45**

- Keilriemenscheibe des Antriebsatzes unter die Motor-Keilriemenscheibe anschrauben.

6kt-Schraube  $7/16'' - 20 \text{ UNF} \times 3\frac{1}{2}''$  (1x)

**i** SW = 16 mm

Anzugsdrehmoment: 55 – 60 Nm.

Riemenscheibe des Antriebsatzes mit passendem Dorn Ø 8-9 mm gegen Verdrehen festhalten.

7. \* **Abbildung 46**

- Zugfeder aushängen und abnehmen.

8. \* **Abbildung 47**

- Keilriemenspanner wegschwenken und Keilriemen auf die Keilriemenscheiben auflegen.

**!** Nur bei abgezogenem Zündschlüssel an den Keilriemenscheiben drehen !!!

9. \* **Abbildung 48**

- Zugfeder wieder einhängen.

10. \* **Abbildung 49**

- Mähdeckaufhängung **II** montieren.

Die Mähdeckaufhängung muß innerhalb der Anschweißlaschen des Mähdecks sein.

11. \* **Abbildung 50**

- Stange wieder durchstecken und mit Federstecker sichern.

12. \* **Abbildung 51**

- Mähdeckaufhängung festschrauben.

Schrauben, Scheiben und Muttern → siehe Position 4.

**i** Das Mähdeck muß gleichmäßig auf den Unterlegprofilen aufliegen, bevor die Schrauben festgezogen werden.

13. \* **Abbildung 52+53**

- Montage Schutzblech

6kt-Schraube	M8 x 20	(4x)
Scheibe	Ø8 x Ø20 x 3,5	(4x)

Die Scheiben unter den Schraubenkopf montieren.






## Montage Antriebssatz

für

### Schnellkupplung mit Antrieb

für Rasentraktoren mit Mähdeckaufhängung 

ab Baujahr Dezember 2003

-  Entsprechend dem Stand des technischen Fortschrittes kann am Rasentraktor bis zum Baujahr <<Ende November 2003>> die Mähdeckaufhängung  \* **Abbildung 54**+**55** oder Mähdeckaufhängung  \* **Abbildung 56**+**57** eingebaut sein.

**Vor Montage bitte überprüfen welche Mähdeckaufhängung am Rasentraktor ab Werk eingebaut wurde.**


-  Ist die **Mähdeckaufhängung**  eingebaut, wird zur Montage des Antriebssatzes die **Mähdeckaufhängung**  (separates Zubehörteil) benötigt - die Montage des Antriebssatzes für die Schnellkupplung erfolgt dann nach Ausführung: **bis Baujahr November 2003.**

\*\*\*\*\*


## Montage mit Mähdeckaufhängung

-  **Der Traktor muß zur Montage des Antriebssatzes in technisch einwandfreiem und sauberem Zustand sein.**

- Zur Montage den Traktor auf eine erhöhte Arbeitsplatte stellen.
- Die Montage nur bei kaltem Motor durchführen – ansonsten Verbrennungsgefahr.
- Den Traktor gegen unbeabsichtigtes Starten sichern – Zündschlüssel abziehen und Feststellbremse arretieren.
- Den Traktor mit Radkeilen oder ähnliches gegen Wegrollen sichern.

-  **Eine Inbetriebnahme (auch Testbetrieb) ohne vollständige Montage ist strengstens verboten – Unfallgefahr !**  
**Die Richtungsangaben (rechts, links, oben ...) für dieses Gerät beziehen sich vom Fahrersitz aus in Fahrtrichtung gesehen.**

**Die Reihenfolge der Montageschritte ist einzuhalten, da sonst eine einwandfreie Funktion nicht gewährleistet ist.**

-  Demontierte Teile und Schrauben wiederverwenden. Außer es wird im Text darauf hingewiesen, daß keine weitere Wiederverwendung besteht.

-  Antriebssatz kpl. :

1x Schutzblech  
1x Keilriemenscheibe  
1x Keilriemen A/13 x 8 x 1430(Lw)  
1x 6kt-Schraube  $\frac{7}{16}$ " – 20 UNF x  $3\frac{1}{2}$ "  
4x 6kt-Schraube M 8 x 20  
4x Scheibe  $\varnothing 8 \times \varnothing 20 \times 3,5$

## MONTAGE

1. • Mähdeck in die höchste Stellung anheben.  
In dieser Stellung fluchtet das Loch der Mähdeckaufhängung mit der Motor-Keilriemenscheibe.

2. \* **Abbildung 58**

- Innensechskantschraube ( $\frac{7}{16}$ " – 20 UNF ) an der Motor-Riemenscheibe herausdrehen → keine Wiederverwendung !


-  Erforderliches Werkzeug:

Maulschlüssel SW 36  
Stiftschlüssel SW 8 mm, oder SW  $\frac{3}{8}$ " (= 9,5 mm).

3. \* **Abbildung 59**

- Keilriemenscheibe des Antriebssatzes unter die Motor-Keilriemenscheibe anschrauben.

6kt-Schraube  $\frac{7}{16}$ " – 20 UNF x  $3\frac{1}{2}$ " (1x)

-  SW = 16 mm

Anzugsdrehmoment: 55 – 60 Nm.


Riemenscheibe des Antriebssatzes mit passendem Dorn  $\varnothing 8-9$  mm gegen Verdrehen festhalten.

4. \* **Abbildung 60**

- Zugfeder aushängen und abnehmen.

5. \* **Abbildung 61**

- Keilriemenspanner wegschwenken und Keilriemen auf die Keilriemenscheiben auflegen.

-  **Nur bei abgezogenem Zündschlüssel an den Keilriemenscheiben drehen !!**

6. \* **Abbildung 62**

- Zugfeder wieder einhängen.

7. \* **Abbildung 63**+**64**

- Montage Schutzblech

6kt-Schraube M8 x 20 (4x)

Scheibe  $\varnothing 8 \times \varnothing 20 \times 3,5$  (4x)

Die Scheiben unter den Schraubenkopf montieren.